



ŠKODA Octavia

Návod k obsluze



Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Jednotky

Hodnoty jsou uváděny v metrických jednotkách.

Značky v textu

-  Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny v rámci jedné kapitoly.
-  Označuje konec odstavce.
-  Označuje pokračování odstavce na další straně.
-  Označuje situace, při kterých je nutno co nejdříve vozidlo zastavit.
-  Označuje registrovanou ochrannou známku.

Poznámky v textu

POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**.

UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.

Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Získali jste vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na autorizovaného partnera ŠKODA.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA)



Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla je kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Servisní knížka**“ a „**Pomoc na cestách**“.

Kromě toho může být palubní literatura Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze rádia).

Pokud budete některou z uvedených součástí palubní literatury postrádat, obraťte se na autorizovaného partnera ŠKODA.

Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na svého prodejce ŠKODA.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Servisní knížka:

- obsahuje údaje o Vašem vozidle, včetně údajů o provedení servisních prohlídek;
- je určena k potvrzením o prováděných servisních prohlídkách;
- je určena k záznamům týkajícím se záruky mobility (platí pouze pro některé země);
- slouží jako záruční list vydávaný prodejcem ŠKODA.

Potvrzení o provedených servisních prohlídkách jsou jednou z podmínek pro poskytnutí záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do odborného servisu ŠKODA.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na odborný servis ŠKODA, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám odborný servis ŠKODA dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje nejdůležitější telefonní čísla pro přivolání pomoci, telefonní čísla a kontaktní adresy na autorizované partnery ŠKODA v jednotlivých zemích.

Obsah

Použité zkratky

Obsluha

Interiér	7
Přehled	6
Přístroje a kontrolní světa	8
Sdružený panel přístrojů	8
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)	12
MAXI DOT (Informační displej)	15
Kontrolní světa	18
Odemykání a zamykání	25
Klíče	25
Dětská pojistka	26
Centrální zamykání	26
Dálkové ovládání	28
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	30
Víko zavazadlového prostoru	31
Elektrické ovládání oken	33
Elektricky ovládané střešní okno	35
Světa a viditelnost	37
Světa	37
Vnitřní osvětlení	43
Viditelnost	44
Stěrače a ostřikovače	46
Zpětná zrcátka	49
Sedadla a odkládací prostory	51
Přední sedadla	51
Vyhřívání sedadel	54
Hlavové opěrky	55
Zadní sedadla	56
Zavazadlový prostor	57

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	61
Dělicí síť (Combi)	62
Střešní nosič	63
Držáky na nápoje	65
Popelníky	65
Zapalovač cigaret, 12V zásuvka	66
Odkládací prostory	67
Háčky na šaty	73
Držák na lístky	74
Topení a klimatizace	75
Topení a klimatizace	75
Ofukovací otvory	76
Topení	76
Klimatizace (manuální klimatizace)	78
Climatronic (automatická klimatizace)	81
Nezávislé přídavné topení a větrání	83
Rozjezd a jízda	87
Startování a vypínání motoru	87
Brzdy a systémy podpory brzdění	89
Řazení (manuální převodovka)	93
Pedály	93
Pomoc při parkování	93
Tempomat	94
START-STOP	96
Automatická převodovka	98
Automatická převodovka	98
Komunikace	103
Mobilní telefony a vysílací zařízení	103
Ovládání telefonu na multifunkčním volantu	103
Symboly na informačním displeji	104
Interní telefonní seznam	105
Univerzální příprava pro telefon GSM II	105
Univerzální příprava pro telefon GSM III	108
Hlasové ovládání	111
Multimédia	113

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	116
Všeobecné pokyny	116
Správná poloha sedadel	117
Bezpečnostní pásy	120
Bezpečnostní pásy	120
Systém airbag	124
Popis systému airbag	124
Čelní airbagy	125
Boční airbagy	126
Hlavové airbagy	127
Vypínání airbagů	127
Bezpečná přeprava dětí	129
Dětská autosedačka	129

Pokyny k jízdě

Jízda a životní prostředí	133
Prvních 1 500 kilometrů	133
Katalyzátor	133
Hospodárná a ekologická jízda	134
Ekologické parametry	136
Jízdy do zahraničí	137
Předcházení škod na vozidle	137
Průjezd vodou na vozovce	137
Jízda s přívěsem	139
Jízda s přívěsem	139

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění	141
Péče o vozidlo	141

Kontrola a doplňování	148
Pohonné hmoty	148
Motorový prostor	151
Akumulátor	158
Kola a pneumatiky	163
Kola	163
Príslušenství, úpravy a výměny dílů	170
Úvodní informace	170
Úpravy a ovlivnění systému airbag	170

Svépomoc

Svépomoc	171
Lékárnička a výstražný trojúhelník	171
Hasičí přístroj	171
Palubní nářadí	172
Výměna kola	172
Sada na opravu pneumatik	175
Pomoc při startování	178
Vlečení vozidla	179
Pojistky a žárovky	182
Pojistky	182
Žárovky	184

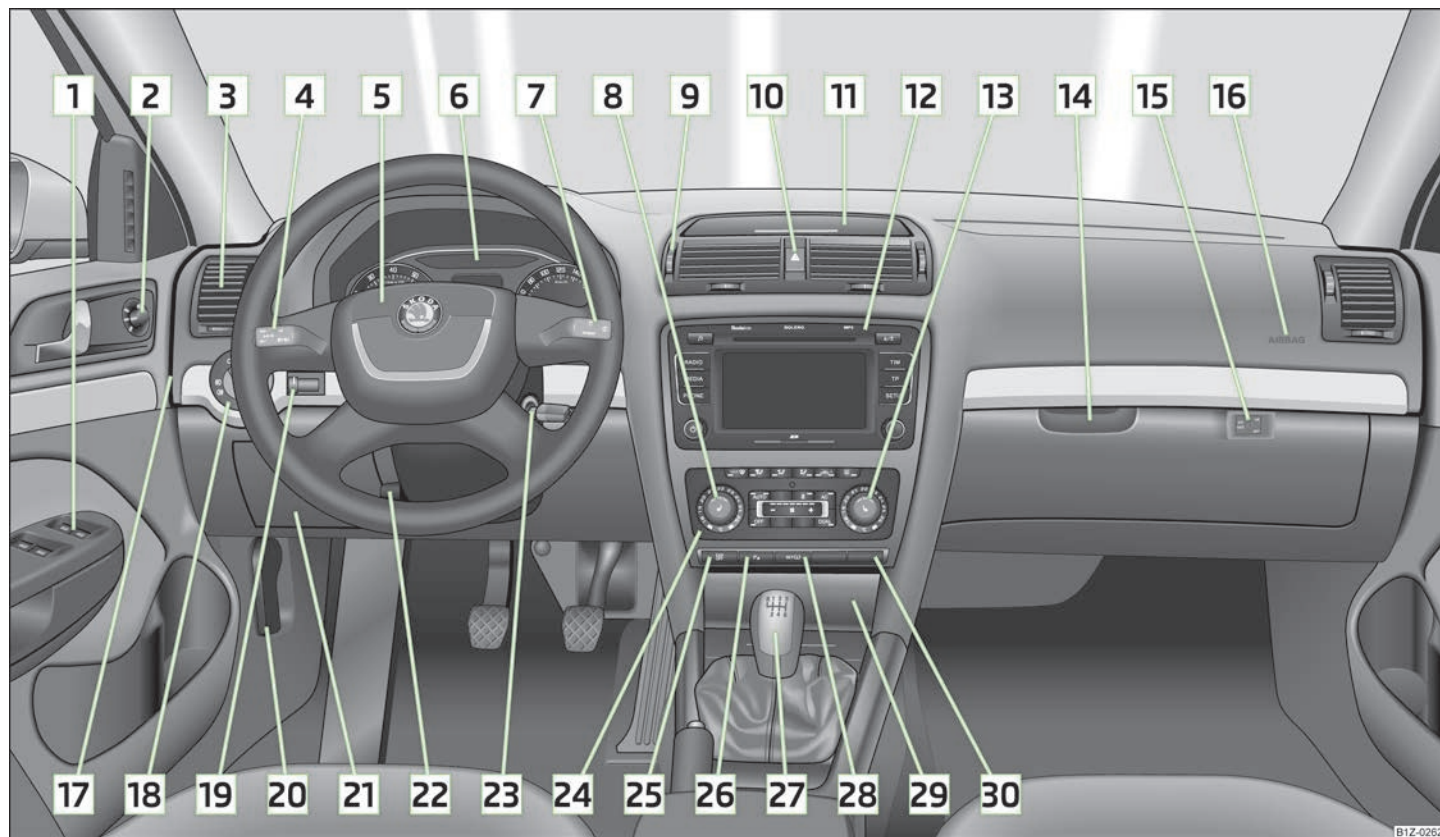
Technická data

Technická data	190
Úvodní informace	190
Údaje uvedené na datovém a typovém štítku	190
Celkové rozměry	191
Specifikace a objem motorového oleje	192
Specifické údaje pro vozidlo podle typu motoru	193
Víceúčelová vozidla (AF)	199

Věcný rejstřík

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AF	víceúčelová vozidla
AG	automatická převodovka
ASR	kontrola trakce
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
N1	nákladní automobil konstruován výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přepřínovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TDI PD	přepřínovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva čerpadlo-tryska
TSI	přepřínovaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	33
2	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	49
3	Ofukovací otvory	76
4	Páčka multifunkčního přepínače:	
	➤ směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	42
	➤ tempomat	94
5	Volant:	
	➤ s houkačkou	
	➤ s airbagem řidiče	125
	➤ s tlačítky pro obsluhu rádia, navigačního systému a telefonu	103, 114
6	Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	8
7	Páčka multifunkčního přepínače:	
	➤ multifunkční ukazatel	12
	➤ stěrače a ostřikovače	46
8	Regulátor vyhřívání sedadla řidiče	54
9	Ofukovací otvory	76
10	Spínač varovných světel	42
11	Odkládací schránka na přístrojové desce	69
12	Podle výbavy:	
	➤ rádio	
	➤ navigační systém	
13	Regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce	54
14	Odkládací schránka na straně spolujezdce	68
15	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	128
16	Airbag spolujezdce	125
17	Pojistkový box (z boku přístrojové desky)	183
18	Spínač světel	38
19	Regulátor osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů	41, 41

20	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	153
21	Odkládací schránka u řidiče	68
22	Páčka nastavitelného volantu	88
23	Spínací skříňka	89
24	Podle výbavy:	
	➤ ovládání topení	76
	➤ ovládání klimatizace	78
	➤ ovládání Climatronicu	81
25	Spínač ASR	92
26	Pomoc při parkování vpředu a vzadu	93
27	Podle výbavy:	
	➤ řadicí páka (manuální převodovka)	93
	➤ volicí páka (automatická převodovka)	99
28	Sledování tlaku v pneumatikách	167
29	Podle výbavy:	
	➤ popelník	65
	➤ odkládací schránka	69
30	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	128



Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 1.** Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Sdružený panel přístrojů

Úvod k tématu

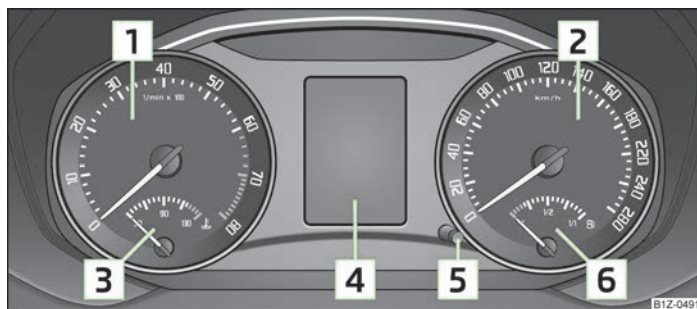
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	8
Otáčkoměr	9
Rychloměr	9
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	9
Ukazatel zásoby paliva	9
Počítadlo ujeté vzdálenosti	10
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	10
Digitální hodiny	11
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	11

! POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Přehled



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

- 1 Otáčkoměr » [strana 9](#)
- 2 Rychloměr » [strana 9](#)
- 3 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » [strana 9](#)
- 4 Displej:
 - › s počítadlem ujeté vzdálenosti » [strana 10](#)
 - › s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » [strana 10](#)
 - › s digitálními hodinami » [strana 11](#)
 - › s multifunkčním ukazatelem » [strana 12](#)
 - › s informačním displejem » [strana 15](#)
- 5 Knoflík pro volbu režimu (otočení knoflíkem) / nastavení (stisk knoflíku):
 - › nastavení hodin/minut
 - › aktivace/deaktivace druhé rychlosti v mph, resp. v km/h
 - › servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počet km
 - › nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
 - › nulování servisních intervalů
 - › aktivace/deaktivace zvoleného režimu
- 6 Ukazatel zásoby paliva » [strana 9](#)

Otáčkoměr



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru  » obr. 2 na straně 8 označuje oblast, ve které řídící jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídící jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volicí páky automatické převodovky.

Pro jízdu v optimálních otáčkách se řiďte doporučením pro přeažení rychlostního stupně » strana 11.



Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla, šetří životní prostředí a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Signalizace překročení rychlosti

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací. Pokud klesne rychlost pod tuto hranici, bude zvuková signalizace překročení rychlosti vypnuta.



Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny  » obr. 2 na straně 8 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete dodržovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhnete se jždě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava.



UPOZORNĚNÍ

Přidavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru » strana 20.

Ukazatel zásoby paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Ukazatel zásoby paliva  » obr. 2 na straně 8 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů, resp. 60 litrů¹⁾. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 23.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit nepravidelný chod motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

¹⁾ Platí pro Octavia Combi 4x4 a Octavia Scout.

i Poznámka

Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda s kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva zhruba o jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 8 a dodržujte je.

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka míle (mph).

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 míle.

Pro vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti stiskněte tlačítko **[5]** » obr. 2 na straně 8 na déle než 1 s.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává v kilometrech, resp. v mílech celkovou vzdálenost kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud je ve sdrúženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu ŠKODA.

i Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 3
Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 8 a dodržujte je.

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů » obr. 3. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service in ... km or ... days. (Servis za ... km nebo ... dní.)

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji na 20 s blikající symbol klíče  a nápis **Service**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Service now! (Servis nyní!)

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí knoflíku **[5]** » obr. 2 na straně 8.

Na displeji se zobrazí na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Settings (Nastavení)** » strana 16.

Na informačním displeji se na 10 s zobrazí:

Service in ... km or ... days. (Servis za ... km nebo ... dñí.)

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvarování.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu ŠKODA.

Odborný servis ŠKODA:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky;
- provede záznam v Servisní knížce;
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepku, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek můžete provádět pomocí knoflíku [5] » obr. 2 na straně 8.

U vozidel vybavených informačním displejem můžete provádět vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek v nabídce **Settings (Nastavení)** » strana 16.

! UPOZORNĚNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

i Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávány hodnoty chybné.
- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis ŠKODA.
- Po vynulování ukazatele s proměnlivými servisními intervaly se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze u autorizovaného partnera ŠKODA, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Další informace k servisním intervalům » *Servisní knížka*.

Digitální hodiny

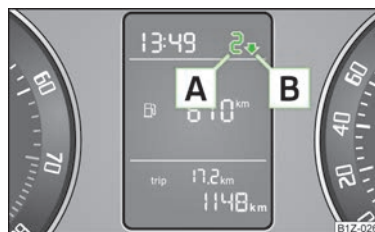
 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 8 a dodržujte je.

Hodiny nastavujte otočným knoflíkem [5] » obr. 2 na straně 8.

Otočením knoflíku [5] vyberete údaj, který chcete změnit, a stisknutím knoflíku provedete změnu vybraného údaje.

U vozidel vybavených informačním displejem se nastavení hodin může provést také v menu **Time (Čas)** » strana 16.

Doporučení pro přeházení rychlostního stupně



Obr. 4
Doporučení pro přeházení

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 8 a dodržujte je.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni [A] » obr. 4.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeházení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud řidič jednotka vyhodnotí, že je vhodné přehádit, zobrazí se na displeji šipka [B]. Šipka ukazuje nahoru nebo dolů podle toho, zda je doporučeno přehádit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

■ Zároveň se místo informace o zařazeném rychlostním stupni [A] zobrazí informace o doporučeném rychlostním stupni.

! UPOZORNĚNÍ

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	12
Obsluha	13
Údaje multifunkčního ukazatele	13
Signalizace překročení rychlosti	14

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji » [obr. 5](#) na straně 12 nebo na informačním displeji » [strana 15](#).

U vozidel vybavených informačním displejem » [strana 15](#) je možné zobrazování některých údajů vypnout.

! POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím!

i Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.

Paměť



Obr. 5
Multifunkční ukazatel



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 12 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » [obr. 5](#).

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť 2).

Přepínání pamětí se provádí pomocí tlačítka **[B]** » [obr. 6](#) na straně 13 na páčce stěračů nebo pomocí tlačítka **[D]** na multifunkčním volantu.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě v průběhu 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

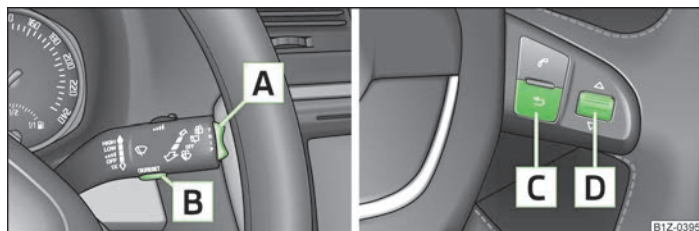
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány.

Obsluha



Obr. 6 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky na páčce stěračů / ovládání na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 12 a dodržujte je.

Přepínač funkcí » obr. 6 a nulovací tlačítko jsou umístěny na páčce stěračů. Přepínání funkcí a nulování na multifunkčním volantu se provádí rolovacím tlačítkem .

Volba paměti

» Stiskněte krátce tlačítko » obr. 6, popř. .

Výběr funkcí pomocí páčky stěračů

» Stiskněte krátce kolébkové tlačítko » obr. 6 nahore nebo dole. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Výběr funkcí pomocí multifunkčního volantu

» Stiskněte tlačítko » obr. 6.

» Otáčejte rolovacím tlačítkem nahoru nebo dolů. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Nulování

» Zvolte požadovanou paměť.

» Stiskněte dlouze tlačítko » obr. 6, popř. .

Tlačítkem » obr. 6 nebo tlačítkem se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- » průměrná spotřeba pohonných hmot;
- » ujetá vzdálenost;
- » průměrná rychlost jízdy;
- » doba jízdy.

Údaje multifunkčního ukazatele



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 12 a dodržujte je.

Venkovní teplota

Na displeji se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní zvuková signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka » obr. 6 na straně 13, resp. se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka » obr. 6 na straně 13, resp. na dobu delší než 1 s.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazí údaj o okamžité spotřebě v l/100 km¹⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h²⁾.

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --,-- km/l.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km¹⁾ od posledního vynulování paměti » strana 12.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem [B] » obr. 6 na straně 13. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy hodnota na displeji nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Dojezd

Na displeji se zobrazí přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolky nedostatku paliva se dojezd zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti » strana 12.

Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka [B] » obr. 6 na straně 13, resp. [D].

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti » strana 12. Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka [B] » obr. 6 na straně 13, resp. [D].

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy hodnota na displeji nezobrazuje.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Aktuální rychlost

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru [Z] » obr. 2 na straně 8.

Teplota oleje

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje --.-.

Signalizace překročení rychlosti



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 12 a dodržujte je.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Tlačítkem [A] » obr. 6 na straně 13, resp. otáčením rolovacího tlačítka [D] zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka [B], resp. [D] aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- Tlačítkem [A], resp. otáčením rolovacího tlačítka [D] nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka [B], resp. [D] potvrďte nastavený rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem [A] » obr. 6 na straně 13, resp. otáčením rolovacího tlačítka [D] zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Jděte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka [B], resp. [D] převezmte aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Pokud chcete nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka [B], resp. [D] potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 s, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **A** » obr. 6 na straně 13, resp. otáčením rolovacího tlačítka **D** zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **B**, resp. **D** vynulujete rychlostní limit.
- Opětovným stisknutím tlačítka **B**, resp. **D** aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Signalizace překročení rychlosti** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

MAXI DOT (Informační displej)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	15
Nastavení	16
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	17
Systém vlastní kontroly vozidla	17

Informační displej Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z rádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, navigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky » [strana 98](#).

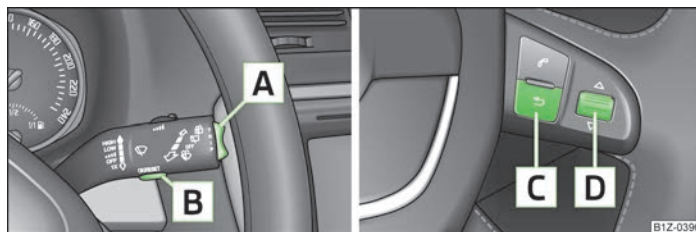
POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili možnému poškození displeje, vyjměte klíč ze spínačů skříňky.

Hlavní nabídka



Obr. 7 Informační displej: ovládací prvky na páčce stěračů / ovládání na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 15 a dodržujte je.

Ovládání tlačítka na páčce stěračů

- **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte dlouhým stisknutím kolébkového tlačítka **A** » obr. 7.
- Tlačítkem **A** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **B** bude zobrazen navolený údaj.

Ovládání tlačítka na multifunkčním volantu

- **Main menu (Hl. nabídka)** vyvoláte dlouhým stisknutím tlačítka **C** » obr. 7.
- Krátkým stisknutím tlačítka **C** se vrátíte o úroveň výš.
- Otáčením rolovacího tlačítka **D** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí rolovacího tlačítka **D** bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD (MFD)** » [strana 12](#)
- **Audio (Audio)** » [návod k obsluze rádia](#)
- **Navigation (Navigace)** » [návod k obsluze navigačního systému](#)
- **Phone (Telefon)** » [strana 103](#)
- **Aux. heating (Přídav. topení)** » [strana 83](#)
- **Assistants (Asistent)** » [strana 39](#)
- **Vehicle status (Stav vozu)** » [strana 17](#)
- **Settings (Nastavení)** » [strana 16](#)

Položky **Audio (Audio)** a **Navigation (Navigace)** jsou zobrazeny pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontované rádio nebo navigační systém zapnutý.

Položka **Aux. heating (Přídav. topení)** je zobrazena pouze tehdy, pokud je z vý-
robního závodu namontováno přídavné topení.

Položka **Assistants (Asistent)** je zobrazena pouze tehdy, pokud je vozidlo vybave-
no dynamickými natáčecími světlomety.

Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem **[B]** » obr. 7 na páčce stěračů, resp. tlačítkem **[D]** na multifunkčním volantu.
- Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy asi po 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.

Nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 15 a dodržujte je.

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **Language (Jazyk/Lang.)**
- **MFD Data (Údaje MFD)**
- **Convenience (Komfort)**
- **Lights & Vision (Světla a vidění)**
- **Time (Čas)**
- **Winter tyres (Zimní pneu)**
- **Units (Jednotky)**
- **Assistants (Asistent)**
- **Alt. speed dis. (Druhá rychl.)**
- **Service (Servis. Info.)**
- **Factory setting (Tovární nast.)**
- **Back (Zpět)**

Po zvolení položky **Back (Zpět)** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

Jazyk

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Komfort

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Rain closing (Zav. za deště)	Zapnutí/vypnutí funkce automatického zavření oken a střešního okna za deště u zamknutého vozidla ^{a)} . Pokud neprší a funkce je zapnutá, tak se elektricky ovládaná okna včetně střešního okna po asi 12 h automaticky uzavřou.
Central locking (Cent. zamykání)	Zapnutí/vypnutí funkce odemykání jednotlivých dveří a automatického zamykání.
ATA confirm (Potvrz. zab.)	Zapnutí/vypnutí zvukové signalizace aktivace varovného zařízení proti krádeži.
Window op. (Ovl. oken)	Nastavení komfortního ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken.
Mirror down (Sklop. zrcát.)	Zapnutí/vypnutí funkce sklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpětného chodu ^{b)} .
Mirror adjust. (Nastav. zrcátek)	Zapnutí/vypnutí funkce nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka.
Factory setting (Tovární nast.)	Obnovení továrního nastavení komfortu.

a) Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s dešťovým senzorem.

b) Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s elektricky ovládaným sedadlem řidiče.

Světla a vidění

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Coming Home (Coming Home)	Zapnutí/vypnutí a nastavení doby svícení funkce COMING HOME.
Leaving Home (Leaving Home)	Zapnutí/vypnutí a nastavení doby svícení funkce LEAVING HOME.
Dayl. dri. light (Denní světla)	Zapnutí/vypnutí funkce „DAY LIGHT“.
Rear wiper (Aut. zad. stěr.)	Zapnutí/vypnutí funkce automatického zadního stěrače.
Lane ch. flash (Komf. blikání)	Zapnutí/vypnutí funkce komfortního blikání.

Travel mode (Cestov. režim)	Zapnutí/vypnutí funkce Cestovní režim.
Factory setting (Tovární nast.)	Obnovení továrního nastavení světel.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní zvuková signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji zobrazí:

Winter tyres max. speed ... km/h (Zimní pneu. max. rychlost ... km/h)

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Asistent

Zde můžete upravit tóny zvukové signalizace pomocí při parkování.

Druhá rychlost

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Po zvolení položky **Factory setting (Tovární nast.)** se obnoví tovární nastavení informačního displeje.

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 15 a dodržujte je.

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na informačním displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Kromě toho zazní zvuková signalizace, pokud jedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h.

Systém vlastní kontroly vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 15 a dodržujte je.

Stav vozidla

Při zapnutí zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o některých závadách a jiné pokyny se zobrazují na informačním displeji. Hlášení se zobrazují současně se symboly na informačním displeji, popř. s kontrolními světly ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 18](#).

Položka **Vehicle status (Stav vozu)** se zobrazí v menu pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Varovné symboly

	Tlak motorového oleje příliš nízký	» strana 21
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG	» strana 17
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	» strana 21
	Problém s tlakem motorového oleje	» strana 18

Přehřáté spojky automatické převodovky DSG !

Pokud se zobrazí na informačním displeji symbol , je teplota spojek automatické převodovky příliš vysoká.

Na informačním displeji se zobrazí:

Gearbox overheated. Stop! Owner's man.! (Převodovka přehřátá. Zastavte! Návod k obsluze!).

Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

Problém s tlakem motorového oleje

Pokud se zobrazí na informačním displeji symbol , nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA. Spolu s tímto symbolem se zobrazí informace o maximálních povolených otáčkách motoru.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 42.

Poznámka

Symbols se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Kontrolní světla

Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady a mohou být doprovázena zvukovou signalizací.

	Ruční brzda	» strana 19
	Brzdový systém	» strana 19
	Připnutí bezpečnostních pásů	» strana 19
	Dobíjení	» strana 19
	Otevření dveří	» strana 20
	Teplota, množství chladicí kapaliny	» strana 20
	Víko motorového prostoru	» strana 20

	Víko zavazadlového prostoru	» strana 20
	Motorový olej	» strana 21
	Elektromechanické servořízení	» strana 21
	Kontrola trakce (ASR)	» strana 21
	Kontrola stability (ESC)	» strana 22
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 22
	Zadní mlhové světlo	» strana 22
	Porucha žárovek	» strana 22
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 22
	Žhavení (vznětový motor)	» strana 22
	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	» strana 22
	Filtr pevných částic (vznětový motor)	» strana 23
	Rezerva paliva	» strana 23
	Systém airbag	» strana 23
	Tlak v pneumatikách	» strana 24
	Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	» strana 24
	Vypnutí kontroly trakce (ASR)	» strana 24

	Směrová světla (vlevo/vpravo)	» strana 24
	Mlhové světlomety	» strana 24
	Tempomat	» strana 24
	Potkávací světla	» strana 24
	Zámek volicí páky	» strana 24
	Dálková světla	» strana 24

! POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 151, Motorový prostor.

i Poznámka

- Rozmístění kontrolních světel závisí na typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.

Ruční brzda (P)

Pokud svítí kontrolní světlo je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu!)

Brzdový systém

Pokud svítí kontrolní světlo je množství brzdové kapaliny malé nebo je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Brake fluid: Owner's manual! (Brzdová kapalina. Návod k obsluze!)

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 157 »

! POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 42.
- Při otevření víka motorového prostoru a kontrole brzdové kapaliny dodržujte následující pokyny » strana 151, Motorový prostor.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 22, Protiblokovací systém (ABS) nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.
- Porucha brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla!

Připnutí bezpečnostního pásu

Kontrolní světlo se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče.

Pokud není řidič připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h zvuková signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 s řidič nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude svítit trvale.

Další informace » strana 120, Bezpečnostní pásy.

Dobíjení

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobíjen.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 42.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), zastavte vozidlo a vypněte motor - nebezpečí poškození motoru!

Otevření dveří

Pokud svítí kontrolní světlo , jsou otevřeny jedny nebo více dveří.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 42.

Teplota, množství chladicí kapaliny

Pokud kontrolní světlo  svítí, popř. bliká, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Na informačním displeji se zobrazí:

Check coolant! Owner's manual! (Zkontrol. chlad. kapalinu! Návod k obsluze!)

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 156, popř. dolňte chladicí kapalinu » strana 156.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » strana 184, *Pojistky v motorovém prostoru.*

Pokud kontrolní světlo  svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku, **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

! POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 42.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.

Víko motorového prostoru

Pokud svítí kontrolní světlo , je odjištěno víko motorového prostoru. Pokud se odjistí víko motorového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní zvuková signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 42.

Víko zavazadlového prostoru

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování, pokud je otevřeno víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevře víko zavazadlového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní zvuková signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

Motorový olej

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Oil pressure: Engine off! Owner's manual! (Tlak oleje. Vypněte motor! Návod k obsluze!)

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 154](#), *Kontrola hladiny motorového oleje*.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Check oil level! (Zkontrolujte hladinu oleje!)

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 154](#).

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Oil sensor: Workshop! (Snímač oleje. Do servisu!)

Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 42](#).

Elektromechanické servořízení

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku. Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku. Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Další informace » [strana 88](#).

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 42](#).

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  nezhasne, je nutné vyhledat odborný servis ŠKODA.

Kontrola trakce (ASR)

Pokud bliká kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na informačním displeji se zobrazí:

Error: traction control (ASR) (Závada: kontrola trakce (ASR))

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Další informace » [strana 92](#), *Kontrola trakce (ASR)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Kontrola stability (ESC)

Pokud bliká kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ESC opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESC.

Na informačním displeji se zobrazí:

Error: stabilisation control (ESC) (Závada: kontrola stability (ESC))

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Další informace » [strana 91](#), *Kontrola stability (ESC)*.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Protiblokovací systém (ABS)

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Error: ABS (Závada na ABS)

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Další informace » [strana 92](#), *Protiblokovací systém (ABS)*.

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 42](#).
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem , , **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém zadním mlhovém světle » [strana 41](#).

Porucha žárovek

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:

- do 2 s po zapnutí zapalování;
- při zapnutí vadné žárovky.

Na informačním displeji se zobrazí, např:

Check front-right dipped beam! (Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!)

Systém kontroly výfukových plynů

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Žhavení (vznětový motor)

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo . Motor je možno startovat bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.

Pokud se kontrolní světlo  **nerozsvítí** nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blíkat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Kontrola elektroniky motoru **EPC** (zážehový motor)

Pokud svítí kontrolní světlo **EPC**, je závada v systému elektronického řízení výkonu motoru. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Filtr pevných částic (vznětový motor)

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se zde spalují.

Pokud svítí kontrolní světlo , je filtr pevných částic zanešen sazemi.

Pro vyčištění filtru pevných částic je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet alespoň 15 minut nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Kontrolní světlo  zhasne až po úspěšném vyčištění.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

Na informačním displeji se zobrazí:

Diesel-particle filter: Owner's manual! (Diesel-filtr částic. Návod k obsluze!)

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka

- Pro správné spalení sazí ve filtru pevných částic Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. V odborném servisu ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Rezerva paliva

Kontrolní světlo  trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 9 litrů.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

Please refuel. Range ... km (Načerpejte palivo! Dojezd...km)

Poznámka

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbag

Pokud svítí kontrolní světlo , je v systému airbag závada.

Na informačním displeji se zobrazí:

Error: Airbag (Závada airbagu!)

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

» kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Na informačním displeji se zobrazí:

Airbag / belt tensioner deactivated. (Airbag / napínač pásu vypnut.)

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu v odkládací schránce:

» kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s;

» vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF (airbag vypnut)** ve středním panelu přístrojové desky » [strana 128](#).

POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Tlak v pneumatikách

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách » [strana 163](#).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Pokud bliká kontrolní světlo , je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Další informace » [strana 167](#), *Sledování tlaku v pneumatikách*.

Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Pokud svítí kontrolní světlo , je nedostatek kapaliny v nádržce ostřikovačů. Doplnění kapaliny » [strana 158](#).

Na informačním displeji se zobrazí:

Top up wash fluid! (Doplňte vodu do ostřikovačů!)

Vypnutí kontroly trakce (ASR)

Stisknutím tlačítka » [obr. 96](#) na straně 91 se vypne ASR a rozsvítí se kontrolní světlo .

Na informačním displeji se zobrazí:

Traction control (ASR) deactivated. (Kontrola trakce (ASR) deaktivovaná.)

Směrová světla

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » [strana 42](#), *Páčka směrových a dálkových světel*.

Mlhové světlomety

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých mlhových světlometech » [strana 40](#).

Tempomat

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém tempomatu » [strana 94](#).

Potkávací světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávacích světlech » [strana 38](#).

Zámek volicí páky

Pokud svítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže potřebujete volicí páku vyřadit z polohy **P** a **N** » [strana 100](#).

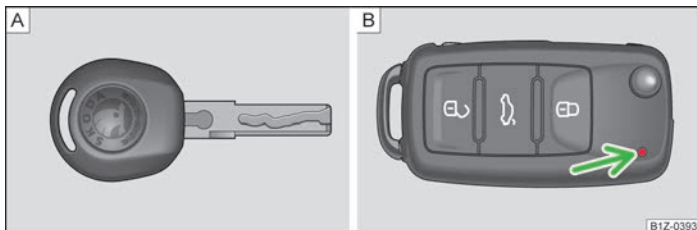
Dálková světla

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky » [strana 42](#).

Odemykání a zamykání

Klíče

Úvodní informace



Obr. 8 Klíč bez dálkového ovládání / Klíč s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání » obr. 8 - [A], nebo klíči s dálkovým ovládáním » obr. 8 - [B].

! POZOR

- Pokud vozidlo třeba jen na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

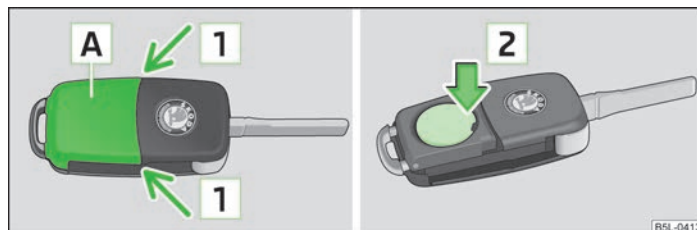
! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného partnera ŠKODA, který Vám zajistí náhradní klíč.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 9 Klíč s dálkovým ovládáním: odkrytí víčka / vyjmutí baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem [A] » obr. 9. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání červené kontrolní světlo » obr. 8 na straně 25 - [B] neblikne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit u autorizovaného partnera ŠKODA. Pokud budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklepne klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek [1] » obr. 9.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky [2].
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasadte kryt baterie na klíč a přitlačte jej, až slyšitelně zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

- V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného partnera ŠKODA, který Vám zajistí náhradní klíč.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat » [strana 29](#).

Dětská pojistka



Obr. 10
Dětská pojistka zadních dveří

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Zapnutí

► Otočte zářez pojistky ve směru šípky na dveřích » [obr. 10](#).

Vypnutí

► Otočte zářez pojistky proti směru šípky na dveřích.

Centrální zamykání

Úvodní informace

Při použití centrálního zamykání nebo odemykání se současně zamknou nebo odemknou **všechny** dveře a kryt palivové nádrže (pokud není v položce **Settings (Nastavení) - Convenience (Komfort)** informačního displeje nastaveno jinak). Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjisti.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou » [strana 27](#), kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtažení vozidla » [strana 30](#). Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Komfortní ovládání oken

Při odemknutí a zamknutí vozidla lze okna otevřít a zavřít » [strana 34](#).

Individuální nastavení

Odemknutí jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje pouze odemknutí dveří řidiče. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom (odemknutím).

Automatické zamknutí a odemknutí

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  » [strana 28](#) centrálního zamykání.

Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří. Prvním zatažením kliky dveře **odemknete**. Druhým zatažením kliky dveře **otevřete**.

! POZOR

Zamknuté dveře zabráňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Pokud si přejete, můžete si individuální nastavení nechat zapnout u autorizovaného partnera ŠKODA nebo si ho sami zapnout s pomocí informačního displeje » [strana 16, Nastavení](#).
- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemkají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče » [strana 27](#). Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamknutí dveří » [strana 31](#).
 - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 32](#).

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokuje zámek dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Pokud je bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete dveře zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří. Prvním zatažením kliky dveře **odemknete**. Druhým zatažením kliky dveře **otevřete**.

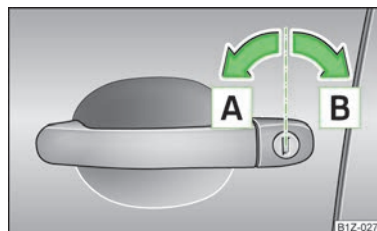
! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.
- O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením **CHECK DEADLOCK (RESPEKT_SAFELOCK)** na displeji sdruženého panelu přístrojů. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení **Check deadlock! Owner's manual! (Respektujte zamykání SAFE! Návod k obsluze!)**.

Odemknutí klíčem



Obr. 11
Polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do odemykací polohy **A** » [obr. 11](#).
- Zatahněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) a kryt palivové nádrže se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjisti.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otvírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení » [strana 30](#).

i Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

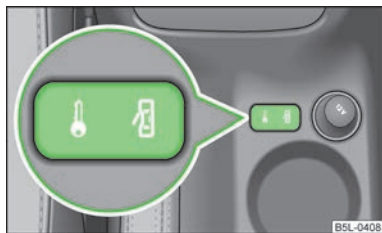
Zamknutí klíčem

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykací polohy **B** » **obr. 11** na straně 27.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Okna a elektricky ovládané střešní okno se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.

i Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla



Obr. 12
Střední konzola: spínač centrálního zamykání

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout kolébkovým spínačem » **obr. 12** i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze **🔒** » **obr. 12**. Ve spínači se rozsvítí symbol **🔒**.

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze **🔓** » **obr. 12**. Ve spínači zhasne symbol **🔒**.

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří. Prvním zatažením kliky dveře **odemknete**. Druhým zatažením kliky dveře **otevřete**.
- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Spínačem centrálního zamykání můžete komfortně ovládat okna » **strana 34**.

! POZOR

Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomocí v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nutnosti i nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

Pokud je bezpečnostní pojistka aktivována » **strana 27**, jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

Dálkové ovládání

Úvodní informace

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo;
- odjistit víko zavazadlového prostoru;
- otevřít a zavřít okna » **strana 34**, *Komfortní ovládání oken*.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

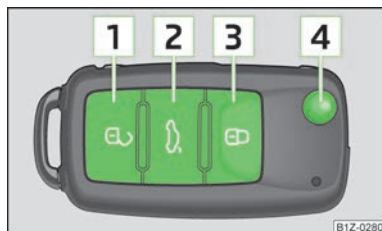
Klíč má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného partnera ŠKODA. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

i Poznámka

- Pokud je zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » strana 25.
- Pokud jsou otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.

Odemknutí/zamknutí



Obr. 13
Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **1** » obr. 13.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **3** » obr. 13.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko **3** » obr. 13. Další informace » strana 27.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko **2** » obr. 13. Další informace » strana 32, Otevření/zavření.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko **4** » obr. 13.

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko **4** » obr. 13 a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem **1** » obr. 13 a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivováno bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabráňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Kromě toho se při odemknutí vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátek odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

Zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko  dálkového ovládání před zasunutím klíče do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko  dálkového ovládání.

Synchronizace

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, resp. pokud byla vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládáním.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním;
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvodní informace

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládáním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se deaktivuje stisknutím odemykacího tlačítka dálkového ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Varovné zařízení se také deaktivuje, pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče do 45 s po zamknutí vozidla.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.**

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru;
- víko zavazadlového prostoru;
- dveře;
- spínací skříňka;
- náklon vozidla » [strana 30](#);
- vnitřní prostor vozidla » [strana 30](#);
- pokles napětí v palubní síti vozidla;
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výrobního závodu.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykacího tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

i Poznámka

- Životnost zdroje sířeny varovného zařízení je 5 let.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a elektricky ovládané střešní okno zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 14
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Hlídaní vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Vypnutí

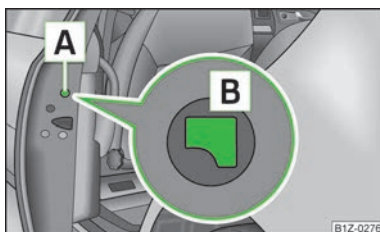
- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko  » [obr. 14](#) na středním sloupku u řidiče, v tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s zamkněte vozidlo.

Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla opět automaticky zapne.

i Poznámka

- Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Nouzové zamknutí dveří



Obr. 15
Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku **A** » obr. 15.
- Vložte klíč do otvoru pod krytkou a zatlačte aretační páčku **B** na doraz dovnitř.
- Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistit zatažením za vnitřní kliku a otevření zvenčí.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření	32
Automatické zamknutí	32
Nouzové odemknutí	32

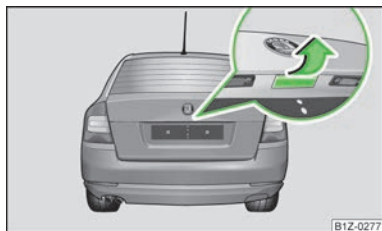
POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - nebezpečí poranění!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuto.
- Po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

Otevření/zavření



Obr. 16
Madlo vika zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 31 a dodržujte je.

Po odemknutí vozidla můžete víko otevřít stiskem madla v horní části proulu pro registrační značku.

Otevření

➤ Stiskněte madlo a víko zvedněte ve směru šipky » obr. 16.

Zavření

➤ Sklopte víko dolů a lehce jej přibouchněte.

Na vnitřním obložení vika zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

Automatické zamknutí

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 31 a dodržujte je.

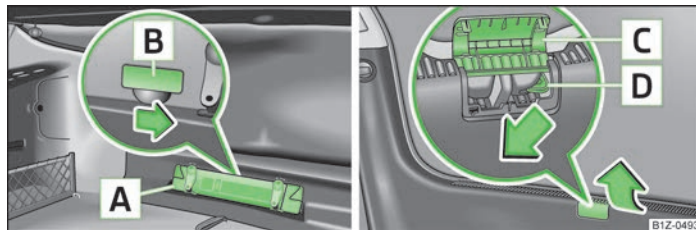
V případě, že vozidlo bylo zamknuto tlačítkem dálkového ovládání před zavřením vika, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

U Vašeho vozidla může být aktivována funkce prodloužení doby do automatického zamknutí vika zavazadlového prostoru. Po aktivaci této funkce platí, že v případě odemknutí vika zavazadlového prostoru tlačítkem na klíči s dálkovým ovládáním » strana 29 je možné po zavření vika omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

Pokud si přejete, můžete si funkci prodloužení doby automatického zamknutí vika zavazadlového prostoru nechat aktivovat, resp. deaktivovat u autorizovaného partnera ŠKODA, který Vám poskytne další potřebné informace.

Než dojde k automatickému zamknutí vika zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto vozidlo vždy zamykejte pomocí tlačítka dálkového ovládání nebo klíčem bez dálkového ovládání » strana 28.

Nouzové odemknutí



Obr. 17 Nouzové odemknutí vika zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 31 a dodržujte je.

Pokud je závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout manuálně.

Odemknutí

- Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » strana 56.
- Vyjměte výstražný trojúhelník » obr. 17.
- Vyjměte krytku v otvoru pod krytkou se nachází ovládací páčka odemknutí vika.
- Zatlačte na ovládací páčku ve směru šipky » obr. 17, víko se odjistí.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Odemknutí (Combi)

- Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » strana 56.
- Vyklopte nahoru krytku » obr. 17.
- Zatlačte ovládací páčku pomocí šroubováku nebo podobného nástroje na doraz ve směru šipky, víko se odjistí.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření / zavření oken	33
Otevření / zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	34
Pojistka proti sevření	34
Komfortní ovládání oken	34
Poruchy funkce	35

POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření » [strana 34](#). Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděnin!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **S** » [obr. 18](#) na straně 33, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

UPOZORNĚNÍ

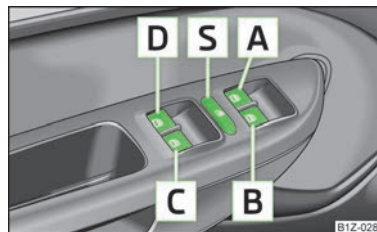
- Pro správnou funkci elektrického ovládání oken udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 143, Skla oken a vnějších zrcátek](#) a až poté ovládejte okna - nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Při opuštění vozidla po jeho zamknutí dbejte na to, aby okna dveří byla vždy zavřena.

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavírat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

- Při vysokých rychlostech nenechávejte otevřená boční okna, aby nedocházelo k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.
- Komfortní otevírání oken pomocí klíče v zámku řidiče je možné pouze v době 45 s po deaktivaci, resp. aktivaci varovného zařízení.

Otevření / zavření oken



Obr. 18
Spínače ve dveřích řidiče



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 33 a dodržujte je.

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevření

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče » [obr. 18](#), ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích » [obr. 19](#) na straně 34.

Spínače ovládání oken

- A** Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- B** Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- C** Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích

D Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích

S Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

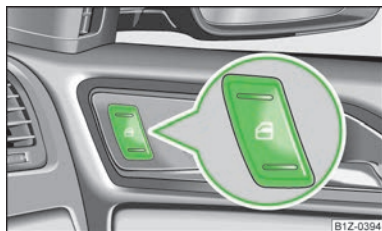
Stisknutím bezpečnostního spínače **S** » obr. 18 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače **S** budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači **S**.

i Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možno okno opět ovládat.

Otevření / zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 19
Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 33 a dodržujte je.

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevření

- Lehce stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc otevírat automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

- Lehce stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc zavírat automaticky (úplné zavření) stisknutím spínače **nahore** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Pojistka proti sevření



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 33 a dodržujte je.

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmoždění při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud zabrání překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se zavírá plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 33 a dodržujte je.

Při odemknutí a zamknutí vozidla můžete okna s el. ovládáním otevřít a zavřít následujícím způsobem.

Otevření

- Podržte stisknuté odemykácí tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním.
- Podržte klíč v zámku řidiče v odemykácí poloze.
- Stiskněte a podržte spínač centrálního zamykání v místě symbolu .

Zavření

- Podržte stisknuté zamykácí tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním.

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze.
- Stiskněte a podržte spínač centrálního zamykání v místě symbolu .

Uvolněním klíče, resp. tlačítka můžete zavírání, resp. otevírání oken okamžitě přerušit.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Automatika spouštění oken mimo provoz

Pokud byl při spuštění okna odpojen a opětovně připojen akumulátor, je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- zapněte zapalování;
- povytáhněte za horní hranu příslušný spínač ve dveřích řidiče a zavřete okno;
- spínač uvolněte;
- znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

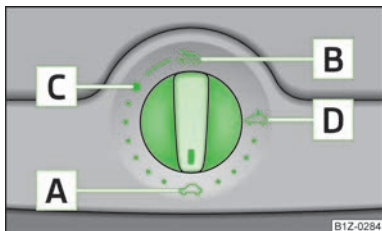
Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření  » strana 34.

Elektricky ovládané střešní okno

Úvodní informace



Obr. 20
Otočný spínač elektricky ovládaného střešního okna

Střešní okno můžete ovládat otočným spínačem  » obr. 20 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ještě asi 10 minut otevírat, zavírat a vyklápat. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno ovládat.



Poznámka

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy  » obr. 20 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.

Ovládání

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy  » obr. 20 na straně 35.

Úplné odsunutí

- Otočte spínač do polohy  » obr. 20 na straně 35 a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení

- Otočte spínač do polohy  » obr. 20 na straně 35.

Zavření

- Otočte spínač do polohy  » obr. 20 na straně 35.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a zcela se otevře. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že spínač v poloze  » obr. 20 na straně 35 stisknete vpředu, dokud se střešní okno nedovře .

Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, je intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu mnohem nižší.

Posuvná sluneční clona se automaticky otevírá společně se střešním oknem.



POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu a těsnění střešního okna. ■

Komfortní ovládání

Otevřené střešní okno můžete zavřít také zvenčí.

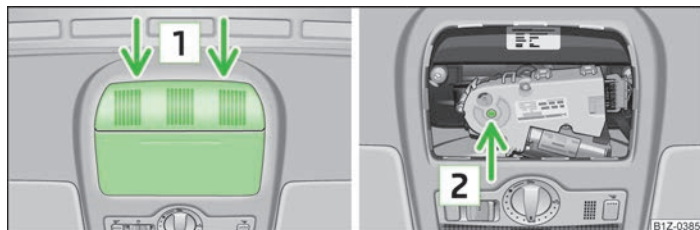
- Podržte stisknuté zamykací tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním, resp. podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze » **!**.

Po uvolnění klíče, resp. tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.

! POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje. ■

Nouzové ovládání



Obr. 21 Místo k nasazení šroubováku / Místo k nasazení klíče

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, resp. otevřít ručně. Nouzové ovládání střešního okna se nachází pod schránkou na brýle **1** » strana 70, *Schránka na brýle*.

- Otevřete odkládací schránku na brýle.
- Nasaďte plochý šroubovák cca 5 mm široký opatrně do spáry v místech označených šipkami **1** » obr. 21.
- Tlakem na šroubovák a mírným krutem vyklopte opatrně schránku na brýle směrem dolů.

- Do otvoru **2** zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, resp. otevřete.
- Schránku na brýle vrátíte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak celý díl zatlačíte nahoru.

Poruchu nechte odstranit v odborném servisu ŠKODA.

i Poznámka

Po každém nouzovém ovládání (šestihranným klíčem) je nutno střešní okno nastavit do základní polohy. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **A** » obr. 20 na straně 35 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s. ■

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí a vypnutí světel	38
Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)	38
Automatické zapínání světel	38
Dynamické natáčení světlomety	39
Parkovací světla	39
Funkce COMING HOME / LEAVING HOME	39
Turistické světlo	40
Mlhové světlomety	40
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	40
Zadní mlhové světlo	41
Osvětlení přístrojů 	41
Nastavení sklonu hlavních světlometů 	41
Spínač varovných světel	42
Páčka směrových a dálkových světel	42

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením **vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 22** na straně 38. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

Potkávácí světla svítí, pokud je zapnuté zapalování a spínač světel je v poloze  nebo **AUTO**. Po vypnutí zapalování se potkávácí světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla. Po vyjmutí klíče ze zapalování zhasnou i obrysová světla.

POZOR

- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávácí světla.
- Automatické zapínání světel **AUTO** funguje pouze jako asistent a nezbavuje řidiče povinnosti světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Snímač světla například nerozeznává déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávácí, popř. mlhová světla!

UPOZORNĚNÍ

- Používejte světla v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze , vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude zvuková signalizace zapnutých světel vypnuta, ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávácí světla.
- Za chladného, popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit. Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem. Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. ■

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 22
Přístrojová deska: spínač světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 37 a dodržujte je.

Zapnutí obrysových světel

➤ Spínač světel » obr. 22 otočte do polohy .

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

➤ Spínač světel otočte do polohy .

➤ Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel lehce zatlačíte směrem dopředu » obr. 28 na straně 42 do odpružené polohy.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

➤ Spínač světel otočte do polohy 0.

Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 37 a dodržujte je.

Zapnutí denního svícení

➤ Zapnete zapalování, spínač světel otočte do polohy 0, resp. **AUTO**.

Deaktivace funkce denního svícení

➤ Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte dolů a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

Aktivace funkce denního svícení

➤ Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

U vozidel vybavených informačním displejem můžete funkci denního svícení aktivovat, resp. deaktivovat také v nabídce:

▪ Settings (Nastavení)

▪ Lights & Vision (Světla a vidění)

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlo-metech nebo v předním nárazníku nesvítí při aktivované funkci denního svícení obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Pokud není vozidlo vybaveno samostatnými světly pro denní svícení, je denní svícení realizováno kombinací potkávacího světla, obrysového světla (vpředu i vzadu), včetně osvětlení registrační značky.

Při zapnutém denním svícení je vypnuto podsvícení sručeného panelu přístrojů, ale v pozici **AUTO** se za tmy zapne podsvícení sručeného panelu přístrojů a potkávací světla se rozsvítí s plným jasnem (na 100 % výkonu).

Automatické zapínání světel



Obr. 23
Přístrojová deska: spínač světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 37 a dodržujte je.

Zapnutí

➤ Spínač světel » obr. 23 otočte do polohy **AUTO**.

Vypnutí

➤ Spínač světel otočte do polohy 0, nebo .

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, při zapnutém zapalování se symbol **AUTO** vedle spínače světel rozsvítí. Pokud jsou světelným snímačem aktivována potkávací světla, rozsvítí se vedle spínače světel ještě symbol .

Pokud se automaticky rozsvítí světla, svítí obrysová a potkávácí světla současně s osvětlením registrační značky.

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel, jsou světla řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače, např. při vjezdu do tunelu ve dne, potkávácí a obrysová světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvítí. Jestliže se intenzita světla opět zvýší, světla se automaticky vypnou.

Světla v dešti

Pokud zapnete stírání v režimu snímač deště » **strana 47, Ovládání stěračů a ostřikovačů skel** na déle než 10 s nebo v režimu stálého stírání (poloha 2 nebo 3) na déle než 15 s, automaticky se zapnou obrysová a potkávácí světla. Světla se vypnou, jestliže není déle než asi 4 minuty zapnuto stírání v režimu snímač deště nebo v režimu stálého stírání.

Poznámka

Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.

Dynamické natáčecí světlomety

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Dynamické natáčecí světlomety slouží k osvětlení zatáček natáčením světelné stopy předních světlometů s xenonovými výbojkami. Tato funkce se aktivuje při rychlosti vyšší než 10 km/h.

Natáčení světlometů je možné vypnout/zapnout v poloze **Assistants (Asistent)** v hlavní nabídce informačního displeje » **strana 15**.

POZOR

V případě závady dynamických natáčecích světlometů se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jděte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu ŠKODA.

Parkovací světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku směrových světel » **obr. 28** na straně 42 nahoru, popř. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, popř. levé straně vozidla.

Oboustranné parkovací světlo

- Otočte spínač světel do polohy  a uzamkněte vozidlo.



Poznámka

- Parkovací světla  lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Funkce COMING HOME / LEAVING HOME



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Funkce za tmy umožňuje rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla, resp. při příchodu k vozidlu.

Zapnutí funkce COMING HOME

- Spínač světel je v poloze automatických světel **AUTO**.
- Vypněte zapalování.
- Po otevření dveří řidiče se světla rozsvítí.

Zapnutí funkce LEAVING HOME

- Spínač světel je po opuštění vozidla v poloze automatických světel **AUTO**.
- Odemkněte vozidlo dálkovým ovládním, světla se rozsvítí.

Funkce COMING HOME / LEAVING HOME zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla;
- potkávácí světla;
- osvětlení ve vnějších zrcátkách;
- osvětlení registrační značky.

Funkce COMING HOME / LEAVING HOME je řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, světla se po otevření dveří řidiče, resp. po odemknutí vozidla dálkovým ovládním nerozsvítí.

Vypnutí funkce COMING HOME

Světla zhasnou 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla zhasnou po 60 s.

Vypnutí funkce LEAVING HOME

Světla zhasnou 10 s po odemknutí vozidla dálkovým ovládním nebo po zapnutí zapalování, resp. po uzamknutí vozidla.

Pokud nedojde k otevření některých dveří, vozidlo se po 30 s automaticky uzamkne.

Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci COMING HOME / LEAVING HOME, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce COMING HOME / LEAVING HOME, si můžete změnit pomocí informačního displeje.

Turistické světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu - levostranný/pravostranný provoz - bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu Turistické světlo je deaktivováno natáčení světlometů.

Režim Turistické světlo se aktivuje/deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- **Settings (Nastavení)**
- **Lights & Vision (Světla a vidění)**
 - **Travel mode (Cestov. režim)**
 - **Off (Vypnuto)**
 - **Switched on (Zapnuto)**

Mlhové světlomety



Obr. 24
Přístrojová deska: spínač světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Zapnutí

- Spínač světel otočte nejprve do polohy  nebo  » obr. 24.
- Spínač světel povytáhněte do polohy .

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 18.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 37 a dodržujte je.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h;
- není zapnuto denní svícení;
- jsou zapnuta potkávací světla, nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a intenzita okolního světla způsobí rozsvícení potkávacích světel;
- nejsou zapnuty mlhové světlomety;
- není zařazen zpětný chod.

¹⁾ Při konfliktu obou spínačích variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnuta pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

i Poznámka

Pokud při aktivované funkci CORNER zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 37 a dodržujte je.

Zapnutí

- Spínač světel otočte nejprve do polohy nebo » obr. 24 na straně 40.
- Spínač světel povytáhněte do polohy [2].

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety » strana 40, zapíná se zadní mlhové světlo po otočení spínače světel do polohy nebo a vytazením přímo do polohy [2]. Tento spínač nemá dvě polohy, ale pouze jednu.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo » strana 18.

Pokud zapnete zadní mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, nebo dodatečně namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí zadní mlhové světlo jen na přívěsu.

Zadní mlhové světlo je umístěno ve skupinové svítilně na straně řidiče.

Osvětlení přístrojů



Obr. 25
Přístrojová deska: osvětlení přístrojů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 37 a dodržujte je.

- Zapněte světla.
- Otáčejte regulátorem » obr. 25, dokud nenastavíte požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů.

U informačního displeje » strana 15 je intenzita osvětlení nastavována automaticky. Regulace osvětlení přístrojů otočným regulátorem je možná, pouze pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače.

Nastavení sklonu hlavních světlometů



Obr. 26
Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 37 a dodržujte je.

Otáčejte regulátorem » obr. 26, dokud nenastavíte požadovaný sklon světlometů.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení.

- Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- 1 Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- 2 Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- 3 Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.



UPOZORNĚNÍ

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel;
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.
- Světlomety s xenonovými výbojkami po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. zrychlení, brzdění). Vozidla vybavená světlomety s xenonovými výbojkami nemají manuální regulátor pro nastavení sklonu hlavních světlometů.

Spínač varovných světel



Obr. 27
Přístrojová deska: spínač varovných světel

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 37 a dodržujte je.

➤ Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače » obr. 27.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

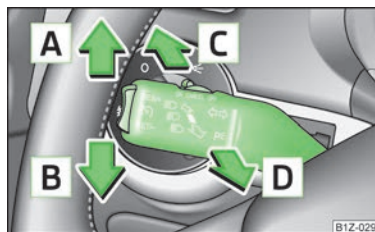
Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

i Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy;
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci.

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 28
Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 37 a dodržujte je.

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.

Směrové světlo vpravo a **vlevo**

- Zatlačte ovládací páčku nahoru **A** » obr. 28, popř. dolů **B**.
- Pokud chcete jen třikrát zablikat (tzv. komfortní blikání), zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji. Tuto funkci si můžete aktivovat/deaktivovat pomocí informačního displeje » strana 15.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šipky **C** (odpružená poloha).
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky **D**.

Světelná houkačka

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky **D** - dálkové a kontrolní světlo ve sdruženém panelu přístrojů se rozsvítí.

■ **Parkovací světla**

Popis obsluhy » strana 39.

! UPOZORNĚNÍ

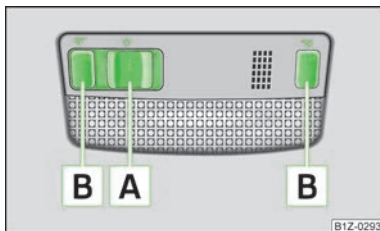
Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslouchujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo  nebo  ve sdruženém panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1



Obr. 29
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1

Zapnutí

- Přepněte spínač **A** » obr. 29 směrem ke kraji svítilny, objeví se symbol .

Vypnutí

- Přepněte spínač **A** » obr. 29 do střední polohy **O**.

Ovládání spínačem ve dveřích

- Přepněte spínač **A** » obr. 29 směrem ke středu svítilny, objeví se symbol .

Světla pro čtení

- Světla pro čtení zapnete, popř. vypnete stisknutím spínačů **B** » obr. 29.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A** v poloze ) , světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla;
- otevření některých dveří;
- vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A** v poloze ) , světlo zhasne po:

- uzamknutí vozidla;
- zapnutí zapalování;
- asi 30 s po zavření všech dveří.

Pokud zůstanou dveře otevřené nebo pokud je spínač **A** v poloze , vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybíjel akumulátor.

i Poznámka

Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést v odborném servisu ŠKODA.

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2



Obr. 30
Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2

Zapnutí

- Přepněte spínač do polohy  » obr. 30.

Vypnutí

- Přepněte spínač do polohy **O** » obr. 30.

Ovládání spínačem ve dveřích

- Přepněte spínač do polohy  » obr. 30.

Pro vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2 platí stejné zásady jako pro » strana 43, *Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1*.

Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdc

- ▶ Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- ▶ Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Varovné světlo předních dveří



Obr. 31
Přední dveře: varovné světlo

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří » obr. 31.

Světlo svítí vždy při otevření předních dveří. Světlo zhasne asi 10 minut po otevření dveří, aby se nevybíjel akumulátor.

U vozidel bez varovného světla je místo světla pouze odrazka.

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření víka zavazadlového prostoru. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstanou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světlo při vypnutém zapalování do 2 minut zhasne.

! POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - nebezpečí popálení!

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Pokud zůstane víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne.

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 32
Spínač vyhřívání zadního skla

- ▶ Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  » obr. 32, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se asi po 10 minutách samo vypne.

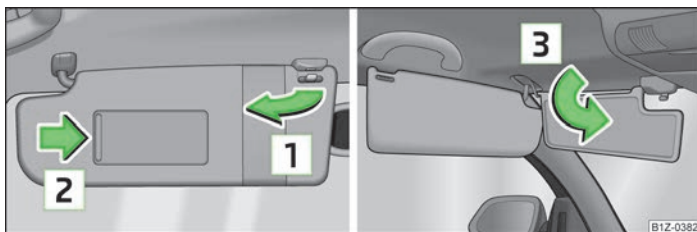
Životní prostředí

Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » strana 136, *Šetřte elektrickou energii.*

Poznámka

- Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 161, *Automatické odpojení spotřebičů.*
- Umístění a tvar spínače se může podle výbavy lišit.

Sluneční clony



Obr. 33 Sluneční clona / Dvojitá sluneční clona

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchytu a přiklonit je ke dveřím ve směru šípky [1] » obr. 33.

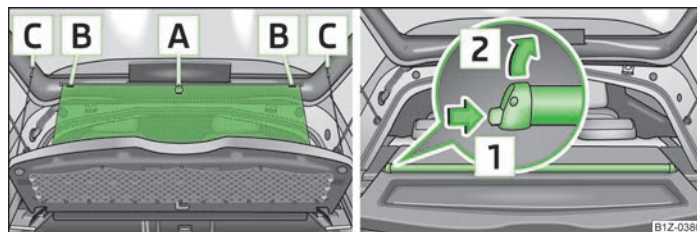
Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šípky [2].

U vozidel vybavených dvojitou sluneční clonou můžete po vyklopení sluneční clony ke dveřím vyklopit ještě pomocnou sluneční clonu ve směru šípky [3].

! POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Zadní sluneční clona



Obr. 34 Zadní sluneční clona: vytažení/vyjmutí

Sluneční clona je umístěna v tělese na krytu zavazadlového prostoru. V případě potřeby můžete těleso se sluneční clonou vyjmout z krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

➤ Sluneční clonu vytáhněte za poutko [A] a nasadte ji do úchytů [B] » obr. 34.

Navinutí

➤ Vyjměte sluneční clonu z úchytů [B] » obr. 34 a přidrže ji za poutko [A] tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.

Vyjmutí

➤ Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu [C] » obr. 34.

➤ Naviňte clonu zpět do tělesa na krytu zavazadlového prostoru.

➤ Stiskněte pojistku ve směru šípky [1] a ve směru šípky [2] sluneční clonu vyjměte.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání stěračů a ostřikovačů skel	47
Automatický zadní stěrač (Combi)	47
Ostřikovače světlometů	48
Výměna stíracích lišt čelního skla	48
Výměna stírací lišty zadního skla	48

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru¹⁾.

Pokud je zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Snímač deště řídí automaticky prodlevy stírání dle hustoty deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Při každém vypnutí stěračů nebo po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh stěračů, což přispívá ke snížení opotřebení stíracích gum.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » [strana 158](#).

POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » [strana 48](#).
- Při nízkých teplotách použijte ostřikovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezabýváje řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

UPOZORNĚNÍ

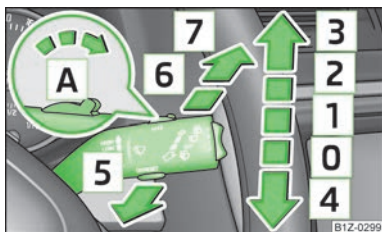
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u autorizovaného partnera ŠKODA.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.

Poznámka

- Pokud je zapnuto pomalé [2] » [obr. 35](#) na straně 47 nebo rychlé [3] stírání a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, automaticky dojde k přepnutí na nižší stupeň stírání. Po zvýšení rychlosti vozidla nad 8 km/h se opět obnoví původní nastavení.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Aby nedošlo k poškození stěračů, když se nepodaří překážku překonat, automaticky se po 5 pokusech o překonání překážky stěrač zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.
- Objem nádržky ostřikovačů oken je 3 l. U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je objem nádržky ostřikovačů 5,5 l. U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením je objem nádržky ostřikovačů 4,5 l.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.

¹⁾ U vozidel, která nemají spínač víka motorového prostoru, pracují stěrače a ostřikovače i při otevřeném víku motorového prostoru.

Ovládání stěračů a ostříkovačů skel



Obr. 35
Páčka stěračů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

Jednorázové setření skla

- Pokud chcete pouze **krátce** setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy **[4]** » obr. 35. Když páčku podržíte v dolní poloze déle než 1 s, začne stěrač stírat rychleji.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy **[1]** » obr. 35.
- Spínačem **[A]** nastavte požadovaný interval mezi setřeními skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy **[2]** » obr. 35.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy **[3]** » obr. 35.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy **[5]** » obr. 35, ostříkovače pracují ihned, stěrače začínají stírat s malým zpožděním. Při rychlosti vozidla nad 120 km/h pracují ostříkovače a stěrače současně.
- Páčku uvolněte. Ostříkovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostříku). Při rychlosti vozidla nad 2 km/h dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu ŠKODA.

Snímač deště

- Zatlačte páčku do polohy **[1]** » obr. 35.
- Pomocí spínače **[A]** můžete individuálně nastavit citlivost snímače.

Stírání zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy **[6]** » obr. 35, stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy **[7]** » obr. 35, ostříkovače pracují ihned, stěrač začíná stírat s malým zpožděním. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostříkovač pracují.
- Páčku uvolněte. Ostříkovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostříku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze [6].**

Vypnutí stěračů

- Vraťte páčku do základní polohy **[0]** » obr. 35.

Zimní poloha

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

Klidovou polohu sami určíte následujícími způsobem.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování. Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » strana 48.

Automatický zadní stěrač (Combi)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 46 a dodržujte je.

Pokud je páčka stěračů v poloze **[2]** » obr. 35 na straně 47, resp. **[3]**, dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s, resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Při aktivaci snímače deště (páčka je v poloze **[1]**) je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivace/deaktivace

Funkce automatického zadního stěrače se aktivuje/deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- **Settings (Nastavení)**
 - **Lights & Vision (Světla a vidění)**
 - **Rear wiper (Aut. zad. stěr.)**

Ostřikovače světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 46 a dodržujte je.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém pátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla, po přitažení páčky do polohy **5** » **obr. 35** na straně 47, a to po dobu asi 1 s.

Při omývání světlometů se trysky tlakem vody vysunou z nárazníku.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » **strana 144, Skla předních světlometů**.

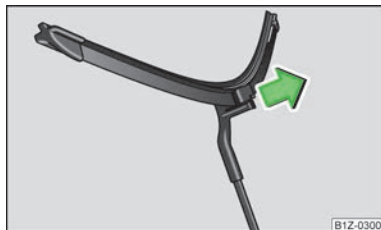
Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostřikovačů ručně - nebezpečí poškození!

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 36
Stírací lišta čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 46 a dodržujte je.

Raménka stěračů nejdu v klidové poloze odklopit od čelního skla. Před výměnou stíracích lišt proto musíte nastavit raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- » Zavřete víko motorového prostoru.
- » Zapněte a vypněte zapalování.

- » Do 20 s zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » **obr. 35** na straně 47, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- » Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy.
- » Sejměte stírací lištu ve směru šípky » **obr. 36**.

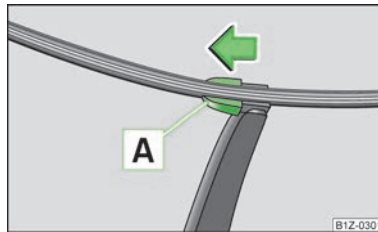
Upevnění stírací lišty

- » Nasuňte stírací lištu na raménko stěrače a stírací lištu otočte do svislé polohy.
- » Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněna.
- » Sklopte raménka stěračů na sklo a zapněte zapalování. Zatlačením páčky stěračů dolů do odpružené polohy **4** » **obr. 36** nebo při jízdě rychlostí vyšší než 4 km/h se raménka stěračů vrátí do klidové polohy.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou dhrnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění a odmaštění břitů stíracích gum a skel po každém projetí mycím boxem**.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 37
Stírací lišta zadního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 46 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

- » Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy » **obr. 37**.
- » Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.
- » Druhou rukou odjistěte pojistku **A** ve směru šípky a stírací lištu vyjměte. ▶

Upevnění stírací lišty

- Nasadte stírací lištu na raménko stěrače a zajistěte pojistku **A** » obr. 37.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

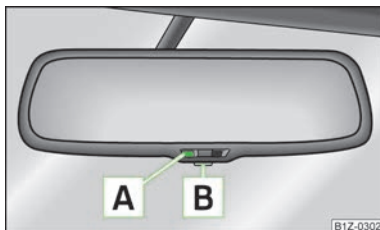
Základní nastavení

- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 38
Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Zapnutí automatického zastiňování

- Stiskněte tlačítko **B** » obr. 38, kontrolní světlo **A** se rozsvítí.

Vypnutí automatického zastiňování

- Stiskněte opětovně tlačítko **B** » obr. 38, kontrolní světlo **A** zhasne.

Pokud je zapnuté automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení.

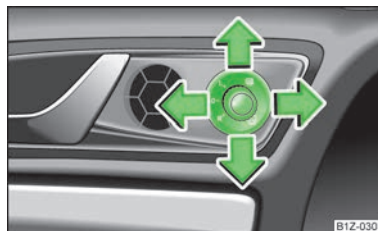
! POZOR

Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchy funkce automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka - nebezpečí nehody. Proto nepřipevňujte v blízkosti automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka externí navigační zařízení.

i Poznámka

- Automatické zastínění funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona na zadním skle navinutá, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezen jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického zastiňování.
- Pokud vypnete automatické zastiňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastiňování vnějších zrcátek.

Vnější zrcátka



Obr. 39
Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy ☼ » obr. 39.

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **L**. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení ovládání zrcátek obou současně nebo každého samostatně je možné v informačním displeji » [strana 16](#) v položce **Mirror adjust.** (Nastav. zrcátek).

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

► Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Vypnutí ovládání

► Nastavte ovládací kolečko do polohy **0**.

Sklopení celých zrcátek ovládacím kolečkem

► Nastavte ovládací kolečko do polohy **↗**.

Zrcátka se vrátí do jízdní polohy po přepnutí ovládacího kolečka z polohy **↗** do některé jiné polohy.

Sklopení celých zrcátek je možné pouze při zapnutém zapalování a při rychlosti do 15 km/h.

Sklopení celých zrcátek pomocí klíče s dálkovým ovládáním

► V případě, že jsou zavřena všechna okna, stiskněte zamykací tlačítko **3** » [obr. 13](#) na straně 29 na dálkovém ovládání asi na 2 s.

Zrcátka se vrátí do jízdní polohy při následném otevření dveří, resp. zapnutí zapalování.

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se plocha zrcátka sklopí trochu dolů tehdy, pokud zařadíte zpětný chod a pokud je ovládací kolečko v poloze **R** » [obr. 39](#). To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy **R** do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Paměť pro vnější zrcátka

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla » [strana 52](#).

! POZOR

- Konvexní (vypouklá) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.

! UPOZORNĚNÍ

Vnější zrcátka s funkcí sklopení celých zrcátek **↗** nikdy neodklápějte ani nepřiklápejte ručně, protože byste mohli poškodit elektrický pohon zrcátek.

i Poznámka

- Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ovládacího kolečka, lze je jen pomocí ovládacího kolečka naklopit do jízdní polohy.
- Pokud byla zrcátka sklopena pomocí klíče s dálkovým ovládáním a před zapnutím zapalování bylo ovládací kolečko nastaveno do polohy pro sklápění, pak zůstávají při následném zapnutí zapalování zrcátka v poloze sklopeno. Zrcátka se vrátí do jízdní polohy po přepnutí ovládacího kolečka z polohy **↗** do některé jiné polohy.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis ŠKODA.

Vnější zrcátko řidiče s automatickým stmíváním

Vnější zrcátko řidiče se stmívá společně s vnitřním zrcátkem. Pokud je zapnuté automatické stmívání, zrcátko se stmívá **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu.

Při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (neztmaveného).

i Poznámka

- Automatické stmívání funguje správně jen tehdy, když je sluneční clona na zadním skle narolovaná, resp. když dopad světla na vnitřní zrcátko není omezen jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického stmívání.
- Pokud vypnete automatické stmívání vnitřního zrcátka, vypne se i stmívání vnějšího zrcátka.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení předních sedadel	52
Elektrické nastavení předních sedadel	52
Uložení nastavení do paměti	53
Přřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovému tlačítku	53
Vyvolání nastavení sedadla a vnějších zrcátek	53

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- uvolněné, neunavující držení těla;
- **maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody!
- Při nastavování sedadla dávejte pozor! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděninny.
- Vzhledem k tomu, že elektrické nastavení předních sedadel je funkční také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spinací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš daleko dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí zranění!
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.

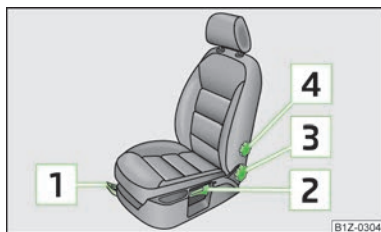
POZOR (pokračování)

- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zadržnými systémy » **strana 129, Bezpečná přeprava dětí.**
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdců. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, resp. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdců žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - nebezpečí zranění!

Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Mechanické nastavení předních sedadel



Obr. 40
Ovládací prvky mechanického nastavení sedadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 51 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku **1** » obr. 40 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky **1** posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku **2** » obr. 40 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku **2** dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

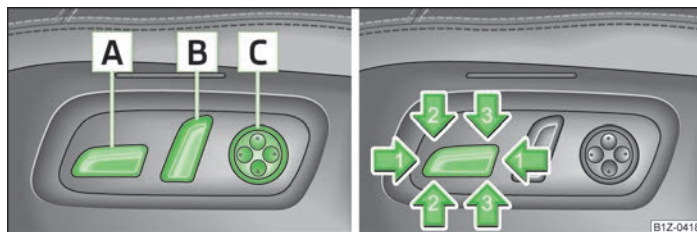
Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem **3** » obr. 40 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Nastavení bederní opěrky

- Otáčejte kolečkem **4** » obr. 40, dokud nenastavíte optimální vyklenutí v oblasti bederní páteře.

Elektrické nastavení předních sedadel



Obr. 41 Ovládací prvky elektrického nastavení sedadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 51 a dodržujte je.

Před nastavením zaujměte správnou polohu na sedadle » *strana 51, Přední sedadla*.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Stiskněte spínač **A** » obr. 41 dopředu, resp. dozadu ve směru šipek 1.

Nastavení výšky sedáku

- Stiskněte spínač **A** » obr. 41 nahoru, resp. dolů.

Nastavení sklonu sedáku

- Stiskněte spínač **A** » obr. 41 ve směru šipek 2, resp. 3.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Stiskněte spínač **B** » obr. 41 ve směru požadovaného nastavení.

Zvětšení, resp. zmenšení zakřivení bederní opěrky

- Stiskněte prolis spínače **C** vpředu, resp. vzadu.

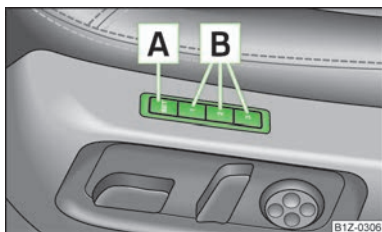
Posunutí zakřivení bederní opěrky nahoru, resp. dolů

- Stiskněte prolis spínače **C** nahoře, resp. dole.

Poznámka

Pokud dojde v průběhu nastavování k zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projedte celou dráhu posuvu.

Uložení nastavení do paměti



Obr. 42
Paměťová tlačítka a tlačítko SET

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 51 a dodržujte je.

Paměť sedadla řidiče umožňuje uložit do paměti individuální polohu sedadla a vnějších zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek  » obr. 42 je možno přiřadit vždy jedno nastavení, tzn. celkem tři.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo » [strana 52](#), *Elektrické nastavení předních sedadel*.
- Nastavte obě vnější zrcátka » [strana 49](#).
- Stiskněte tlačítko   » obr. 42.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka  stiskněte jedno z paměťových tlačítek , zvukový signál potvrdí uložení nastavení sedadla do paměti.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko  » obr. 42.
- Přepněte ovládací kolečko vnějších zrcátek do polohy  » [strana 49](#).
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy » [strana 49](#).
- Vyřaďte. Nastavená poloha zrcátka se uloží do aktuální paměti.

Nouzové přerušení

V případě nouze můžete nastavovací proces přerušit stisknutím jakéhokoliv tlačítka na sedadle řidiče.

Poznámka

- Každým novým uložením do paměti se ruší uložení předcházející.
- S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání.

Přiřazení klíče s dálkovým ovládáním paměťovému tlačítku

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 51 a dodržujte je.

Aby bylo možné pomocí klíče s dálkovým ovládáním vyvolat uložené nastavení sedadla a vnějších zrcátek, je nutné klíč s dálkovým ovládáním přiřadit paměťovému tlačítku.

Po uložení nastavení sedadla a zrcátek do paměti » [strana 53](#), *Uložení nastavení do paměti* máte 10 s na to, abyste následujícím způsobem přiřadili dálkovému ovládání určité paměťové tlačítko.

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Stiskněte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním. Po úspěšném přiřazení bliknou směrová světla a ozve se zvukové potvrzení. Nastavení je uloženo pod příslušným paměťovým tlačítkem.

Poznámka

Jestliže klíči s dálkovým ovládáním přiřadíte paměťové tlačítko, které bylo dříve přiřazeno jinému dálkovému ovládání, přemaže se staré přiřazení novým.

Vyvolání nastavení sedadla a vnějších zrcátek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 51 a dodržujte je.

Vyvolání paměťovým tlačítkem

- **Krátkým stisknutím:** stiskněte krátce požadované paměťové tlačítko  » obr. 42 na straně 53. Sedadlo a vnější zrcátka se automaticky nastaví do polohy, která je uložena v paměti (platí pouze v případě, že je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h).
- **Dlouhým stisknutím:** stiskněte a držte požadované paměťové tlačítko  tak dlouho, dokud se sedadlo a vnější zrcátka automaticky nenastaví do polohy, která je uložena v paměti.

Vyvolání pomoci klíče s dálkovým ovládáním

- Pokud jsou dveře řidiče zavřeny a zapalování vypnuto, krátce stiskněte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním a otevřete dveře řidiče.

Sedadlo a vnější zrcátka se nastaví automaticky do polohy uložené v paměti.

Vyvolání nastavení zrcátka pro couvání

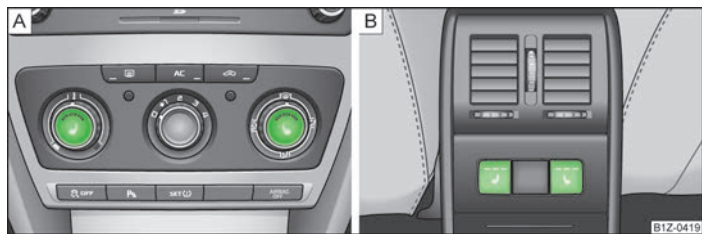
- Před zařazením zpětného chodu přepněte ovladač nastavení zrcátek do polohy  » [strana 49](#).
- Zařadte zpětný chod.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy  do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Nouzové vypnutí

V případě potřeby můžete probíhající nastavení sedadel a vnějších zrcátek přerušit stisknutím jakéhokoliv tlačítka na sedadle řidiče.

Vyhřívání sedadel



Obr. 43 Regulátor vyhřívání předních / zadních sedadel

Plochy sedáků a zádočných opěr na předních a obou zadních krajních sedadlech můžete elektricky vyhřívat.

- Stisknutím plochy regulátoru v místě symbolu , resp.  » [obr. 43](#) -  můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.
- Stisknutím spínače , resp.  » [obr. 43](#) -  můžete zapnout a regulovat vyhřívání levého, resp. pravého zadního sedadla.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel ve spínači.

Opakovaným stisknutím spínače se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel ve spínači.

! POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autoseďadla, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » [strana 146](#), *Látkové potahy el. vyhřívání sedadel*.

i Poznámka

- Doporučujeme zapínat vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » [strana 161](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Pokud zapnete vyhřívání zadních sedadel na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, dojde po 10 minutách k automatickému přepnutí na stupeň 2 (budou svítit dvě kontrolní světla ve spínači).

Hlavové opěrky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení, demontáž a montáž hlavové opěrky _____ 55

Zadní prostřední hlavová opěrka _____ 55

Neúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

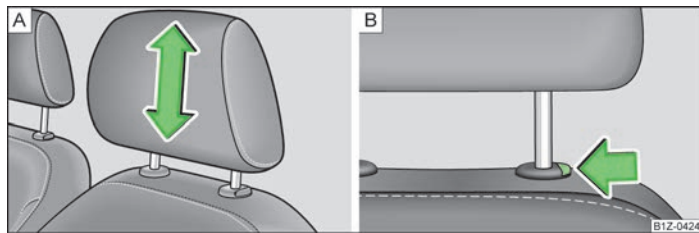
Poloha předních opěrek a zadních krajních opěrek je výškově nastavitelná. Zadní prostřední opěrka je nastavitelná do dvou poloh.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle » [strana 117](#), *Správná poloha sedadel*.

! POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Nastavení, demontáž a montáž hlavové opěrky



Obr. 44 Hlavová opěrka: nastavení / demontáž hlavové opěrky



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 55 a dodržujte je.

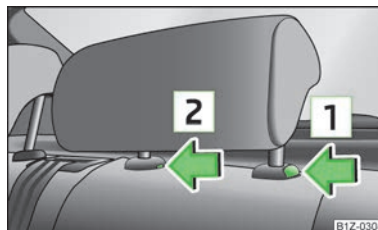
Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru » [obr. 44](#) - **A**.
- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stisknete a držte pojistku » [obr. 44](#) - **B** a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze záďové opěry až na doraz (u zadní opěrky sklopte záďovou opěru).
- Stlačte pojistku ve směru šipky » [obr. 44](#) - **B** a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do záďové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Zadní prostřední hlavová opěrka



Obr. 45
Zadní sedadla: prostřední hlavová opěrka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 55 a dodržujte je.

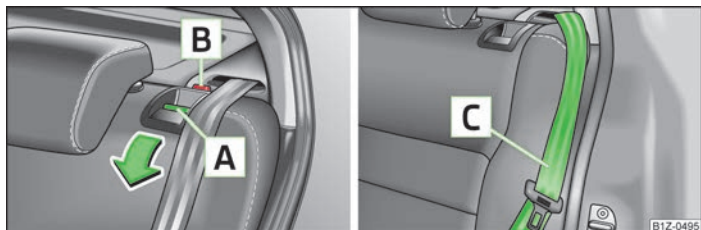
Platí pro vozidla vybavená systémem TOP TETHER.

Demontáž a montáž

- Vysuňte opěrku ze záďové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šipky **1** » [obr. 45](#), zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru **2** a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do záďové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Zadní sedadla

Sklopení zádové opěry



Obr. 46 Odjištění zádové opěry / Zajištění zádové opěry

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit podle potřeby i jednotlivě.

Sklopení zádové opěry

- Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena¹⁾.
- Stlačením zajišťovacího tlačítka **A** » obr. 46 uvolníte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu.

Uvedení zádové opěry do původní polohy

- Zadní krajní bezpečnostní pás **C** » obr. 46 odložte za hranu bočního obložení.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte » **I**.
- Ujistěte se, že červený koleček **B** není vidět.

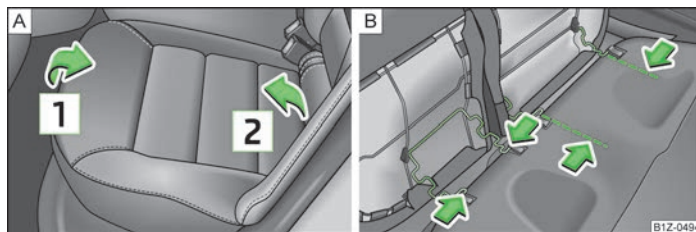
! POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění.
- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

Vyklopení a vyjmutí sedáku



Obr. 47 Vyjmutí sedáků

Zavazadlový prostor můžete u vozidel s dělenými zadními sedadly ještě více zvětšit vyklopením popř. vyjmutím zadního sedáku.

Vyklopení

- Sedák povytáhněte ve směru šipky **1** » obr. 47 a ve směru šipky **2** jej vyklopte dopředu.

¹⁾ Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

Vyjmutí

- Vyklapte sedák.
- Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek » obr. 47 - B a vyjměte sedák z úchyťů.

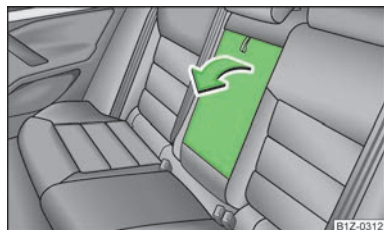
Nasazení

- Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek » obr. 47 - B a nasadte je do úchyťů.
- Uvedte sedák do původní polohy.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených vyhříváním zadních sedadel je nutné před vyjmutím sedáku nejprve rozpojit konektor napájení. Při opětovném nasazení sedáku je nutné tento konektor znovu spojit.

Loketní opěrka zadních sedadel



Obr. 48
Zadní sedadla: loketní opěrka

- Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit za poutko dolů » obr. 48.

Zavazadlový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	58
Upevňovací prvky	58
Výklopný dvojháček	59
Sklopný háček (Combi)	59
Upevňovací síť	59

Upevnění koberce zavazadlového prostoru	60
Síť na zavazadla	60
Kryt zavazadlového prostoru	60
Roletový kryt (Combi)	61

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upínací síti » strana 58.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

! POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volně pohyblivé předměty zasázeny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí poranění!

! POZOR (pokračování)

- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením záďové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 118](#), *Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech*.
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby ostrými hranami převážených předmětů nedošlo k poškození:

- vláken vyhřívání zadního skla;
- vláken antény integrované v zadním skle;
- vláken antény integrované v zadních bočních sklech (Combi).

i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 164](#), *Životnost pneumatik*.

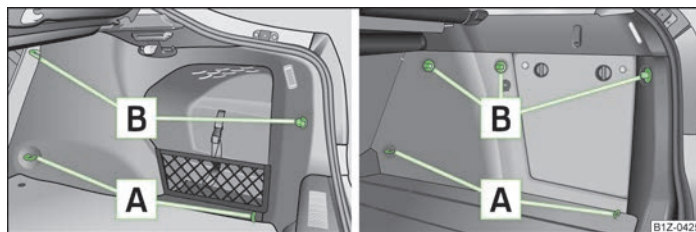
Vozidla kategorie N1



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 57](#) a dodržujte je.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Upevňovací prvky



Obr. 49 Zavazadlový prostor: upevňovací oka a příchytky / upevňovací oka a příchytky Combi



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [straně 57](#) a dodržujte je.

V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » [obr. 49](#).



Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.



Příchytky, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.

! UPOZORNĚNÍ

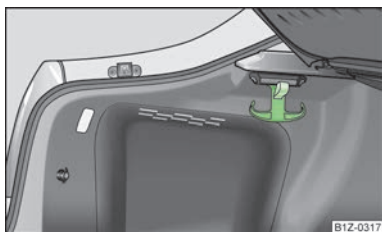
Povolené maximální zatížení upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).



Poznámka

Přední horní oka se nacházejí pod sklopnou opěrou zadních sedadel » [obr. 49](#).

Výklopný dvojháček



Obr. 50
Zavazadlový prostor: výklopný dvojháček

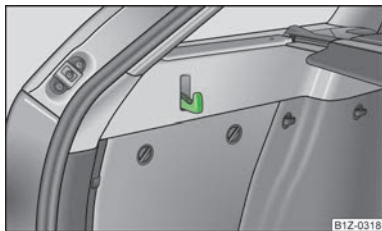
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 57 a dodržujte je.

Podle výbavy vozidla se může nacházet na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru výklopný dvojháček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 50.

UPOZORNĚNÍ

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 5 kg.

Sklopný háček (Combi)



Obr. 51
Zavazadlový prostor: sklopný háček

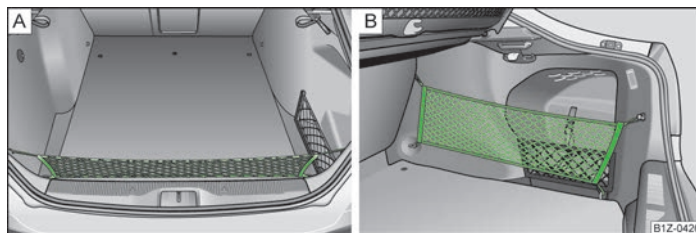
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 57 a dodržujte je.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 51.

UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevňovací síť



Obr. 52 Upevňovací síť: příčná kapsa / podélná kapsa

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 57 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné kapsy » obr. 52 - [A] a podélné kapsy » obr. 52 - [B].

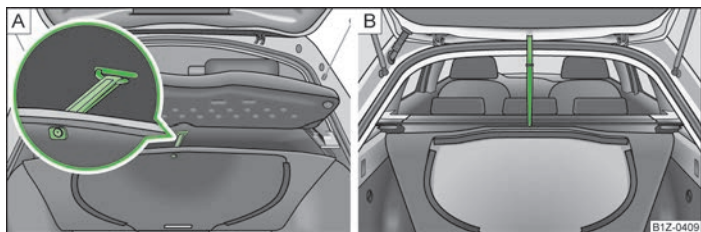
POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítí neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítí.

Upevnění koberce zavazadlového prostoru

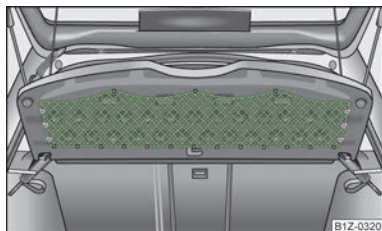


Obr. 53 Zavazadlový prostor: upevnění koberce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 57 a dodržujte je.

Na koberci zavazadlového prostoru se nachází poutko, resp. háček (Combi). Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete zvednutý koberec připevnit za háček na kryt zavazadlového prostoru » obr. 53 - [A], resp. na rám víka zavazadlového prostoru (Combi) » obr. 53 - [B].

Síť na zavazadla



Obr. 54
Zavazadlový prostor: síť na zavazadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 57 a dodržujte je.

Síť na zavazadla je určena pro převážení lehkých předmětů.

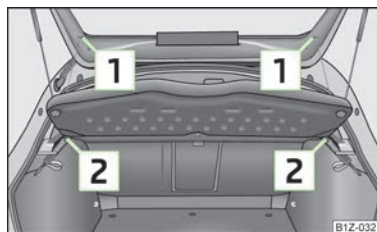
POZOR

Síť můžete použít pouze k odložení lehkých (do celkové hmotnosti 1,5 kg) a měkkých předmětů. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do sítě nekládejte předměty s ostrými hranami, mohly by síť poškodit.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 55
Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 57 a dodržujte je.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu » obr. 55.
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků vyjměte tahem ve vodorovném směru dozadu.
- Při zpětné montáži nejprve zasuněte kryt zavazadlového prostoru do držáků a potom zavěste upevňovací závěsy na víko zavazadlového prostoru.

Vyjmутý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.

POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

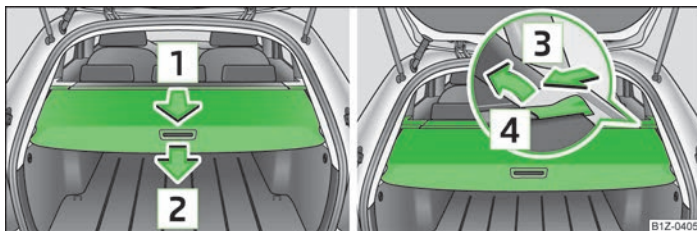
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

i Poznámka

Při otvírání víka zavazadlového prostoru se současně zvedá také kryt zavazadlového prostoru.

Roletový kryt (Combi)



Obr. 56 Zavazadlový prostor: roletový kryt / Demontáž roletového krytu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 57 a dodržujte je.

Vytažení

➤ Roletový kryt zatáhněte ve směru šipky [1] » obr. 56 až na doraz do zajištěné polohy.

Navinutí

➤ Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šipky [2] » obr. 56, kryt se samovolně navíne.

Demontáž

➤ Pro přepravu objemných zavazadel můžete zcela navinutý roletový kryt demontovat tak, že zatlačíte na bok příčné tyče ve směru šipky [3] » obr. 56 a pohybem ve směru šipky [4] kryt vytáhnete.

! POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvodní informace

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly.

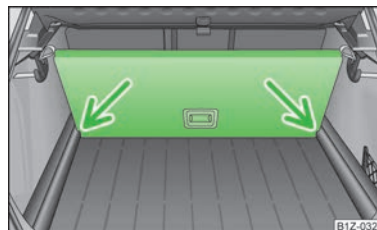
! UPOZORNĚNÍ

Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

i Poznámka

Prostor pod mezipodlahou můžete využít k uložení předmětů.

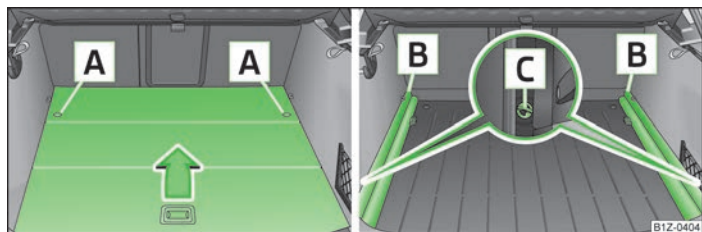
Přepažení zavazadlového prostoru pomocí mezipodlahy



Obr. 57
Zavazadlový prostor: přepažení pomocí mezipodlahy

➤ Zvedněte část podlahy s úchytem a zajištěte zasunutím do drážek označených šipkami » obr. 57.

Demontáž mezipodlahy



Obr. 58 Zavazadlový prostor: demontáž mezipodlahy / demontáž nosných ližin

- > Mezipodlahu uvolníte otočením zajišťovacích ok **A** » obr. 58 doleva asi o 90°.
- > Pohybem ve směru šipky mezipodlahu složte a vyjměte.
- > Uvolníte nosné ližiny **B** otočením nástrčných upevňovacích ok **C** doprava asi o 90°.

POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění cestujících.

Dělicí síť (Combi)

Úvod k tématu

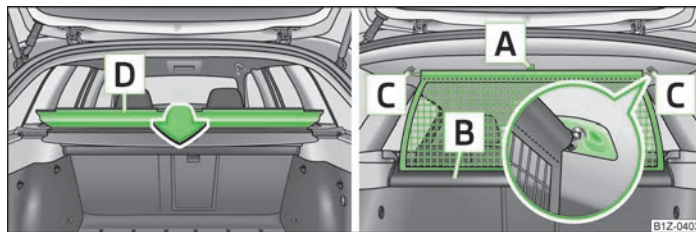
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dělicí sítě za zadními sedadly	62
Použití dělicí sítě za předními sedadly	63
Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě	63

POZOR

- Po narovnání sedáků a zádočných opěr musí být zámky pásů a pásy v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech **C** » obr. 59 na straně 62, resp. » obr. 60 na straně 63 v přední pozici!

Použití dělicí sítě za zadními sedadly



Obr. 59 Odklopení krytu odkládací schránky / Vytažení dělicí sítě



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 62 a dodržujte je.

Vytažení

- > Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly **D** » obr. 59.
- > Dělicí síť vytáhněte za oko **A** z kazety **B** směrem k úchyťům **C**.
- > Rozpěrnou tyč nasadte do jednoho z úchyťů **C** a zatlačte ji dopředu.
- > Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchyty **C** na protější straně.
- > Sklopte kryt odkládací schránky **D**.

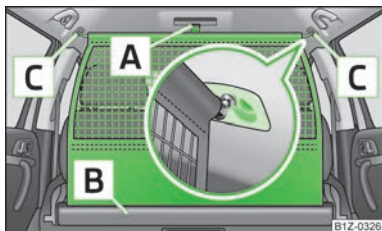
Navinutí

- > Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly **D** » obr. 59.
- > Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchyťů **C** vyjměte.

- **Přidržte** rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **[B]**.
- Sklopte kryt odkládací schránky **[D]**.

Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, můžete demontovat roletový kryt
» **obr. 56** na straně 61.

Použití dělicí sítě za předními sedadly



Obr. 60
Vytažení dělicí sítě

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 62 a dodržujte je.

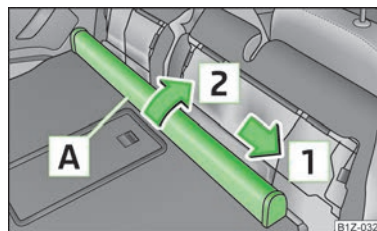
Vytažení

- Sklopte zadní sedadla » **strana 56**.
- Dělicí síť vytáhněte za oko **[A]** » **obr. 60** z kazety **[B]**.
- Rozpěrnou tyč nasadte do úchyty **[C]** nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchyty **[C]** na protější straně.

Navinutí

- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchyty **[C]** » **obr. 60** vyjměte.
- **Přidržte** rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **[B]**.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy.

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 61
Zadní sedadla: kazeta dělicí sítě

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 62 a dodržujte je.

Vyjmutí

- Sklopte zadní sedadla » **strana 56**.
- Otevřete pravé zadní dveře.
- Kazetu dělicí sítě **[A]** » **obr. 61** posuňte ve směru šípky **[1]** a ve směru šípky **[2]** ji vyjměte z úchyty zadního sedadla.

Nasazení

- Výřezy kazety dělicí sítě nasadte na úchyty na zadních opěrách.
- Kazetu posuňte proti směru šípky **[1]** » **obr. 61** až na doraz.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy.

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body	64
Zatížení střechy	64 ▶

! POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístíte rovnoměrně.
- Při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mohou změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA.
- Pokud použijete jiné systémy střešních nosičů nebo pokud nenamontujete nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Před vjezdem do mycí linky vždy demontujte střešní nosič.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.



Životní prostředí

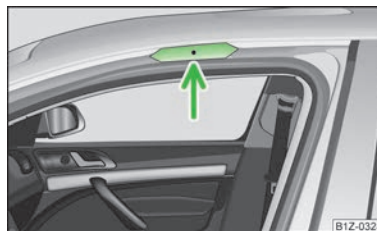
Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.



Poznámka

Pokud není vozidlo vybaveno z výrobního závodu podélným střešním nosičem, je možné jej zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Upevňovací body



Obr. 62
Upevňovací body základního střešního nosiče



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 63 a dodržujte je.

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v přiloženém návodu.



Poznámka

Obrázek neplatí pro vozidlo Combi.

Zatížení střechy

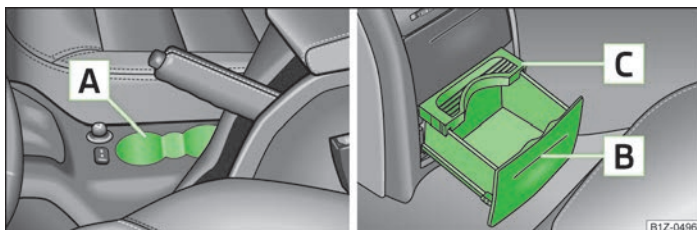


Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 63 a dodržujte je.

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Držáky na nápoje



Obr. 63 Držáky na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole vpředu

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem [A] » obr. 63.

Držák na nápoje na střední konzole vzadu

» Zatlačte na držák na nápoje v místě pozice [B] » obr. 63, držák se pootevře.

» Držák vytáhněte až na doraz.

» Upravte držák podle potřeby posunutím zajišťovací destičky [C].

! POZOR

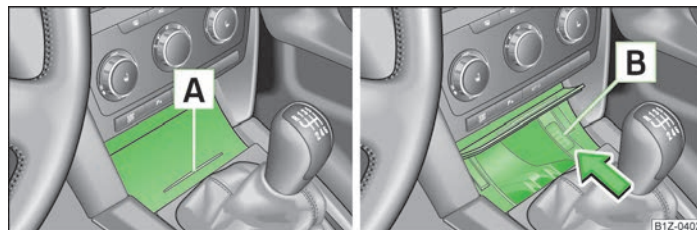
- Do držáku nekládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Popelníky

Popelník vpředu



Obr. 64 Střední konzola: otevření popelníku / vyjmutí vložky popelníku

Otevření

» Zatlačte na spodní část víka popelníku v místě pozice [A] » obr. 64.

Vyjmutí vložky

» Zatlačte na vložku popelníku v místě pozice [B] » obr. 64 (vložka se povysune) a vyjměte ji.

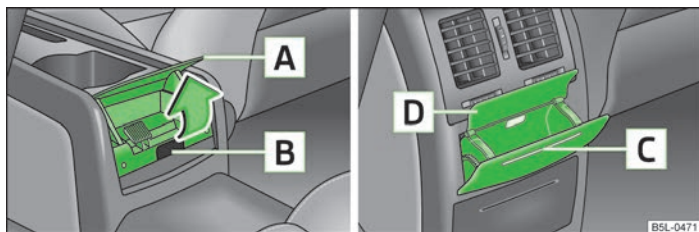
Vložení vložky

» Nasaďte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Popelník vzadu



Obr. 65 Popelník vzadu: nízká střední konzole / vysoká střední konzole

Otevření popelníku na nízké střední konzole

- Uchopte víko popelníku za dolní hranu **[A]** » obr. 65 a víko vyklapte ve směru šípky.

Vyjmutí popelníku na nízké střední konzole

- Uchopte popelník za úchyt **[B]** » obr. 65 a směrem nahoru jej vyjměte.

Vložení popelníku na nízké střední konzole

- Nasaďte a zamáčkněte popelník do konzoly.

Otevření popelníku na vysoké střední konzole

- Zatlačte na horní část víka popelníku v místě pozice **[C]** » obr. 65.

Vyjmutí vložky popelníku na vysoké střední konzole

- Lehce dotlačte víko směrem dolů až na doraz.
- Uchopte vložku popelníku za kryt **[D]** » obr. 65 a vložku vyjměte.

Vložení vložky popelníku na vysoké střední konzole

- Nasaďte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru!

Zapalovač cigaret, 12V zásuvka

Zapalovač cigaret



Obr. 66
Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 66.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

! POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

i Poznámka

- Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » strana 67, 12V zásuvka.
- Další pokyny » strana 170, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

12V zásuvka



Obr. 67
Zavazadlový prostor: zásuvka

Přehled 12V zásuvek

Na střední konzole vpředu » [obr. 66](#) na straně 66.

V zavazadlovém prostoru » [obr. 67](#).

Použití zásuvky

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač nebo otevřete kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Další pokyny » [strana 170](#), *Příslušenství, úpravy a výměny dílů*.

! POZOR

- Nesprávné používání 12V zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. 12V zásuvku a k ní připojené přístroje lze používat i při vypnutém zapalování, resp. i při vytáženém klíči ze spínací skříňky.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!
- Abyste nepoškodili 12V zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnicím, týkajícím se elektromagnetické tolerance.

- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

i Poznámka

12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.

Odkládací prostory

Přehled

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránka na straně spolujezdce	» strana 68
Odkládací schránka u řidiče	» strana 68
Odkládací schránka na přístrojové desce	» strana 69
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	» strana 69
Odkládací síťka na střední konzole vpředu	» strana 69
Odkládací kapsy na předních sedadlech	» strana 69
Schránka na brýle	» strana 70
Odkládací schránky ve dveřích	» strana 70
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	» strana 70
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou	» strana 71
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou	» strana 71
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	» strana 72
Zadní záďová opěra s otvorem pro lyže	» strana 72
Vyjímatelný vak	» strana 72
Boční schránka v zavazadlovém prostoru	» strana 73
Odkládací schránka za zadními sedadly (Combi)	» strana 73

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout, a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 68
Přístrojová deska: odkládací
schránka na straně spolujezdce

Otevření/zavření

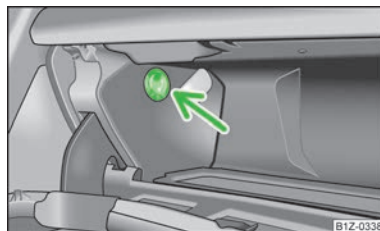
- Stiskněte madlo víka » obr. 68, víko se odklopí dolů.
- Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Na vnitřní straně víka jsou umístěny držáky na tužku a na poznámkový blok.

! POZOR

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 69
Odkládací schránka: ovládání
chlazení

- Přívod vzduchu otevřete, popř. uzavřete otočným kolečkem » obr. 69.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

Odkládací schránka u řidiče



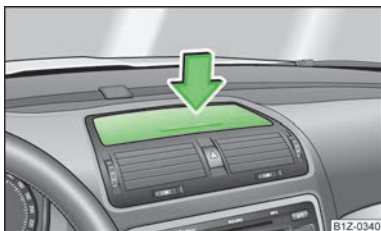
Obr. 70
Přístrojová deska: odkládací
schránka u řidiče

- Schránku otevřete nadzvednutím madla a vyklopením ve směru šipky » obr. 70.

! POZOR

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

Odkládací schránka na přístrojové desce



Obr. 71
Přístrojová deska: odkládací schránka

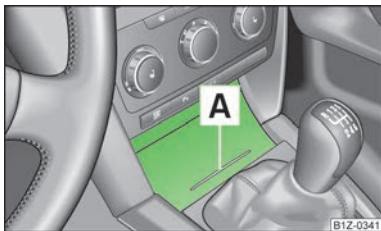
➤ Zatlačte na střed schránky » obr. 71, viko se odklopí.

U některých vozidel není schránka vybavena víkem.

! POZOR

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!
- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.
- Do odkládací schránky neodkládejte zápalné předměty nebo předměty citlivé na teplo (např. zapalovače, spreje, brýle, nápoje s obsahem kyslíčnicku uhlíčitého).

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



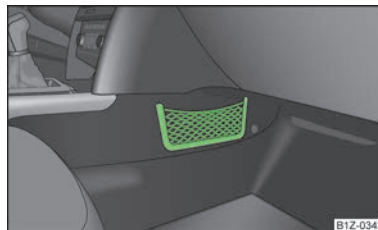
Obr. 72
Střední konzola vpředu: odkládací schránka

➤ Zatlačte na spodní část víka schránky v místě pozice **A** » obr. 72, viko se vyklápí.

! POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!

Odkládací síťka na střední konzole vpředu



Obr. 73
Střední konzola vpředu: odkládací síťka

! POZOR

Síťku můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů do celkové hmotnosti 0,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do síťky nekládejte předměty s ostrými hranami, mohly by síťku poškodit.

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 74
Zádové opěry předních sedadel: odkládací kapsy

Na zadní straně zádovkých opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy » obr. 74.

Odkládací kapsy jsou určené pro odložení např. mapy, časopisů apod.

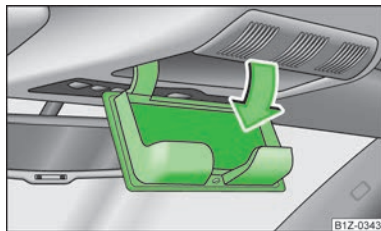
! POZOR

Do odkládacích kapes nevkládejte těžké předměty - nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve, nebo předměty s ostrými hranami, mohly by poškodit kapsy a potahy sedadel.

Schránka na brýle



Obr. 75
Výřez ze stropního panelu:
schránka na brýle

➤ Ztlačte na víko schránky, schránka se odklopí dolů » obr. 75.

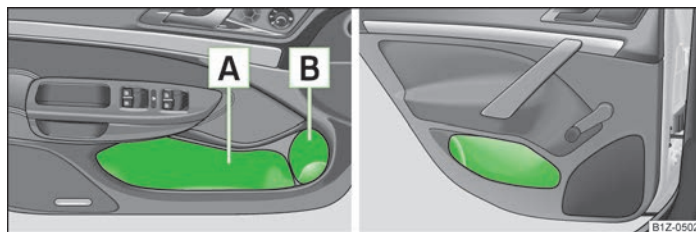
! POZOR

Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.

! UPOZORNĚNÍ

Do odkládací schránky neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.

Odkládací schránky ve dveřích



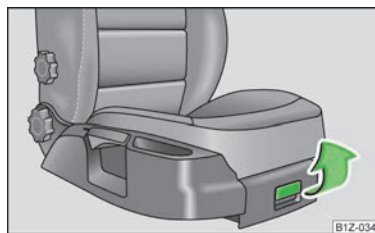
Obr. 76 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

V části [B] » obr. 76 odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhve.

! POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, použijte část [A] » obr. 76 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



Obr. 77
Sedadlo spolujezdce: odkládací
schránka

➤ Schránku otevřete tahem za madlo » obr. 77.

➤ Při zavírání schránky podržte madlo, dokud se schránka neuzavře.

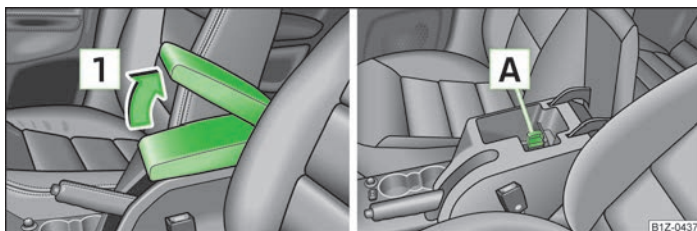
! POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

! UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 78 Loketní opěrka: odkládací schránka / chlazení odkládací schránky

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Otevření odkládací schránky

➤ Otevřete víko loketní opěrky ve směru šipky **1** » obr. 78.

Zavření odkládací schránky

➤ Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů.

Nastavení výšky

➤ Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky **1** do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Nastavení délky

➤ Víko loketní opěrky posuňte do požadované polohy.

Otevření přívodu vzduchu

➤ Vytáhněte uzávěr **A** nahoru.

Zavření přívodu vzduchu

➤ Zasuňte uzávěr **A** až na doraz dolů.

U vozidel s klimatizací je schránka vybavena uzavíratelným přívodem tepelně upraveného (temperovaného) vzduchu.

Pokud je přívod vzduchu otevřen, proudí do schránky vzduch o teplotě odpovídající nastavení ovládacích prvků klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Proudění vzduchu do schránky je spojeno s nastavením otočného ovladače rozvodu vzduchu do polohy **2**. Při tomto nastavení proudí do schránky max. množství vzduchu (také v závislosti na poloze otočného ovladače pro ventilátor).

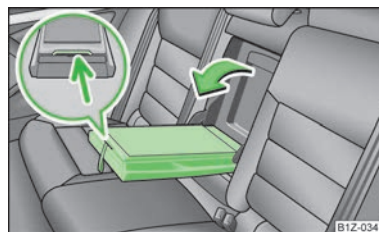
Schránku můžete využít pro temperování např. nápoje v plechovce atd.

Pokud proudění temperovaného vzduchu do schránky nevyužíváte, mějte vždy přívod nastaven v poloze zavřeno.

i Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz.

Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou

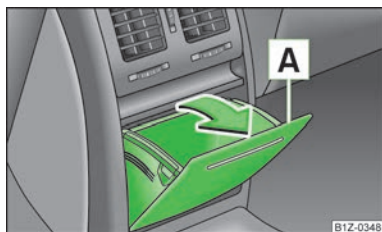


Obr. 79 Loketní opěrka zadních sedadel

Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit dolů.

V loketní opěrce je odkládací schránka. Schránku otevřete stisknutím tlačítka na čelní straně » obr. 79 a zvednutím víka.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 80
Střední konzola vzadu: odkládací schránka

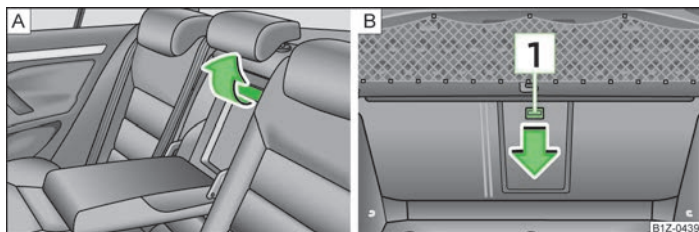
Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

➤ Schránku otevřete zatáhnutím za horní hranu **A** » obr. 80 ve směru šípky.

! POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!

Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže



Obr. 81 Zadní sedadla: madlo vika / Zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko

Po sklopení zadní loketní opěrky a vika vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit vyjímatelný vak s lyžemi. Loketní opěrku a víko můžete sklopit zevnitř vozidla nebo ze zavazadlového prostoru.

Otevření zevnitř vozidla

➤ Sklopte za poutko zadní loketní opěrku » strana 57.

➤ Zatáhněte madlo na doraz do horní polohy » obr. 81 - **A** a sklopte víko dolů.

Otevření ze zavazadlového prostoru

➤ Posuňte odjišťovací tlačítko **1** » obr. 81 - **B** dolů a sklopte víko (včetně loketní opěrky) dopředu.

Zavření

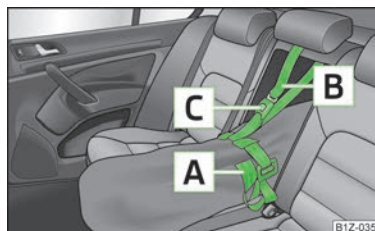
➤ Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru až na doraz, víko musí slyšitelně zaklapnout.

Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem **1** » obr. 81 - **B** není ze zavazadlového prostoru vidět.

! POZOR

Otvor pro lyže použijte výhradně pro převážení lyží umístěných v řádně zajištěném vyjímatelném vaku » strana 72.

Vyjímatelný vak



Obr. 82
Zajištění vaku

Nakládání

➤ Otevřete víko zavazadlového prostoru.

➤ Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » strana 72, Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže.

➤ Prázdný vyjímatelný vak položte tak, aby konec se zdrhovadlem ležel v zavazadlovém prostoru.

➤ Lyže zasuňte do vyjímatelného vaku ze strany zavazadlového prostoru » **!**

➤ Uzavřete vyjímatelný vak.

Zajištění

- Stahovací pás **A** » obr. 82 pevně utáhněte za volný konec kolem lyží před vázáním.
- Částečně sklopte záďovou opěru.
- Zajišťovací pás **B** protáhněte otvorem v záďové opěře okolo horní části záďové opěry.
- Vratte záďovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko - taktem zkontrolujte.
- Zajišťovací pás **B** zasuňte do zámku **C**, až slyšitelně zapadne.

U vozidel vybavených dělicí sítí protáhněte zajišťovací pás **B** kolem kazety se zasunutou dělicí sítí. Po uchycení vyjímatelného vaku nebude možné síť vysunout.

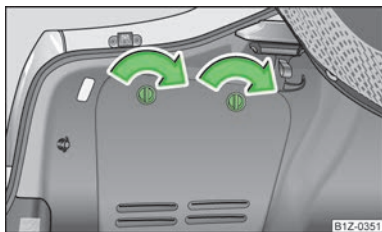
! POZOR

- Po naložení lyží musíte vak zajistit zajišťovacím pásem **B** » obr. 82.
- Stahovací pás **A** musí lyže pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby stahovací pás **A** obepínal lyže před vázáním (viz také postisk na vyjímatelném vaku).
- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 17 kg.

i Poznámka

- Vyjímatelný vak je určený pro čtyři páry běžných lyží.
- Lyže a hůlky ukládejte do vyjímatelného vaku špičkami dozadu.
- Pokud je ve vyjímatelném vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vyjímatelný vak vlhký.

Boční schránka v zavazadlovém prostoru

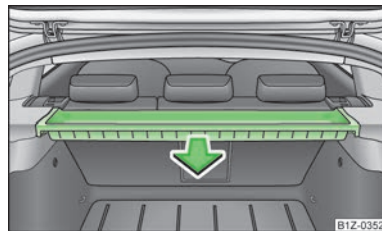


Obr. 83
Zavazadlový prostor: boční schránka

- Schránku otevřete otočením čepů ve směru šipek » obr. 83.

V této schránce je umístěn CD-měnič.

Odkládací schránka za zadními sedadly (Combi)



Obr. 84
Demontáž odkládací schránky

Vyjmutí

- Nejprve vyjměte roletový kryt » strana 61.
- Uchopte schránku oběma rukama a tahem ve směru šipky ji vyjměte » obr. 84.

Vložení

- Schránku zasuňte až na doraz do zaaretované polohy.
- Nasaďte zpět shrnovací kryt.

! POZOR

Do odkládací schránky odkládejte pouze drobné a lehké předměty do celkové hmotnosti 3 kg. Těžší předměty by mohly při nárazu vozidla ze schránky vylétnout - nebezpečí poranění! Z tohoto důvodu musí být schránka také vždy zakryta přední částí shrnovacího krytu.

Háčky na šaty

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

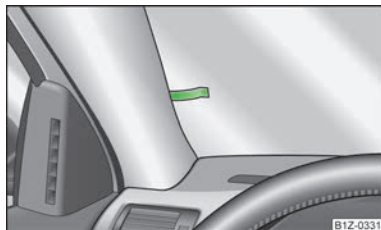
! POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

Držák na lístky



Obr. 85
Čelní sklo: držák na lístky

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Topení a klimatizace

Topení a klimatizace

Úvodní informace

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plného výkonu je tedy dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabráňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 80](#), resp. u Climatronicu » [strana 82](#).

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.

Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládáním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzaду.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.
- Pro správnou funkci topení a klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Pokud šetříte pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

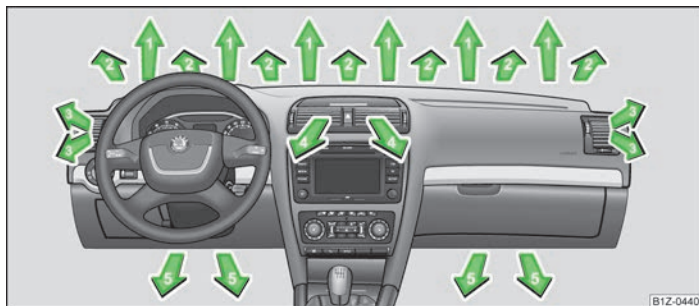
Funkční závady

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody.

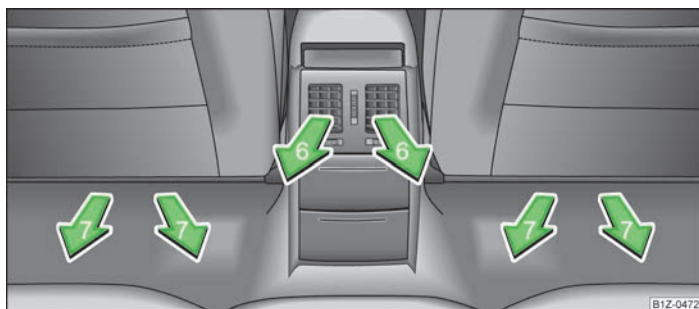
- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 183](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 9](#).

Pokud nemůžete funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obraťte se na odborný servis ŠKODA.

Ofukovací otvory



Obr. 86 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 87 Ofukovací otvory vzadu

Otevření

➤ Otočte svislé kolečko » obr. 86 (ne do koncové polohy).

Uzavření

➤ Otočte svislé kolečko » obr. 86 do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrování ofukovacích otvorů pomocí svislého kolečka » obr. 86.
- Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva. Ovládací kolečka jsou u ofukovacích otvorů 3, 4 » obr. 86 a 6 » obr. 87.

Ofukovací otvory 3, 4 » obr. 86 a 6 » obr. 87 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Ofukovací otvory 6 » obr. 87 mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

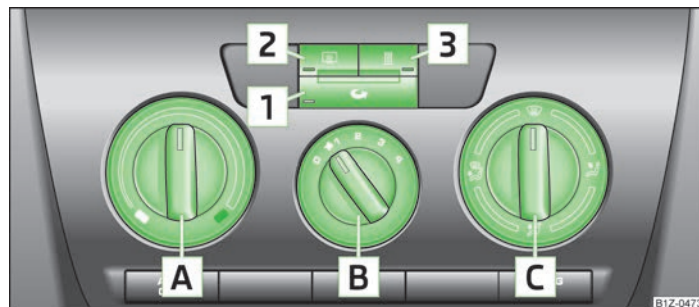
Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

i Poznámka

Ofukovací otvory 2 » obr. 86 zajišťují v režimech větrání a chlazení komfortní (bez-průvanové) větrání vnitřku vozidla, i když jsou zavřené ofukovací otvory 4 » obr. 86.

Topení

Obsluha



Obr. 88 Topení: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » obr. 88 doprava.
- Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » obr. 88 do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.
- Pokud chcete uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** » strana 78, **1** v odstavci *Recirkulace vzduchu*.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** » obr. 88 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 76.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte tlačítko **2** » obr. 88. Podrobnější informace » strana 44.

Nezávislé přidavné topení

- Stisknutím tlačítka **3** » obr. 88 přímo zapnete (vypnete) nezávislé přidavné topení a větrání. Podrobnější informace » strana 83.

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače **B** » obr. 88, můžete nastavit do libovolné mezipolohy.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Nastavení topení

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko 1	Ofukovací otvory 3
	A	B	C		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3	 / 	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3	 / 	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3	 / 	Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít

Poznámka

- Ovladače **A** » obr. 88 na straně 76, **B**, **C** a tlačítko **1**.
- Ofukovací otvory 3 » obr. 86 na straně 76.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory 4 » obr. 86 na straně 76 ponechat v otevřené poloze.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko  **1** » obr. 88 na straně 76, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí

- Stiskněte opětovně tlačítko  **1** » obr. 88 na straně 76, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud je ovladač rozvodu vzduchu **C** » obr. 88 na straně 76 v poloze , recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamížení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamížovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Úvodní informace

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko  **1** » obr. 89 na straně 78 a jsou splněny následující podmínky:

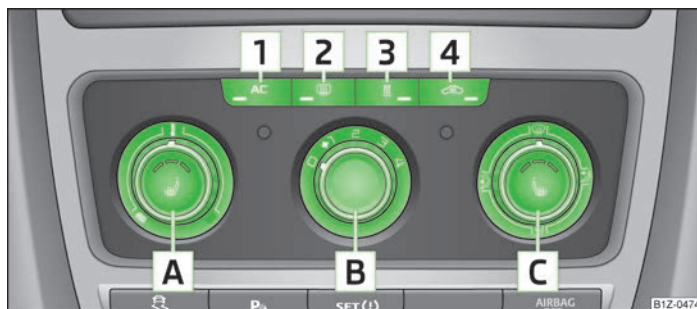
- nastartovaný motor;
- vnější teplota nad asi +2 °C;
- ovladač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

i Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace v odborném servisu ŠKODA.

Obsluha



Obr. 89 Klimatizace: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » obr. 89 doprava.
- Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » obr. 89 do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.
- Přívod čerstvého vzduchu uzavřete stisknutím tlačítka  **4** » obr. 89.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** » obr. 89 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 76.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko  **1** » obr. 89, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.
- Opětovným stisknutím tlačítka  se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte tlačítko  **2** » obr. 89. Podrobnější informace » strana 44.

Nezávislé přídavné topení

- Stisknutím tlačítka  **3** » obr. 89 přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace » strana 83.

Poznámka

- Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku (AC) se po stisknutí rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení » [strana 78](#), *Úvodní informace*. Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení. ■

Nastavení klimatizace

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 3
	A	B	C	1	4	
Rozmrazování - odmrazování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Automaticky zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Zapnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.

Poznámka

- Ovladače **A** » obr. 89 na straně 78, **B**, **C** a tlačítka **1** a **4**.
- Ofukovací otvory **3** » obr. 86 na straně 76.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory **4** » obr. 86 na straně 76 ponechat v otevřené poloze.

Recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko  **4** » obr. 89 na straně 78, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí

- Stiskněte opětovně tlačítko  **4** » obr. 89 na straně 78, kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu **C** » obr. 89 na straně 78 do polohy , recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Climatronic (automatická klimatizace)

Úvodní informace

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Za tím účelem se automaticky mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace není nutná. **Automatický provoz » strana 82** zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor;
- vnější teplota nad asi +2 °C;
- (AC) 13 » obr. 90 na straně 81 zapnuto.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

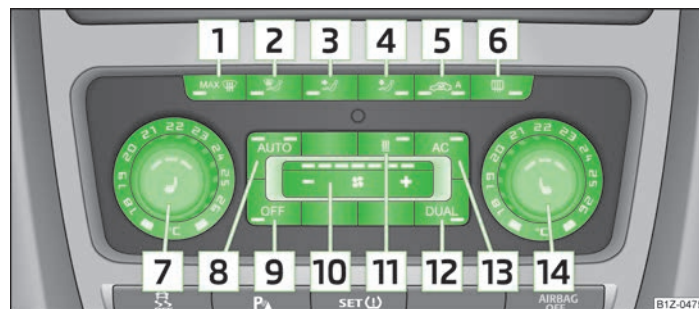
Doporučené nastavení pro všechna roční období.

- Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko (AUTO) 8 » obr. 90 na straně 81.
- Nastavte ofukovací otvory 3 » obr. 86 na straně 76 a 4 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic v odborném servisu ŠKODA.
- Informace z Climatronicu jsou také zobrazovány na displeji rádia nebo navigačního systému, kterými je vozidlo vybaveno z výroby. Tuto funkci je možné vypnout, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

Přehled ovládacích prvků



Obr. 90 Climatronic: ovládací prvky

Tlačítka

- 1 Intenzivní rozmrazování čelního skla (MAX)
- 2 Proudění vzduchu na skla
- 3 Proudění vzduchu na horní část těla
- 4 Proudění vzduchu na nohy
- 5 Režim recirkulace vzduchu se snímačem kvality vzduchu
- 6 Vyhřívání zadního skla

Tlačítka/ovladače

- 7 Nastavení teploty pro levou stranu, ovládání vyhřívání levého předního sedadla
- 8 Automatický provoz (AUTO)
- 9 Vypnutí Climatronicu (OFF)
- 10 Nastavení otáček ventilátoru
- 11 Přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení » obr. 91 na straně 84
- 12 Zapnutí a vypnutí duálního režimu nastavení teploty (DUAL)
- 13 Zapnutí a vypnutí chlazení (AC)
- 14 Nastavení teploty pro pravou stranu, ovládání vyhřívání pravého předního sedadla

i Poznámka

Pod horní řadou tlačítek uprostřed je umístěn snímač vnitřní teploty. Snímač nepřepněte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí

- Nastavte teplotu mezi +18 °C a +26 °C.
- Ofukovací otvory **3** » obr. 86 na straně 76 a **4** nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **AUTO** **8** » obr. 90 na straně 81. V pravém nebo levém horním rohu tlačítka se dle toho, který režim byl zvolen jako poslední, rozsvítí kontrolní světlo.

Při rozsvíceném kontrolním světle v pravém horním rohu tlačítka **AUTO** **8** » obr. 90 na straně 81 pracuje Climatronic v režimu „HIGH“. Režim „HIGH“ je standardní nastavení Climatronicu.

Dalším stisknutím tlačítka **AUTO** se Climatronic přepne do režimu „LOW“ a rozsvítí se kontrolní světlo v levém horním rohu tlačítka. V tomto režimu bude Climatronic využívat pouze nižší otáčky ventilátoru. To je příjemnější z hlediska hluchosti, ale je nutné počítat s nižší účinností klimatizace, především při plně obsazeném vozidle.

Do režimu „HIGH“ přepnete dalším stisknutím tlačítka **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, resp. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Zapnutí a vypnutí chlazení

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko **AC** **13** » obr. 90 na straně 81. Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.
- Dalším stisknutím tlačítka **AC** **13** se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. V činnosti zůstává pouze funkce větrání, při které nelze dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

Vnitřní teplotu můžete nastavit odděleně pro levou a pravou stranu.

- Po zapnutí zapalování můžete ovladačem **7** » obr. 90 na straně 81 nastavit teplotu pro obě strany.
- Pokud chcete nastavit teplotu pro pravou stranu, otáčejte ovladačem **14** » obr. 90 na straně 81. V tlačítku **DUAL** **12** » obr. 90 na straně 81 se rozsvítí kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku **DUAL** **12** » obr. 90 na straně 81, nelze nastavovat ovladačem **7** » obr. 90 na straně 81 teplotu pro obě strany. Tuto funkci obnovíte, pokud stisknete tlačítko **DUAL** **12**. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +26 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, rozsvítí se modrý symbol na začátku číselné stupnice. Pokud zvolíte teplotu nad +26 °C, rozsvítí se červený symbol na konci číselné stupnice. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu

Režim recirkulujícího vzduchu zamezuje vniknutí vzduchu se zvýšenou koncentrací škodlivin do vnitřku vozidla, např. při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě. Pokud při zapnuté automatické recirkulaci snímač rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, dočasně zapne recirkulaci vzduchu. Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby se do vnitřku vozidla mohl přivádět čerstvý vzduch zvenčí. Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. Při zapnuté automatické recirkulaci měří snímač kvality vzduchu koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko  **5** » obr. 90 na straně 81, až se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně tlačítka.

Zapnutí automatické recirkulace vzduchu

- Stiskněte opakovaně tlačítko  **5** » obr. 90 na straně 81, až se rozsvítí kontrolní světlo na pravé straně tlačítka.

Dočasné vypnutí automatické recirkulace vzduchu

➤ Pokud snímač kvality vzduchu při nepříjemném zápachu automaticky nespustí recirkulaci vzduchu, můžete ji spustit sami stisknutím tlačítka  [5] » obr. 90 na straně 81. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně.

Vypnutí recirkulace vzduchu

➤ Stiskněte tlačítko  [8] » obr. 90 na straně 81 nebo stiskněte opakovaně tlačítko  [5] » obr. 90 na straně 81, až kontrolní světla v tlačítku zhasnou.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

i Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko  [1] » obr. 90 na straně 81. Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko  [8] » obr. 90 na straně 81.
- Automatická recirkulace vzduchu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než asi 2 °C.

Regulace větrání

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

➤ Stiskněte opakovaně tlačítko  [10] » obr. 90 na straně 81 na levé straně (snižování otáček), resp. na pravé straně (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad tlačítkem  [10] » obr. 90 na straně 81.

! POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla

Zapnutí

➤ Stiskněte tlačítko  [1] » obr. 90 na straně 81.

Vypnutí

➤ Stiskněte opětovně tlačítko  [1] » obr. 90 na straně 81 nebo stiskněte tlačítko .

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů 1 » obr. 86 na straně 76 proudí zvýšené množství vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přímé zapnutí (vypnutí)	84
Nastavení systému	84
Dálkové ovládání	85
Výměna baterie v dálkovém ovládání	86

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s topením, klimatizací nebo Climatronicem.

Slouží k předehřátí stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale lze ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Pokud je zapnuto nezávislé přídavné topení u stojícího vozidla s nenastartovaným motorem, je předehříván také motor.

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který (pokud nejsou otáčky ventilátoru nastaveny na nulu) proudí do prostoru pro cestující.

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

! POZOR

- Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru - nebezpečí otravy!
- Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého přídavného topení je na spodku vozidla. Pokud chcete použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny z nezávislého přídavného topení přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) - nebezpečí požáru.

i Poznámka

- Běžící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže. Nezávislé přídavné topení si samo kontroluje množství paliva v nádrži. Pokud zbyvá v nádrži jen málo paliva, bude u nezávislého topení blokována jeho funkce.
- Výfuk nezávislého přídavného topení je umístěn na spodku vozidla, nesmí být ucpan a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Pokud běží nezávislé topení nebo větrání, vybijí se akumulátor. Proto je nutno, pokud bylo nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.
- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor teprve tehdy, pokud dosáhne teplota chladicí kapaliny asi 50 °C.
- Při nižších teplotách se může v prostoru motoru tvořit vodní pára. Je to přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.
- Nezávislé přídavné topení a větrání se vypne, případně ani nezapne, pokud není dostatečné napětí akumulátoru » [strana 161](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Nezávislé přídavné topení se nezapne, pokud je nebo před vypnutím zapalování byl na informačním displeji zobrazen text: **Please refuel! (Načerpajte palivo!)**.
- Aby mohlo nezávislé přídavné topení a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, nechte nastavenou Vámi běžně používanou komfortní teplotu včetně zapnutí ventilátoru a ofukovací otvory v otevřené poloze. Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy  nebo .

Přímé zapnutí (vypnutí)



Obr. 91
Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení a větrání na panelu ovládání klimatizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 83 a dodržujte je.

Nezávislé přídavné topení a větrání lze kdykoliv zapnout nebo vypnout **přímo** tlačítkem  » [obr. 91](#) na panelu ovládání klimatizace nebo Climatronicu, popř. dálkovým ovládáním » [strana 85](#).

Pokud nezávislé přídavné topení a větrání nevypnete dříve, vypne se samo po uplynutí doby provozu nastavené v poloze **Running time (Trvání)**.

Nastavení systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 83 a dodržujte je.

Na informačním displeji můžete (podle vybavy vozidla) v menu **Aux. heating (Přídavné topení)** volit následující položky:

- **Den v týdnu** - nastavení aktuálního dne v týdnu;
- **Trvání** - nastavení doby trvání v krocích po 5 minutách, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 10 do 60 minut;
- **Režim** - nastavení režimu topení / větrání;
- **Doba zapnutí 1-3** - v každé předvolbě lze nastavit den a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé přídavné topení, popř. větrání zapnout. Při výběru dne je mezi nedělí a pondělkem prázdná pozice. Při výběru této prázdné pozice dojde k aktivaci v nastavený čas bez ohledu na to, jaký je den;
- **Aktivovat** - aktivace předvolby;
- **Deaktivovat** - deaktivace předvolby;
- **Tovární nastavení** - obnovení továrního nastavení;
- **Zpět** - návrat do hlavní nabídky.

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

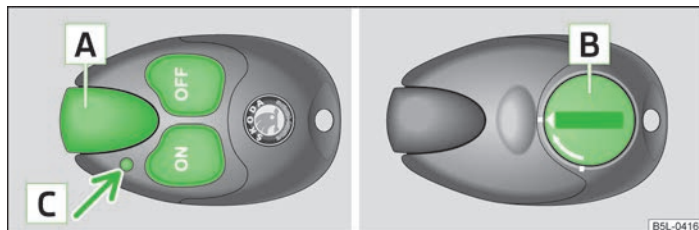
Poté, co se nezávislé topení v nastavený čas automaticky aktivuje, je třeba opět aktivovat jednu z předvoleb.

Pokud menu předvolby opustíte volbou položky **Back (Zpět)** nebo s displejem nebudete více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku  » obr. 91 na straně 84 kontrolní světlo.

Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu nebo je lze vypnout dříve stisknutím tlačítka pro přímé zapnutí (vypnutí)  » obr. 91 na straně 84, popř. dálkovým ovládáním.

Dálkové ovládání



Obr. 92 Nezávislé topení: dálkové ovládání



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 83 a dodržujte je.

- Pro zapnutí stiskněte tlačítko  » obr. 92.
- Pro vypnutí stiskněte tlačítko .

Vysílač včetně baterie je umístěn v pouzdře dálkového ovládání. Příjimač je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až 600 m. Při zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení držte dálkové ovládání svisle, anténou  » obr. 92 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní. Překážky mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie mohou účinný dosah výrazně snížit.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé přídavné topení zapnout nebo vypnout s jistotou pouze tehdy, pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání

Kontrolní světlo  » obr. 92 v dálkovém ovládání po stisknutí tlačítka ukazuje, zda nezávislé přídavné topení přijalo rádiový signál a zda je baterie dostatečně silná.

Signalizace kontrolního světla	Význam
Svítlí 2 s zeleně.	Přídavné topení bylo zapnuto.
Svítlí 2 s červeně.	Přídavné topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Přídavné topení je zablokované, např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na přídavném topení.
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.



UPOZORNĚNÍ

Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

Výměna baterie v dálkovém ovládání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 83 a dodržujte je.

Pokud kontrolní světlo dálkového ovládání signalizuje, že je slabá nebo vybitá baterie  » obr. 92 na straně 85, je nutné ji vyměnit. Baterie se nachází pod krytem  » obr. 92 na straně 85 na spodní straně dálkového ovládání.

- Do spáry v krytu baterie vložte plochý tupý předmět, např. minci, pohybem proti směru šipky otočte kryt ke značce a odjistěte ho.
- Vyměňte baterii, nasadte kryt baterie a pohybem ve směru šipky k výchozí značce kryt zajistěte.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.

Rozjezd a jízda

Startování a vypínání motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení polohy volantu	88
Elektromechanické servořízení	88
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	88
Spínací skříňka	89
Startování motoru	89
Vypnutí motoru	89

POZOR

- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Udržujte minimální odstup od volantu 25 cm [1](#) » obr. 93 na straně 88 - [B](#). Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze [2](#) » obr. 94 na straně 89 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - nebezpečí nehody nebo poranění!
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn - oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Startér smí být uváděn do chodu (poloze klíče ve spínací skříňce [3](#) » obr. 94 na straně 89) pouze tehdy, pokud je motor v klidu. Pokud se startér uvede do chodu, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhybejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Nestartujte vozidlo roztahováním - nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 178, Pomoc při startování.
- Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 minutu. Zabráníte tak případnému přehřátí odstaveného motoru.

Životní prostředí

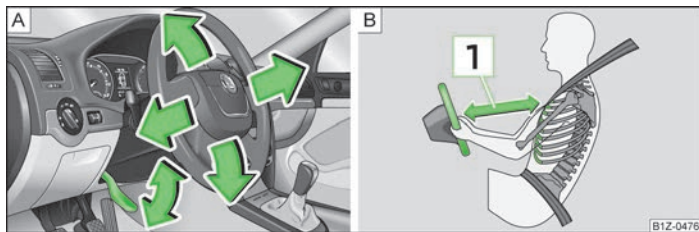
Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem ŠKODA.
- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat. ►

- Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.
- Pokud nespustí motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla, resp. žhavení (vznětové motory). Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 183](#), *Pojistky v přístrojové desce*, resp. vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.
- Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Nastavení polohy volantu



Obr. 93 Nastavitelný volant: páčka pod volantem / Bezpečná vzdálenost od volantu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nejprve nastavte sedadlo řidiče » [strana 52](#), *Mechanické nastavení předních sedadel*.
- Sklopte dolů páčku pod volantem » [obr. 93](#) - **A**.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

Elektromechanické servořízení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

U elektromechanického servořízení je míra posílení automaticky přizpůsobena rychlosti vozidla a natočení volantu.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Pokud dojde k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo , resp. ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 21](#), *Elektromechanické servořízení* .

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

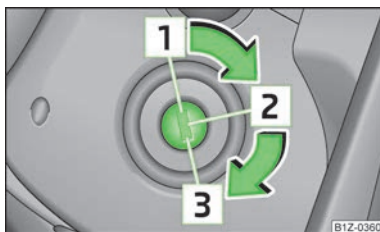
V pouzdu klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na informačním displeji se zobrazí:

Immobilizer active. (Imobilizér aktivní!)

Spínací skříňka



Obr. 94
Polohy klíče ve spínací skřínce

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

Zážehové motory

- Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- Zapnuté zapalování
- Startování motoru

Vznětové motory

- Přerušený přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy » obr. 94 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany. ■

Startování motoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- » Před startováním motoru vyřadte rychlost, resp. uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- » Úplně sešlápněte spojkový pedál, zapněte zapalování » obr. 94 na straně 89 a startujte - nepřidávejte plyn. Spojkový pedál držte sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- » Ihned po nastartování klíč uvolněte. Po uvolnění se klíč vrátí do polohy .
- » Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a vraťte klíč do polohy . Po asi 30 s startování opakujte.
- » Před rozjezdem uvolněte ruční brzdu.

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na informačním displeji se zobrazí:

Depress clutch to start! (Pro nastartování sešlápněte spojku!)

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí:

CLUTCH (SPOJKA) ■

Vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 87 a dodržujte je.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skřínce do polohy » obr. 94 na straně 89. ■

Brzdy a systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění	90
Ruční brzda	91
Kontrola stability (ESC)	91
Protiblokovací systém (ABS)	92 ▶

! POZOR

- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - nebezpečí nehody!
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a manuální převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytý kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - nebezpečí nehody!
- Obejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!
- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by ztratily účinnost - nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytnutá systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!
- V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis ŠKODA a přizpůsobte jízdu poškozením ABS a tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

! UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 133](#).
- Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.

i Poznámka

- Pokud prudce brzdíte a řídící jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (manuální převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 170, Příslušenství, úpravy a výměny dílů](#).
- Při závadě ABS se vypíná také funkce ESC, ASR a EDS. Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo  » [strana 22](#).

Informace k brzdění



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 89 a dodržujte je.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. U vozidel používaných zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, popř. používaných pro sportovní styl jízdy dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení. Za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA tloušťky brzdových obložení ještě před termínem příští servisní prohlídky.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd. Pokud jste brzdy málo zatěžovali nebo pokud jsou kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několika-
násobným brzděním při vyšší rychlosti. ▶

Závada brzdového systému

Pokud budete pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis ŠKODA a přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

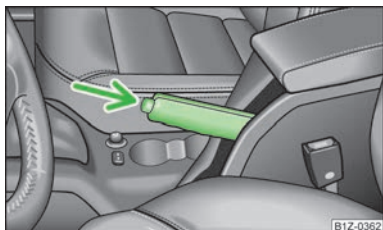
Nizká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 19](#), *Brzdový systém* .

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd je funkční pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 95
Středová konzola: ruční brzda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 89 a dodržujte je.

Zatažení

➤ Páku brzdy zatahněte úplně nahoru.

Uvolnění

➤ Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 95](#).
➤ Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na informačním displeji se zobrazí:

Release parking brake! (Uvolněte parkovací brzdu)

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

Kontrola stability (ESC)



Obr. 96
Systém ESC: spínač ASR



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 89 a dodržujte je.

ESC je po nastartování motoru automaticky zapnutý. Pomocí ESC se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při náhlé změně směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje se jízdní stabilita.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESC automaticky příslušné kolo.

Systém ESC nelze vypnout, stisknutím tlačítka  » [obr. 96](#) se vypne pouze ASR, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ESC, rozsvítí se kontrolní světlo ESC  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 22](#).

V rámci systému **kontroly stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy:

- protiblokovací systém (ABS);
- kontrola trakce (ASR);
- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS);
- aktivní podpora řízení (DSR);
- brzdový asistent;
- asistent rozjezdu do kopce.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Tato funkce v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. Aktivní podpora řízení se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu (např. při nebezpečí). Zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

ABS se při zásahu brzdového asistentu aktivuje rychleji a efektivněji.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistentu automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce usnadňuje rozjezd ve stoupání. Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu. Řidič tak může přesunout nohu z brzdového pedálu na plynový pedál a rozjet se do kopce, aniž by musel použít ruční brzdu. Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

Asistent rozjezdu do kopce je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavěně dveře řidiče. Je funkční vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě s kopce je neaktivní.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 89 a dodržujte je.

ABS pomáhá zabránit blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Při zásahu ABS nesnižujte tlak na brzdový pedál. Pokud brzdový pedál uvolníte, ABS se vypne. Při zásahu ABS nikdy nebrzdíte přerušovaně!

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 97
Spínač ASR



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 89 a dodržujte je.

ASR je po nastartování motoru automaticky zapnutý. Pokud se protáčeji kola, ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích je vhodné systém vypnout, např.:

- ▶ při jízdě se sněhovými řetězy;
- ▶ při jízdě v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu;
- ▶ při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 21](#).

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka  » [obr. 97](#), resp. u vozidel vybavených ESC stisknutím tlačítka  » [obr. 96](#) na straně 91. Pokud je ASR vypnutý, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů. ■

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 89 a dodržujte je.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS přibrzduje toto kolo a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To přispívá ke stabilitě vozidla a plynulosti jízdy.

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

XDS (pouze pro Octavia RS)

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. XDS však nereaguje na prokluz hnacích kol, ale na odlehčení vnitřního předního kola při rychlém průjezdu zatáčkou. Aktivním brzdícím zásahem na vnitřní přední kolo zabrání XDS jeho protáčení. Tím se zlepší trakce a vozidlo tak déle drží v požadované stopě.

Řazení (manuální převodovka)



Obr. 98
Schéma řazení 5stupňové, popř.
6stupňové převodovky

Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 11, Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně](#).

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřadíte za jízdy - nebezpečí nehody!

i Poznámka

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

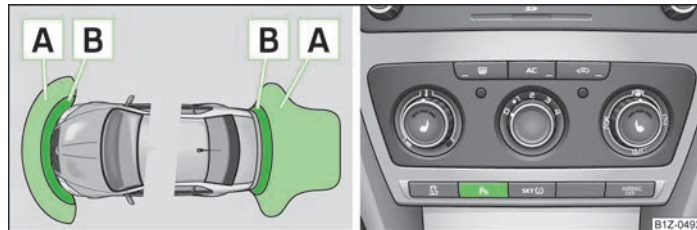
V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Pomoc při parkování



Obr. 99 Pomoc při parkování: dosah snímačů / Zapnutí pomoci při parkování ▶

Pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního, resp. předního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěné v zadním, resp. předním nárazníku.

Zvuková signalizace pro pomoc vpředu má vyšší tón než zvuková signalizace pro pomoc vzadu. Tóny zvukové signalizace je možné upravit v menu informačního displeje » strana 16.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky za vozidlem a asi 120 cm od překážky před vozidlem **A** » obr. 99. Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm **B** » obr. 99 se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

U vozidel vybavených rádiem nebo navigačním systémem zabudovaným z výrobního závodu se vzdálenost od překážky zobrazuje zároveň graficky na jejich displeji, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

U vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu se prodlužuje hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí vzadu - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány.

Aktivace a deaktivace pomoci při parkování vzadu

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

Aktivace a deaktivace pomoci při parkování vpředu a vzadu

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením **zpětného chodu** nebo stisknutím tlačítka **P_u** » obr. 99, v tlačítku se rozsvítí symbol **P_u**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Pomoc při parkování se deaktivuje po stisknutí tlačítka **P_u** nebo při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P_u**).

! POZOR

- Pomoc při parkování nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusejí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Před couváním, resp. parkováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači pomoci při parkování rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou na pomoc při parkování působit rušivě. Za neříznivých okolností nemusí být předměty nebo osoby rozpoznány.

i Poznámka

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závada je navíc signalizována blikáním symbolu **P_u** v tlačítku **P_u**. Závadu nechte odstranit v odborném servisu ŠKODA.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volicí páka automatické převodovky je v poloze **P**, dojde k přerušení zvukové signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat).

Tempomat

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zaznamenání rychlosti	95
Změna zaznamenané rychlosti	95
Dočasné vypnutí tempomatu	96
Úplné vypnutí tempomatu	96 ►

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdny účinek umožní.

Pokud je tempomat aktivován, svítí kontrolní světlo  na sdruženém panelu přístrojů.

! POZOR

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, šterk) - nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.

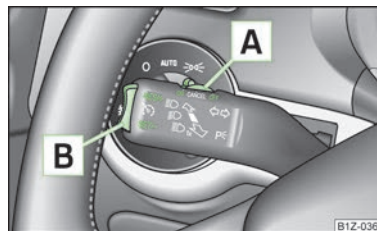
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte zapnutý tempomat (vozidlo s manuální převodovkou) a přecházíte na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďujte vozidlo brzdou.

i Poznámka

U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.

Zaznamenání rychlosti



Obr. 100
Páčka směrových a dálkových světel: tlačítka tempomatu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 94 a dodržujte je.

Zaznamenání rychlosti

- Přepněte spínač **A** » obr. 100 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 94 a dodržujte je.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Sešlápněte plynový pedál, rychlost vozidla se zvýší.
- Uvolněte plynový pedál, rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu.

Pokud překročíte pomocí plynového pedálu zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min, zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Zrychlení pomocí tlačítka **B**

- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** » obr. 100 na straně 95 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **[B]** » obr. 100 na straně 95 v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **[B]** v poloze **SET**.

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Dočasné vypnutí tempomatu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 94 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením spínače **[A]** » obr. 100 na straně 95 do odpružené polohy **CANCEL**, popřípadě také sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka **[B]** v poloze **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu.

Úplné vypnutí tempomatu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 94 a dodržujte je.

- Přepněte spínač **[A]** » obr. 100 na straně 95 doprava do polohy **OFF**.

START-STOP



Obr. 101
Tlačítko systému START-STOP

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor, jestliže se vozidlo zastaví, např. při čekání před semaforem.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému START-STOP.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Vyřadte rychlost.
- Uvolněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému START-STOP

Systém START-STOP můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka **[A]** » obr. 101.

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému START-STOP.

Podmínky pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop):

- řadič páka v poloze neutráli;
- nesešlápnutý spojkový pedál;
- řidič připoutaný bezpečnostním pásem;
- zavřené dveře řidiče;
- zavřené víko motorového prostoru;
- vozidlo stojí;
- z výrobního závodu zabudované závěsné zařízení není s přívěsem elektricky spojené;
- motor zahřátý na provozní teplotu;
- dostatečně nabitý akumulátor vozidla;
- úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký;
- otáčky motoru jsou nižší než 1200 1/min;
- vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká;
- dostatečný tlak v brzdovém systému;
- rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký;
- rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h;
- neprobíhá čištění filtru pevných částic » [strana 23](#);
- přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu).

Údálosti, za kterých motor automaticky nastartuje (fáze Start):

- sešlápnutý spojkový pedál;
- nastavení max./min. teploty;
- zapnutá funkce rozmrazování čelního skla;
- nastavené vysoké otáčky ventilátoru;
- stisknutí tlačítka START-STOP.

Podmínky, za kterých motor automaticky nastartuje bez zásahu řidiče:

- vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h;
- rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru je příliš velký;
- nedostatečně nabitý akumulátor;
- nedostatečný tlak v brzdovém systému.

Pokud ve fázi Stop odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče. Respektujte příslušná hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů.

Hlášení na displeji ve sdruženém panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ERROR START STOP (ZAVADA START STOP)	Závada v systému START-STOP
START STOP NOT POSSIBLE (START STOP NENI MOZNY)	Automatické vypnutí motoru není možné

START STOP ACTIVE (START STOP AKTIVNI)	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
SWITCH OFF IGNITION (VYPNETE ZAPALOVANI)	Vypněte zapalování
START MANUALLY (NASTART_MANUALNE)	Nastartujte motor manuálně



POZOR

- Jestliže je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.



UPOZORNĚNÍ

Před průjezdem vodou na vozovce deaktivujte systém START-STOP » [strana 137](#).



Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud stojí vozidlo např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru.

Automatická převodovka

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Úvodní informace	98
Rozjezd a jízda	99
Polohy volicí páky	99
Ruční řazení (Tiptronic)	100
Zámek volicí páky	100
Funkce kick-down	101
Jízdní program řazení	101
Nouzový program	101
Nouzové odblokování volicí páky	102

POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdním režimu s motorem při volnoběžných otáčkách, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, protože při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Než otevřete víko motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdu - nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny » [strana 151](#), *Motorový prostor*.

POZOR (pokračování)

- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesnažte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla.
- Na hladké kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

UPOZORNĚNÍ

- Dvojité spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat asistent rozjezdu do kopce, kdy bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k přehřátí dvojité spojky, zobrazí se na informačním displeji symbol  a hlášení **Gearbox overheated. Stop! Owner's man.!** (**Převodovka přehřátá. Zastavte! Návod k obsluze!**). Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace. Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

Úvodní informace

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na [straně 98](#) a dodržujte je.

Řazení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně » [strana 100](#).

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí/vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se na informačním displeji hlášení **Move selector lever to position P/N!** (**Zařadte volicí páku do polohy P/N!**), resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**.

Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**¹⁾.

¹⁾ Platí pro DSG.

Pokud parkujete na rovině, nastavte volicí páku do polohy **P**. Na skloněné vozovce nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a teprve potom nastavte volicí páku do parkovací polohy. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později Vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky. ■

Rozjezd a jízda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 98 a dodržujte je.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy » [strana 99](#) a blokovací tlačítko uvolněte.
- Chvilí počkejte, dokud převodovka nezařadí (je cítit lehké trhnutí)¹⁾.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

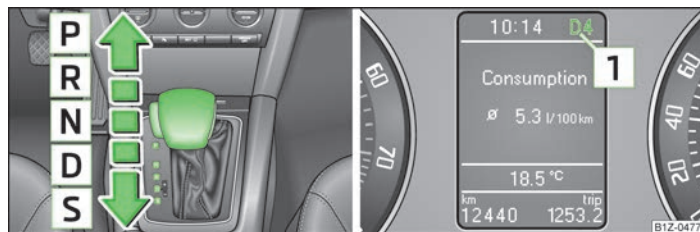
Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte. ■

Polohy volicí páky



Obr. 102 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 98 a dodržujte je.

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů **1** » [obr. 102](#).

P - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

Pokud chcete nastavit volicí páku do/z této polohy musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit.

R - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světla.

N - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh). ►

¹⁾ Platí pro AG.

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru nebo dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Pokud chcete nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, resp. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál.

Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení » [strana 100](#), abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

S - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přerazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Pokud chcete nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatláče volicí páku v poloze **D** doprava. Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů spolu s označením zařazeného rychlostního stupně **1** » [obr. 102](#) na straně 99.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

- Krátce zatláče volicí páku dopředu **+** » [obr. 103](#).
- Přitlačte pravé tlačítko **+** k multifunkčnímu volantu.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

- Krátce zatláče volicí páku dozadu **-** » [obr. 103](#).
- Přitlačte levé tlačítko **-** k multifunkčnímu volantu.

Přechodné přepnutí na ruční řazení

- Pokud je volicí páka v poloze **D** nebo **S**, stisknete levé tlačítko **-** nebo pravé tlačítko **+** směrem k multifunkčnímu volantu.
- Pokud po nějakou dobu nepoužijete tlačítko **-** nebo **+**, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami stisknutím pravého tlačítka **+** na déle než 1 s.

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

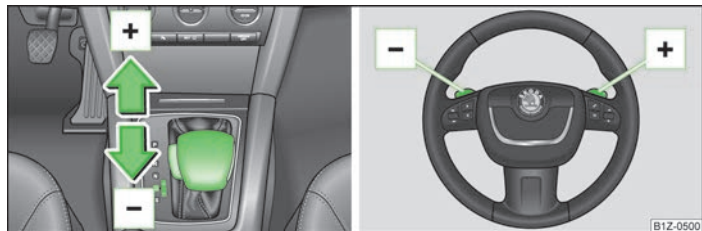
Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň.

i **Poznámka**

Funkce kick-down je dostupná i při ručním řazení.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 103 Volicí páka a multifunkční volant



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 98 a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje řadit rychlostní stupně ručně pomocí volicí páky nebo na multifunkčním volantu.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 98 a dodržujte je.

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** zamknutá. Pro uvolnění volicí páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se ve sdruženém panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo **!** » [strana 24](#), **Zámek volicí páky** **!**

Při plynulém přechodu přes polohu **N**, (např. z **R** do **D**) není volicí páka blokována. Tím se, např. umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a volicí páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zajištěná.

Funkce kick-down



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoli jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje. K přeřazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Jízdní program řazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru nebo dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (funkce kick-down) převodovka přizpůsobí tomuto stylu jízdy a podřazuje dřív, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přefazování při jízdě do kopce. Při jízdě s kopce je možné pro využití brzdného momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic.

Nouzový program



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Pokud se vyskytne funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Rozsvítí se, resp. zhasnou všechny segmenty na displeji.

Závada se může projevovat takto:

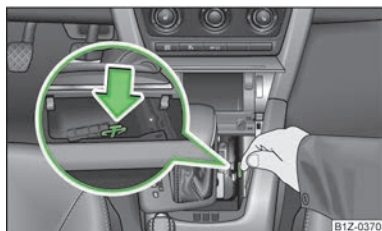
- převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně;
- nelze používat zpětný chod **R**;
- ruční řazení se v nouzovém programu vypíná.



Poznámka

Jestliže se převodovka přepne do nouzového programu vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA a nechte poruchu odstranit.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 104
Nouzové odblokování volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 98 a dodržujte je.

Pokud dojde k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu, popřípadě popelník vpředu.
- Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šípky » [obr. 104](#).
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Komunikace

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Společnost ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u autorizovaného partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa;
- vnější anténa je chybně instalovaná;
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

! POZOR

- V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

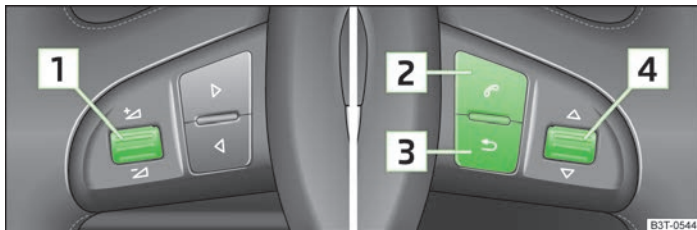
! POZOR (pokračování)

- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - nebezpečí poranění.
- Při letecké přepravě musí být v odborném servisu odpojena funkce Bluetooth®.

i Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA.
- Ne všechny mobilní telefony, které umožňují komunikaci přes Bluetooth®, jsou kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, resp. GSM III. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, resp. GSM III, zjistíte u autorizovaného partnera ŠKODA.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 105 Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu

Abyste obsluhu telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou na volantu umístěna tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » obr. 105.

To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon (hands-free) z výrobního závodu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítko	Akce	Funkce
	Krátké stisknutí	Zapnutí a vypnutí hlasového ovládání (tlačítko PTT - Push to talk) Ukončení přehrávaného hlášení
	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti
	Krátké stisknutí	Přijmutí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, volání zvoleného kontaktu
	Dlouhé stisknutí	Odmitnutí hovoru, privátní režim ^{a)} Odmitnutí hovoru, seznam posledních hovorů, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel ^{b)}
	Krátké stisknutí	Návrat v menu o úroveň výš (dle aktuální pozice v menu)
	Dlouhé stisknutí	Opuštění menu telefonu
	Krátké stisknutí	Potvrzení vybrané položky
	Dlouhé stisknutí	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
	Otáčení nahoru	Předchozí položka, jméno
	Otáčení dolů	Další položka, jméno
	Rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
	Rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu

a) Platí pro GSM II.

b) Platí pro GSM III.

Symbyly na informačním displeji

Symbol	Význam	Platnost
	Stav nabití baterie mobilního telefonu ^{a)}	GSM II, GSM III
	Síla signálu ^{a)}	GSM II, GSM III
	S hands-free je spojen telefon	GSM II, GSM III při spojení pomocí profilu HFP
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení	GSM II, GSM III při spojení pomocí profilu HFP
	S hands-free je spojen telefon	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP
	S hands-free je spojeno multimediální zařízení	GSM II, GSM III
	K dispozici je síť UMTS	GSM III
	Internetové spojení přes hands-free	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP

a) Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Interní telefonní seznam

Součástí hands-free je interní telefonní seznam. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchází hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání), aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

GSM II

V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla.

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1200 kontaktů.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

GSM III

V seznamu je k dispozici 2000 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 5 telefonních čísel.

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1000 kontaktů.

Pokud telefonní seznam mobilního telefonu obsahuje více než 2000 kontaktů, na informačním displeji se zobrazí:

Phone book not fully loaded (Načtený telefonní seznam není úplný)

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvodní informace

Univerzální příprava pro telefon GSM II („hands-free“) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, adaptéru, rádia nebo navigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM II obsahuje následující funkce.

- » Interní telefonní seznam » [strana 105](#).
- » Komfortní ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu » [strana 103](#).
- » Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru » [strana 107](#).
- » Ovládání telefonu na informačním displeji » [strana 107](#).
- » Hlasové ovládání telefonu » [strana 111](#).
- » Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 113](#).

Veškerá komunikace mezi mobilním telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k dobíjení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

i Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 103](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

Spojení mobilního telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba obě zařízení vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

- » Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- » Zapněte zapalování.
- » Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - New user (Nový uživatel)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- » V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- » Potvrďte PIN¹⁾.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístní PIN, nebo je nutné zadat ručně PIN 1234.

- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKODA_BT**), zadejte během 30 sekund PIN¹⁾ a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže²⁾.
- Pro dokončení párování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden mobilní telefon.

Viditelnost hands-free se automaticky vypne 3 minuty po zapnutí zapalování, nebo pokud se k hands-free připojí mobilní telefon.

Obnovení viditelnosti hands-free

Pokud nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s hands-free do 3 minut od zapnutí zapalování, můžete viditelnost hands-free opět na 3 minuty obnovit.

- Vypnutím a zapnutím zapalování.
- Zapnutím a vypnutím hlasového ovládání.
- Na informačním displeji v položce **Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Viditelnost)**.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky²⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením hands-free v telefonním přístroji.
- Odpojením uživatele na informačním displeji v položce **Bluetooth (Bluetooth) - User (Uživatel)**.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN, nebo je nutné zadat ručně PIN 1234.

²⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Řešení problému se spojením

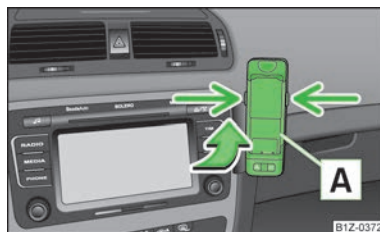
Pokud systém hlásí **No paired phone found (Nenalezen spárovaný tel.)**, zkontrolujte provozní stav mobilního telefonu.

- Je mobilní telefon zapnutý?
- Je zadán kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth®?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již mobilní telefon spárován s hands-free?

Poznámka

- Pokud je pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, používejte mobilní telefon výhradně vložený v adaptéru nasazeném v držáku, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru nasazeného v držáku zajišťuje optimální vysílací i přijímací výkon.

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 106
Univerzální příprava pro telefon

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nasazení adaptéru a telefonu

- Nasadte adaptér **A** » obr. 106 do držáku nejprve ve směru šípky, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.

➤ Telefon nasadíte do adaptéru **A** (dle návodu výrobce adaptéru).

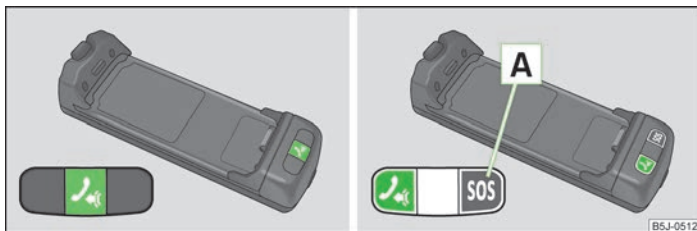
Vyjmutí adaptéru s telefonem

➤ Stisknete tlačítka na bocích držáku » obr. 106 a adaptér s telefonem vyjměte.

! UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou z výrobního závodu, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu.

Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 107 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / dvoutlačítkový adaptér

Přehled funkcí tlačítka  » obr. 107 (PTT - „push to talk“) na adaptéru:

- zapnutí/vypnutí hlasového ovládání;
- přijmutí/ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka  nachází také tlačítko **SOS** » obr. 107 **A**. Po stisknutí tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

i Poznámka

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus jsou tlačítka  a **SOS** nefunkční.

Ovládání telefonu na informačním displeji

V položce **Phone (Telefon)** můžete volit následující položky.

- **Phone book (Tel. seznam)**
- **Dial number (Volba čísla)**¹⁾
- **Call register (Seznamy volání)**
- **Voice mailbox (Hlas. schránka)**
- **Bluetooth (Bluetooth)**¹⁾
- **Settings (Nastavení)**²⁾
- **Back (Zpět)**

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Cancel (Zrušit)**, **Call (Volat)**, **Delete (Smazat znak)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky.

- **Missed calls (Nepřijaté hov.)**
- **Dialled numbers (Volaná čísla)**
- **Received calls (Přijaté hovory)**

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

²⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky.

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení
- **Media player (Přehr. médii)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Search (Hledat)**
- **Phone name (Jméno telefonu)** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky.

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizovat)¹⁾**
 - **List (Řazení)**
 - **Surname (Příjmení)**
 - **First name (Jméno)**
- **Ring tone (Vyzváněcí tón)**

Back (Zpět)

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

Univerzální příprava pro telefon GSM III

Úvodní informace

Univerzální příprava pro telefon GSM III („hands-free“) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia nebo navigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM III obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam » [strana 105](#).
- Komfortní ovládání pomocí multifunkčního volantu » [strana 103](#).
- Ovládání telefonu na informačním displeji » [strana 109](#).

- Hlasové ovládání telefonu » [strana 111](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 113](#).
- Připojení k internetu » [strana 111](#).
- Zobrazení SMS zpráv » [strana 110](#).

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí následujících profilů technologie Bluetooth®.

rSAP - Remote SIM access profile (Režim vzdálené SIM)

Po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu **rSAP** se telefon odhlásí z GSM sítě, komunikaci se sítí již zabezpečuje pouze řídicí jednotka přes vnější anténu vozidla. V telefonu zůstane aktivní pouze rozhraní Bluetooth®. V tomto případě lze v mobilním telefonu zvolit odpojení od hands-free, případně vypnutí Bluetooth® spojení nebo volání na tísňovou linku 112 (platí pouze pro některé země).

HFP - Hands Free Profile

Po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu **HFP** využívá telefon pro komunikaci s GSM sítí i nadále svůj GSM modul a interní anténu.

Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 103](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení.*

Spojení telefonu s hands-free

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

Spárování telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu. U některých mobilních telefonů je nutné zapnout funkci **rSAP**.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - New user (Nový uživatel)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Zadejte do 30 s šestnáctimístný kód zobrazený na informačním displeji do Vašeho telefonu a potvrďte podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu. ▶

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

- Pokud je Vaše SIM karta blokována PIN kódem, zadejte PIN SIM karty Vašeho telefonu. Telefon se připojí k hands-free (při prvním připojení lze na informačním displeji zadat PIN jen u stojícího vozidla, protože jen tehdy je možné zvolit, zda má být PIN uložen nebo ne).
- Pro uložení nového uživatele se řiďte instrukcemi na informačním displeji.
- Pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky znovu potvrďte požadavek **rSAP** ve Vašem mobilním telefonu.

Spárování telefonu s hands-free pomocí profilu HFP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Phone (Telefon) - New user (Nový uživatel)** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte Váš mobilní telefon.
- Zadejte do 30 s šestnáctimístný kód zobrazený na informačním displeji do Vašeho telefonu a potvrďte podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu.
- Pro uložení nového uživatele, příp. pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky se řiďte instrukcemi na informačním displeji na mobilním telefonu.

Telefon se připojuje prioritně pomocí profilu **rSAP**.

Pokud je PIN uložen, při dalším zapnutí zapalování dojde k automatickému vyhledání a spojení hands-free s telefonem. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda se automaticky spojil.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky (při probíhající telefonické hovoru se spojení ani hovor neukončí).
- Odpojením hands-free v mobilním telefonu.
- Odpojením uživatele na informačním displeji v položce **Bluetooth (Bluetooth) - User (Uživatel)** - zvolit uživatele - **Disconnect (Odpojit)**.

U vozidel vybavených rádiem nebo navigačním systémem z výrobního závodu je možné ukončení hovoru po vytažení klíče ze spínací skříňky také stisknutím ikony na dotykovém displeji rádia¹⁾, resp. navigačního systému, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

Poznámka

- V paměti řídicí jednotky mohou být uloženi až tři uživatelé, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden. V případě připojení čtvrtého mobilního telefonu musíte jednoho uživatele smazat.
- Při připojování k hands-free dbejte pokynů zobrazovaných na Vašem mobilním telefonu.

Ovládání telefonu na informačním displeji

Pokud není s hands-free spojen žádný telefon, zobrazí se po zvolení položky **Phone (Telefon)** hlášení **No paired phone found. (Nenalezen spárovaný tel.)** a následující položky.

- **Help (Nápověda)** - tato položka se zobrazí, pokud není v paměti řídicí jednotky uložen žádný spárovaný telefon
- **Connect (Spojit)** - tato položka se zobrazí, pokud je v paměti řídicí jednotky uložen spárovaný telefon, resp. telefony
- **New user (Nový uživatel)**
- **Media player (Přehr. médií)**
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Search (Vyhledat)**
 - **Visibility (Viditelnost)**
- **SOS (SOS)**

Pokud je s hands-free spojen telefon, můžete v položce **Phone (Telefon)** volit následující položky.

Phone book (Tel. seznam)

V položce **Phone book (Tel. seznam)** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

U každého kontaktu jsou k dispozici následující funkce.

- **Zobrazení telefonního čísla**
- **Voice Tag (Hlasový záznam)**
 - **Replay (Přehrát)**
 - **Record (Nahrát)**

¹⁾ Neplatí pro rádio Swing.

Dial number (Volba čísla)

V položce **Dial number (Volba čísla)** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujete je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Delete (Smazat)**, **Call (Volat)**, **Back (Zpět)**.

Call register (Seznamy volání)

V položce **Call register (Seznamy volání)** můžete zvolit následující položky.

- **Missed (Nepřijaté hov.)**
- **Received (Přijaté hovory)**
- **Dialled (Volaná čísla)**
- **Delete lists (Smaz. seznamy)**

Voice mailbox (Hlas. schránka)

V položce **Voice mailbox (Hlas. schránka)** je možné nastavit, resp. uložit číslo hlasové schránky a poté číslo volat. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujete je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symbol **+** a funkce **Delete (Smazat)**, **Call (Volat)**, **Save (Uložit)**, **Back (Zpět)**.

Messages (Textové zprávy)¹⁾

V položce **Messages (Textové zprávy)** je seznam příchozích textových zpráv. Po zvolení některé zprávy se zobrazí následující funkce.

- **Show (Ukázat)**
- **Read (Přečíst)** - systém přečte přes reproduktory vozidla zvolenou textovou zprávu
- **Send time (Čas odeslání)**
- **Callback (Zavolat zpět)**
- **Copy (Kopírovat)** - zkopírování doručené textové zprávy na SIM kartu
- **Delete (Smazat)**

Bluetooth (Bluetooth)

V položce **Bluetooth (Bluetooth)** můžete volit následující položky.

- **User (Uživatel)** - přehled uložených uživatelů
 - **Connect (Spojit)**
 - **Disconnect (Odpojit)**
 - **Rename (Přejmenovat)**
 - **Delete (Smazat)**
- **New user (Nový uživatel)** - vyhledání uživatelů v dosahu
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní zařízení

- **Media player (Přehr. médií)**
- **Active device (Aktivní zařízení)**
- **Paired devices (Spárovaná zař.)**
 - **Connect (Spojit)**
 - **Rename (Přejmenovat)**
 - **Delete (Smazat)**
 - **Authorisation (Autorizace)**
- **Search (Vyhledat)** - vyhledání dostupných přehrávačů médií
- **Visibility (Viditelnost)** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní přehrávače médií
- **Extras (Příslušenství)**
 - **Modem** - přehled aktivních a spárovaných zařízení pro připojení na internet
 - **Active device (Aktivní zařízení)**
 - **Paired devices (Spárovaná zař.)**
- **Phone name (Název telefonu)** - možnost změnit název jednotky hands-free (přednastaveno SKODA_BT)

Settings (Nastavení)

V položce **Settings (Nastavení)** můžete volit následující položky.

- **Phone book (Tel. seznam)**
 - **Update (Aktualizace)** - načtení telefonního seznamu
 - **Select memory (Volba paměti)**
 - **SIM & phone (SIM a telefon)**
 - **SIM card (SIM karta)**
 - **Mobile phone (Telefon)** - výchozí nastavení, pro stažení kontaktů i ze SIM karty je třeba změnit na položku **SIM & phone (SIM a telefon)**
- **List (Razení)**
 - **Surname (Příjmení)**
 - **First name (Jméno)**
- **Own number (Vlastní číslo)** - možnost zobrazení vlastního telefonního čísla na přístroji volaného (tato funkce je závislá na mobilním operátorovi)
 - **Network depnd. (Závislé na síti)**
 - **Yes (Ano)**
 - **No (Ne)**
- **Signal settings (Nast. vyzvánění)**
 - **Ring tone (Vyzváněcí tón)**
 - **Volume (Hlasitost)**
 - **Turn vol. up (Zesílit)**
 - **Turn vol. down (Zeslabit)**

¹⁾ Pouze po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP.

- **Phone settings (Nast. telefonu)**
 - **Select operator (Volba operát.)**
 - Automatic (Automaticky)
 - Manual (Ručně)
 - **Network mode (Režim sítě)**
 - GSM (GSM)
 - Automatic (Automaticky)
 - **SIM mode (Režim SIM)** - platí pro telefony s profilem rSAP, které podporují provoz dvou SIM karet zároveň - možnost zvolit, která SIM karta se má spojit s hands-free
 - Change (Změnit)
 - **Phone Mode (Telefonní režim)** - přepnutí mezi režimem rSAP a HFP
 - Premium (Vzdálená SIM) - režim rSAP
 - Handsfree (Handsfree) - režim HFP
- **Off time (Doba vypnutí)** - nastavení v krocích po 5 minutách
- **Data (GPRS)** - nastavení přístupového bodu pro připojení na internet dle instrukcí mobilního operátora
- **Switch off ph. (Vypnout tel.)** - vypnutí telefonní jednotky (telefonní přístroj zůstane připojený)

Back (Zpět)

Návrat do hlavního menu informačního displeje.

Připojení k internetu

Přes hands-free je možné připojit např. notebook k internetu.

Řídicí jednotka hands-free podporuje technologie GPRS, EDGE a UMTS/3G.

Připojení k internetu je možné pouze s pomocí telefonu spárovaného přes profil rSAP.

Postup připojení se může lišit podle typu a verze operačního systému a podle typu připojovaného zařízení. Pro úspěšné připojení k internetu je nutná dobrá znalost operačního systému připojovaného zařízení.

Postup připojení

- Spojte mobilní telefon s hands-free.
- V menu **Phone (Telefon) - Settings (Nastavení) - Data (GPRS)** nastavte přístupový bod (dle poskytovatele připojení, obvykle „internet“).
- V menu **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Visibility (Viditelnost)** zapněte viditelnost jednotky hands-free pro okolní zařízení.
- Na připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupná Bluetooth® zařízení.

- V nabídce nalezených zařízení vyberte jednotku hands-free (standardně „SKO-DA_BT“).
- Na připojovaném zařízení zadejte heslo a řiďte se dalšími případnými pokyny na připojovaném zařízení, resp. na informačním displeji.
- V internetovém prohlížeči zadejte požadovanou internetovou adresu. Operační systém Vás vyzve k zadání telefonního čísla pro přístup na internet (dle poskytovatele připojení, obvykle „*99#“).

Hlasové ovládání

Dialog

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje zvukovým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlek.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.

Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdc. Proto může zařízení ovládat řidič i spolujezdec.

Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tři.

Zapnutí hlasového ovládání - GSM II

- krátkým stisknutím tlačítka  » obr. 107 na straně 107 na adaptéru¹⁾;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu » strana 103, Ovládání telefonu na multifunkčním volantu.

Vypnutí hlasového ovládání - GSM II

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení:

- krátkým stisknutím tlačítka  na adaptéru¹⁾;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka  na adaptéru¹⁾;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Zapnutí hlasového ovládání - GSM III

Dialog můžete kdykoli začít krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu¹⁾.

Vypnutí hlasového ovládání - GSM III

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- krátkým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu nebo držákem a adaptérem pro telefon.
- U vozidel vybavených z výrobního závodu navigačním systémem Columbus je možné hlasové ovládání telefonu pouze přes toto zařízení, viz Návod k obsluze navigačního systému Columbus.

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená navigačním systémem Columbus.

Hlasové příkazy - GSM II

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu.
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

^{a)} U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje nápořevdu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zruřeno**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v poloře Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát).

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Hlasové příkazy - GSM III

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
ZAVOLAT JMÉNO	Po tomto příkazu můžete zadat jméno, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Volá se naposledy volané telefonní číslo.
PŘEČÍST VŠECHNA JMÉNA	Systém přečte kontakty v telefonním seznamu.
PŘEČÍST ZPRÁVY	Systém přečte textové zprávy přijaté během spojení telefonu s řídicí jednotkou.
KRÁTKÝ DIALOG	Náповěda je výrazně redukována (předpoklad dobré znalosti ovládání uživatelem).
DLOUHÝ DIALOG	Náповěda není redukována (vhodné pro začínající uživatele).
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, přehraje první část náповědy a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém přehraje druhou část náповědy. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Phone book (Tel. seznam) - Voice Tag (Hlasový záznam) - Record (Nahrát)**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **DALŠÍ MOŽNOSTI**.

Multimédia

Přehrávání hudby přes Bluetooth®

Univerzální příprava pro telefon umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. mp3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Phone (Telefon) - Bluetooth (Bluetooth) - Media player (Přehr. médií)**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

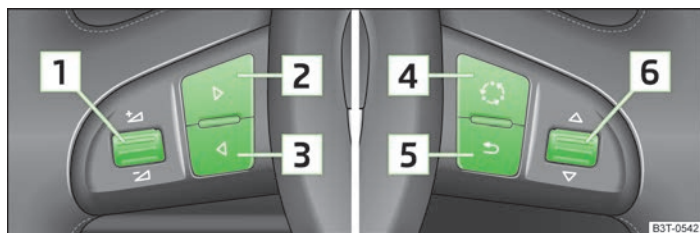
Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby ovládat také přes hands-free hlasovým ovládáním » [strana 112](#), *Hlasové příkazy - GSM II*.



Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 108 Multifunkční volant: ovládací tlačítka

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » obr. 108.

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, resp. navigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD/CD měnič/mp3	Navigace
1	Krátké stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku, resp. hlasového ovládání ^{a)}		
1	Dlouhé stisknutí	Vypnutí/zapnutí		
1	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti		
1	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti		
2	Krátké stisknutí	Posun na další uloženou stanici Posun na další uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	
2	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun vpřed	
3	Krátké stisknutí	Posun na předchozí uloženou stanici Posun na předchozí uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	
3	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun zpět	
4	Krátké stisknutí	Přepínání zdroje zvuku		
5	Krátké stisknutí	Vstup do hlavního menu		
6	Krátké stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Bez funkce	
6	Otáčení nahoru	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat nahoru Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	Bez funkce
6	Otáčení dolů	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat dolů Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	

^{a)} Platí pro navigační systém Columbus.

i Poznámka

- Reproduktry ve vozidle jsou konstrukčně odladěny na výstupní výkon rádia a navigačního systému 4x20 W.
- U výbavy Sound system jsou reproduktory odladěny na výstupní výkon zesilovače 4x50 W + 6x25 W.

Vstupy AUX-IN a MDI

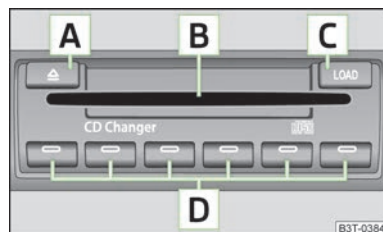
Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází v odkládací schránce na straně spolujezdce.

Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výrobního závodu namontované rádio, resp. navigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho rádia, resp. navigačního systému.

CD měnič



Obr. 109
CD měnič

CD měnič pro rádio a navigační systém je umístěn v zavazadlovém prostoru v levé boční schránce.

Vložení CD

- Krátce stiskněte tlačítko **[C]** » obr. 109 a zasuňte CD (kompaktní disk) do otvoru **[B]**. CD se automaticky zařadí na nejnižší volnou pozici v CD měniči. Kontrolní světlo příslušného tlačítka **[D]** přestane blikat.

Naplnění měniče kompaktními disky

- Podržte tlačítko **[C]** » obr. 109 stisknuté déle než 2 sekundy a postupně zasuňte kompaktní disky (maximálně 6 disků) do otvoru **[B]**. V žádném z tlačítek **[D]** již kontrolní světlo neblíká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

- Krátce stiskněte tlačítko **[C]** » obr. 109. Kontrolní světla blikají v tlačítkách **[D]** u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.
- Krátce stiskněte požadované tlačítko **[D]** a CD zasuňte do otvoru **[B]**.

Vysunutí CD

- Krátce stiskněte tlačítko **[A]** » obr. 109 pro vysunutí CD. U obsazených pozic CD měniče se rozsvítí kontrolní světla v tlačítkách **[D]**.
- Krátce stiskněte příslušné tlačítko **[D]**. CD se samočinně vysune.

Vyprázdnění CD měniče

- Podržte tlačítko **[A]** » obr. 109 pro vysunutí CD stisknuté déle než 2 sekundy. Všechna CD se z měniče postupně vysunou.

i Poznámka

- CD vkládejte do otvoru **[B]** » obr. 109 potištěnou stranou nahoru.
- CD nikdy nevkládejte do CD měniče násilím, zasunou se automaticky.
- Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí kontrolní světlo příslušného tlačítka **[D]**. Pak je otvor **[B]** uvolněn pro vložení dalšího CD.
- Pokud zvolíte pozici, která je již obsazená jiným CD, CD se z měniče vysune. Vysunutě CD vyjměte a na jeho místo vložte CD nové.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní vybavení	116
Před každou jízdou	116
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	117

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu - a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 116 a dodržujte je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;
- omezovač síly pásů na předních a zadních krajních sedadlech;
- předepínače pásů na předních sedadlech;

- nastavení výšky pásů na předních sedadlech;
- čelní airbag řidiče a spolujezdce;
- boční airbagy;
- hlavové airbagy;
- upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX;
- upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER;
- výškové nastavitelné hlavové opěrky;
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Před každou jízdou

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 116 a dodržujte je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » [strana 57](#), *Zavazadlový prostor*.
- Přesvědčte se, že se do oblastí pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 129](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajíměte správnou polohu sezení » [strana 117](#), *Správná poloha sedadel*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » [strana 120](#), *Bezpečnostní pásy*.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 116 a dodržujte je.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	118
Správná poloha sezení spolujezdce	118
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	118
Příklady nesprávné polohy sezení	118



POZOR

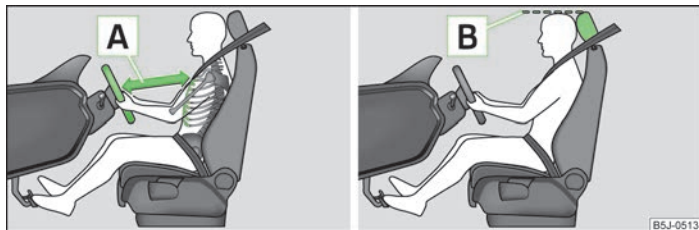
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytl optimální ochranu.
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.



POZOR (pokračování)

- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm. Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí zranění!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 110 Správná vzdálenost řidiče od volantu / Správné nastavení hlavové opěrky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost **A** » obr. 110 mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana **B** byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 120, *Bezpečnostní pásy*.

Mechanické nastavení sedadla řidiče » strana 52, *Mechanické nastavení předních sedadel*.

Elektrické nastavení sedadla řidiče » strana 52, *Elektrické nastavení předních sedadel*.

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy **B** » obr. 110 na straně 118.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 120.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 127, *Vypínání airbagů*.

Mechanické nastavení sedadla spolujezdce » strana 52, *Mechanické nastavení předních sedadel*.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce » strana 52, *Elektrické nastavení předních sedadel*.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy **B** » obr. 110 na straně 118.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 120, *Bezpečnostní pásy*.
- Pokud ve vozidle převážíte děti, používejte vhodné zadržné systémy » strana 129, *Bezpečná přeprava dětí*.

Příklady nesprávné polohy sezení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které mohou být příčinou těžkých zranění nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma ale spoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjte;
- nestůjte na sedadlech;
- neklečte na sedadlech;
- nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu;
- nenahýbejte se k přístrojové desce;
- nelehejte si na zadní sedadla;
- neseďte jen na přední části sedadla;
- při sezení se nevyklánějte do strany;
- nevyklánějte se z okna;
- nevystrkujte nohy z okna;
- nepokládejte nohy na přístrojovou desku;
- nepokládejte nohy na sedadlo;
- nepřeppravujte nikoho v prostoru nohou;
- nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů;
- nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.



Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy

Úvod k tématu



Obr. 111
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	121
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	122
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	123
Předepínače pásů	123

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 111](#).

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 129](#).

POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdce na zadních sedadlech - nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 122](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středom ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 117](#), *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), protože tyto předměty mohou být příčinami zranění.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpán papírem ani ničím podobným, protože by pak západka bezpečnostního pásu nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 56](#), *Zadní sedadla*.

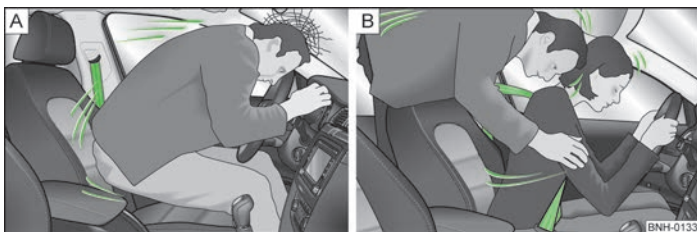
! POZOR (pokračování)

- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » **strana 146, Bezpečnostní pásy.**
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu ŠKODA.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu ŠKODA za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 112 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 120 a dodržujte je.

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zvýší čtyřnásobně.

Rozšířený názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

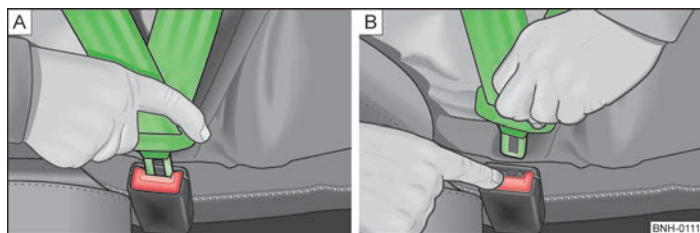
Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit hmotnost jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » **obr. 112 - [A]**. Mohou být z vozidla dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

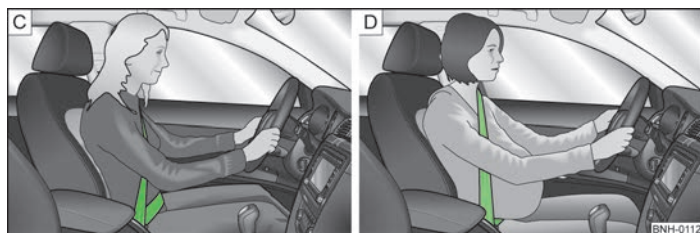
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech

» **obr. 112 - [B]**.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 113 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 114 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 120 a dodržujte je.

Připnutí

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy » strana 55, *Nastavení, demontáž a montáž hlavové opěrky*.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 113 - [A], až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zacvakla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připoutání.

Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí. Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 114 - [C].

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě. Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 114 - [D].

Odepnutí

Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 113 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

Automatické samonavíjení pásu

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navíječů automaticky zablokuje. Pásy se zablokuji i při zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 115
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 120 a dodržujte je.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 115.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Předepínače pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 120 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navijecích předních tříbodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy ŠKODA.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Autorizovaní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvodní informace

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolní světlo systému airbag 🚗
» strana 23.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout do-
datečnou ochranu.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:

- » elektronická řídicí a kontrolní jednotka;
- » čelní airbag řidiče a spolujezdce » strana 125;
- » boční airbagy » strana 126;
- » hlavové airbagy » strana 127;
- » kontrolní světlo systému airbag ve sruženém panelu přístrojů » strana 23;
- » vypínač airbagu spolujezdce » strana 128;
- » kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 128.

K závadě na systému airbag došlo, pokud:

- » se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo 🚗;
- » po zapnutí zapalování kontrolní světlo 🚗 po 4 sekundách nezhasne;
- » po zapnutí zapalování kontrolní světlo 🚗 zhasne a znovu se rozsvítí;
- » se kontrolní světlo 🚗 během jízdy rozsvítí nebo bliká;
- » bliká kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky.

! POZOR

- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » strana 117, *Správná poloha sedadel.*

! POZOR (pokračování)

- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů ŠKODA. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy ŠKODA.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla. ►

Při silných čelních nárazech se aktivuje:

- čelní airbag řidiče;
- čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivuje:

- přední boční airbag na straně nárazu;
- hlavový airbag na straně nárazu.

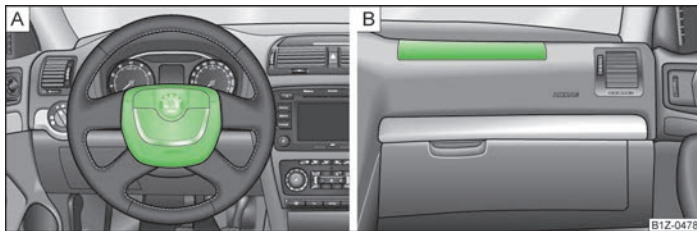
Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:

- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

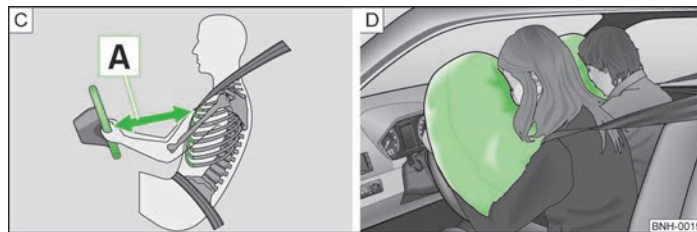
i Poznámka

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Čelní airbagy



Obr. 116 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 117 Bezpečná vzdálenost od volantu / Plynem naplněné airbagy

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 116 - [A].

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 116 - [B].

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem » obr. 117 - [D]. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí, a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Airbag vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se airbag vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

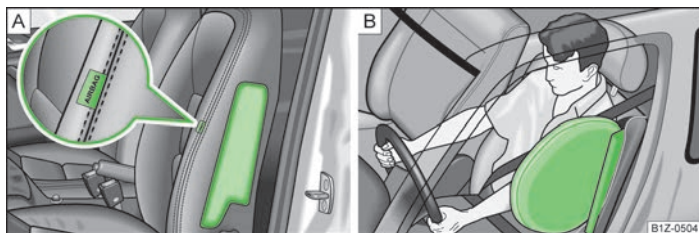
! POZOR

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup [A] » obr. 117 minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR (pokračování)

- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 127](#), *Vypínání airbagů*. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.
- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Boční airbagy



Obr. 118 Umístění bočního airbagu v sedadle řidiče / Plynem naplněný boční airbag

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » [obr. 118](#) - A.

Při aktivaci bočních airbagů » [obr. 118](#) - B se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí, a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

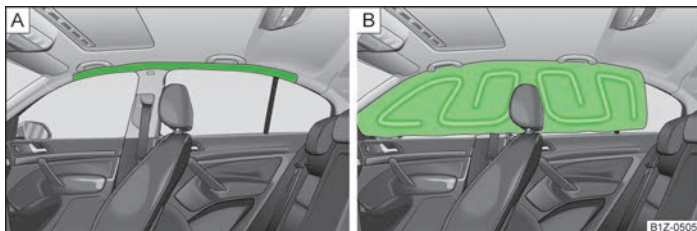
! POZOR

- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » [strana 130](#), *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » [strana 129](#), *Dětská autosedačka*.
- Řidiči jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy ŠKODA.
- Při bočním nárazu by boční airbagy nefungovaly správně, pokud by tlakové snímače nemohly správně změřit zvýšení tlaku vzduchu ve dveřích v důsledku toho, že vzduch mohl uniknout většími otvory ve výplních dveří.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
 - Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
 - Práce nechte vždy provádět autorizovaným partnerem ŠKODA nebo jiným kompetentním odborným servisem ŠKODA.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!

! POZOR (pokračování)

- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA výslovně neschválila. Vzhledem k tomu, že se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů ŠKODA.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

Hlavové airbagy



Obr. 119 Umístění hlavového airbagu / Hlavový airbag naplněný plynem

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla
» obr. 119 - [A].

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na straně nárazu.

Při aktivaci airbagy pokryjí celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří
» obr. 119 - [B].

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla nebo předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

! POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Řídicí jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy ŠKODA.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 170, Příslušenství, úpravy a výměny dílů.

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- » když je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » strana 129, Bezpečná přeprava dětí;
- » když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem;
- » pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesné postiženýho řidiče;
- » při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů). ►

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [strana 128](#), *Vypínač čelního airbagu spolujezdce*.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo systému airbag 🚗 se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

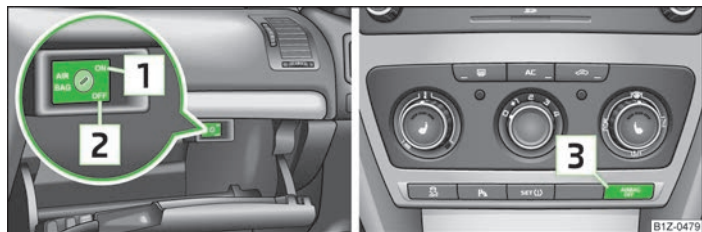
Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu v odkládací schránce:

- kontrolní světlo systému airbag 🚗 se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s;
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky » [obr. 120](#) na straně 128 [\[3\]](#).

Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U autorizovaného partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypínač čelního airbagu spolujezdce



Obr. 120 Odkládací schránka: vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy [\[2\]](#) » [obr. 120 OFF](#).
- Zkontrolujte, zda při zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky [\[3\]](#).

Zapnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy [\[1\]](#) » [obr. 120 ON](#).
- Zkontrolujte, zda při zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky [\[3\]](#).

Kontrolní světlo AIRBAG OFF (airbag vypnutý)

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se asi po 4 s po zapnutí zapalování rozsvítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu » [!](#). **Vyhledejte neprodleně odborný servis ŠKODA.**

POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **AIRBAG OFF** (airbag vypnutý) bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	129
Bezpečnost dětí a boční airbag	130
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	130
Použitelnost sedadel pro dětské autosedačky	131
Dětské autosedačky se systémem ISOFIX	131
Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER	132

Pokud děti sedí na zadních sedadlech jsou zásadně ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.

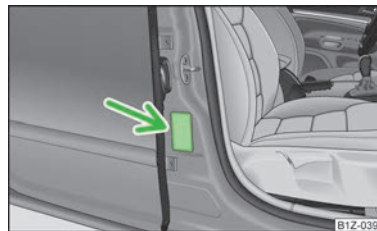
POZOR (pokračování)

- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » strana 129, Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce



Obr. 121
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 129 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

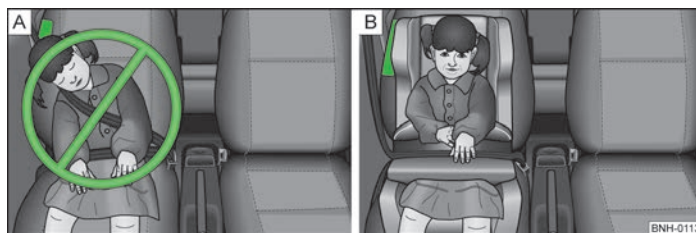
Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Vypněte čelní airbag spolujezdce » [strana 127](#), *Vypínání airbagů*.
- Sedadlo spolujezdce posuňte úplně dozadu.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte do svislé polohy.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše (neplatí pro autosedačku připevněnou systémem ISOFIX).
- Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

! POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 127](#), *Vypínání airbagů*.
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 121](#). Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je nálepka umístěna i na sluneční cloně spolujezdce.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu a nahoru. Zádovou opěru nastavte do svislé polohy.
- Jakmile již dětskou autosedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 122 Nesprávné zajištění dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správné zajištění dítě v dětské autosedačce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 129 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » [obr. 122](#) - **A**. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » [obr. 122](#) - **B**.

! POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpínání bočního airbagu - nebezpečí zranění!
- Do oblasti rozpínání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty - nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 129 a dodržujte je.

Dětské autosedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	0-10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 129 a dodržujte je.**

Použitelnost sedadel pro dětské autosedačky

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 129 a dodržujte je.**

Přehled použitelnosti sedadel pro dětské autosedačky podle předpisu ECE-R 44	
Sedadlo	Typ autosedačky
Sedadlo spolujezdce	 
Zadní krajní sedadlo	  
Zadní prostřední sedadlo	 

-  Univerzální kategorie - dětská autosedačka označená nápisem UNIVERSAL určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.
-  ISOFIX - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo vybavené upevňovacími oky pro systém ISOFIX » [strana 131](#), *Dětské autosedačky se systémem ISOFIX*.
-  TOP TETHER - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo vybavené přichytným okem pro systém TOP TETHER » [strana 132](#), *Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER*.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Na zadních krajních sedadlech jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena štitky s nápisem ISOFIX » [obr. 123](#).

Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možno namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na autorizovaného partnera ŠKODA.

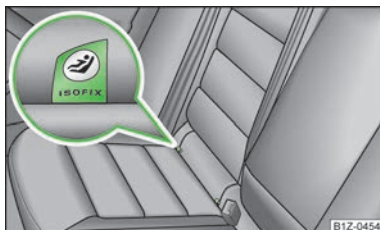
POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - nebezpečí ohrožení života!

Poznámka

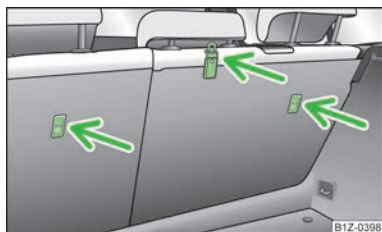
Dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Dětské autosedačky se systémem ISOFIX



Obr. 123
Zadní sedadlo: ISOFIX

Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER



Obr. 124
Zadní sedadlo: TOP TETHER

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 129 a dodržujte je.

Na zadní části zádyšových opěr zadních sedadel se nacházejí příchytňá oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER
» obr. 124.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytňacími oky.
- K příchytňacímu oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Pokyny k jízdě

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu zbytečně nejezděte s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s manuální převodovkou zařadte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přeřazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s manuální převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nizkými** otáčkami. Přeřadte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule. Dodržujte doporučení pro řazení » [strana 11](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

! UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáhněte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.



Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hluknost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení nemá zpočátku optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy jezděte zvláště opatrně.

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin » [strana 149](#), *Bezolovnatý benzin*;
- nepřepínajte motor olejem » [strana 154](#), *Kontrola hladiny motorového oleje*;
- během jízdy nevyvínejte zapalování.

Pokud musíte provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit. ▶

! POZOR

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutno vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehce zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - nebezpečí požáru!
- Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty - nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede k poškození výfukového systému!

Hospodárná a ekologická jízda

Úvodní informace

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy;
- podmínky provozu vozidla;
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot je rovněž závislá na vnějších podmínkách, na které nemá řidič vliv. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem atd.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobcem udávané, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

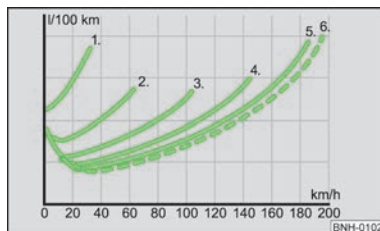
Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA kladě zvláštní důraz na co nejnižší zatížení životního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při zrychlování je nutno dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Jezděte předvídavě

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat. Když např. na světelné signalizaci svítí červená, pokud je to možné, nechte vozidlo volně dojíždět nebo využijte brzdění motorem.

Řadte úsporně



Obr. 125
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.

Manuální převodovka

- Na první rychlostní stupeň jeďte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 otáček.

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasně** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro řazení » [strana 11](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

Vhodné zařazením rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 125](#).

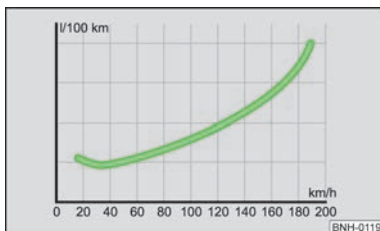
Automatická převodovka

- Sešlápujte **pomalou** plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.
- Pokud při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program.

i Poznámka

Dodržujte doporučení pro řazení » [strana 11](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně.*

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 126
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.

Citlivým ovládáním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluchnost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » [obr. 126](#). Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tří čtvrtin, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypínejte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřeben a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhnete se přitom vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu ŠKODA vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.



Životní prostředí

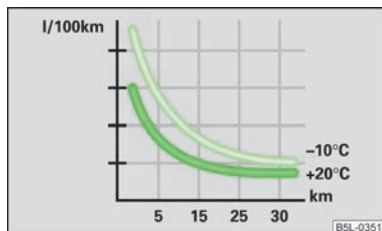
- Snižení spotřeby pohonných hmot můžete také dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA.



Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 127
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v I/100 km při rozdílných teplotách

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot. Proto doporučujeme vyvarovat se jízd se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 I/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » **obr. 127**. Vaše vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Zkontrolujte zavazadlový prostor a odstraňte z něho nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutno často zrychlovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba pohonných hmot asi o 1 I/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Šetřte elektrickou energii

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebovává pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebiratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snižování „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.

- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného partnera ŠKODA.

Jízdy do zahraničí

Úvodní informace

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu. Společnost ŠKODA v České republice a její importéři v zahraničí Vám poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy.

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 149](#), *Bezolovnatý benzin*. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětluji více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte.

Při cestách do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů u autorizovaného partnera ŠKODA.

Úprava světlometů s xenonovými výbojkami se provádí v nabídce informačního displeje » [strana 15](#), *MAXI DOT (Informační displej)*.

i Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte u autorizovaného partnera ŠKODA.

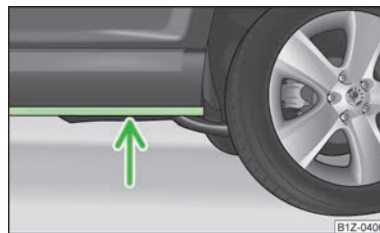
Předcházení škod na vozidle

Pro předcházení škod na vozidle dbejte zvláštní opatrnosti:

- při jízdě na špatných silnicích a cestách;
- při přejíždění hran obrubníků;
- při najíždění na příkré rampy apod.;
- na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk.

To platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 128
Průjezd vodou

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- ▶ před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » [obr. 128](#);
- ▶ jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla;
- ▶ ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor;
- ▶ před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » [strana 96](#), *START-STOP*.



POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA. ■

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, splňuje toto zařízení všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

Tažné rameno s koulí u vozidel s tažným zařízením je odnímatelné a je uloženo společně se zvláštním návodem k obsluze v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » [strana 172](#), *Palubní nářadí*.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Poznámka

S případnými dotazy se obraťte na autorizovaného partnera ŠKODA.

Nakládání přívěsu

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 164](#), *Životnost pneumatik*.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 190](#), *Technická data*.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

POZOR

- Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy, a tím způsobit nehody a těžká zranění.

Jízda s přívěsem

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem přezkontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů » [strana 41](#), *Nastavení sklonu hlavních světlometů* ➤.

Rychlost jízdy

Z důvodu bezpečnosti nejezděte rychleji, než je povolená maximální rychlost vyznačená na přívěsu.

Vždy okamžitě snižte rychlost jízdy v případě, že dojde k bočnímu vychýlení přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte zrychlením vozidla jízdní soupravu „srovnat“.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařaďte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je rozšířením kontroly stability a pomáhá spolu s podporou řízení omezit rozkmítání přívěsu. Po zapnutí zapalování kontrolní světlo ESC  ve sdruženém panelu přístrojů svítí asi o 2 s déle než kontrolní světlo ABS.

Předpoklady stabilizace jízdní soupravy.

- Tažné zařízení je namontováno z výrobního závodu nebo bylo dodatečně namontováno kompatibilní tažné zařízení.
- ESC je aktivní. Kontrolní světlo , resp.  ve sdruženém panelu přístrojů nesvítí.
- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Rychlost je vyšší než asi 60 km/h.
- Přívěsy musí mít pevnou oj.
- ESC funguje pro brzděné i nebrzděné přívěsy.

Přívěs je začleněn do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- Když je vozidlo z výrobního závodu vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením.
- Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční.
- Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy vypněte dříve, než přívěs připojujete nebo odpojíte. Varovné zařízení proti odcizení vozidla by mohlo spustit alarm » [strana 30](#), *Varovné zařízení proti odcizení vozidla*.

Přehráti motoru

Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Pokud bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže » [strana 156](#), *Kontrola hladiny chladicí kapaliny*.

Dodržujte následující pokyny » [strana 20](#), *Teplota, množství chladicí kapaliny* .

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

! POZOR

- Zvýšená bezpečnost vozidla, jakou poskytuje stabilizace jízdní soupravy, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Všechny práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze odborné servisy ŠKODA.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

! UPOZORNĚNÍ

- Stabilizace jízdní soupravy nemusí správně diagnostikovat všechny jízdní situace.
- Kynvé pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Jakmile systém reguluje, nepřidávejte plyn.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Pokud je tažné rameno demontované, nasaďte do otvoru upínacího pouzdra příslušnou krytku. Tím zabráníte vniknutí nečistot do upínacího pouzdra viz návod k montáži tažného zařízení.

i Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla.
- Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Péče o vozidlo

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla	142
Automatické myčky	142
Ruční mytí	142
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	142
Konzervace a leštění laku vozidla	143
Pochromované díly	143
Poškození laku	143
Plastové díly	143
Skla oken a vnějších zrcátek	143
Rádiový příjem a anténa	144
Skla předních světlometů	144
Přyzžová těsnění	144
Vložka zámku dveří	144
Kola	144
Ochrana podvozku	145
Konzervace dutin	145
Umělá kůže a textilie	145
Látkové potahy el. vyhříváných sedadel	146
Přírodní kůže	146
Bezpečnostní pásy	146

Pravidelná odborná péče uchovává užitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u autorizovaných partnerů ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!
- Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - nebezpečí pořežání!
- Při vysokých teplotách uvnitř vozidla mohou být vonné esence a osvěžovače vzduchu, umístěné v interiéru, zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čištěný materiál.
- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nenalepujte žádné nálepky zevnitř zadního skla, zadního bočního skla a čelního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození a v případě antény ke vzniku poruch příjmu rádia a navigačního systému.
- Nečistěte vnitřní skla ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - nebezpečí poškození palubní desky.
- Abyste zabránili poškození snímačů pomoci při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Nečistěte stropní panel kartáčkem - nebezpečí poškození povrchu panelu. ▶



Životní prostředí

- Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy.
- Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.



Poznámka

- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Vzhledem k možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem doporučujeme nechat provést čištění a péči o interiér Vašeho vozidla u autorizovaného partnera SKODA.

Mytí vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konverzace vozidla. Jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, např. na:

- četnosti jeho používání;
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.);
- roční době;
- počasí;
- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřici ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

Automatické myčky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Vaše vozidlo můžete umývat v automatických myčkách.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bříty stíracích gum. ■

Ruční mytí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střešou. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr jej otřete jelenicí. ■

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.



POZOR

Nepoužívejte v žádném případě kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!



UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - nebezpečí poškození vozidla. ■

Konzervace a leštění laku vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nemůžete dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.



UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat.

Pochromované díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a potom je vyleštěte měkkým suchým hadříkem. Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat.

Poškození laku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla můžete zakoupit u autorizovaného partnera ŠKODA.



Poznámka

Opravu poškozeného laku doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA.

Plastové díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

Plastové díly můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze **k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla.

Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

Skla oken a vnějších zrcátek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 141 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek použijte škrabku z umělé hmoty. Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybuje škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.

Okenní skla čistěte pravidelně i zevnitř vozidla.

Plachy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie, zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

UPOZORNĚNÍ

- Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.

Rádiový příjem a anténa

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

U rádií a navigačních systémů zabudovaných ve výrobním závodě může být anténa namontována na různých místech:

- zevnitř zadního skla společně s vlákny vyhřívacího systému;
- zevnitř zadních bočních skel;
- na vnitřní straně čelního skla;
- na střeše vozidla.

Skla předních světlometů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Pro čištění plastových skel předních světlometů použijte mýdlo a čistou teplou vodu.

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy** neotírejte světlomety nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Nepoužívejte pro čištění skel agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

Pryžová těsnění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Pryžová těsnění dveří, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je pravidelně ošetřujete vhodným prostředkem na pryž. Zamezí se tím předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dobře ošetřená pryžová těsnění v zimě nepřimrzají.

Vložka zámku dveří

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

Poznámka

- Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.
- Pro ošetření vložek zámků dveří doporučujeme použít přípravky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol. Pravidelně odstraňujte z disků kol nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků. Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

POZOR

Vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit.

Poznámka

Opravu poškozeného laku doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA.

Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku.

Autorizovaní partneři ŠKODA mají k dispozici vhodné **nástříkové hmoty**, jsou vybaveny potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto doporučujeme nechat provádět opravy a dodatečné antikorozní úpravy u autorizovaného partnera ŠKODA.

POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru!

Konzervace dutin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzínem.

POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - nebezpečí požáru!

Umělá kůže a textilie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud je to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Polstrování a látková obložení dveří, kryty zavazadlového prostoru, atd. čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou. Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna. K čištění stropního panelu použijte pouze hadr a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají někdy dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel (látky nebo kůže), a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel (látky nebo kůže). V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Látkové potahy el. vyhřívaných sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

O kůži je třeba pravidelně pečovat v závislosti na jejím namáhání.

Běžné čištění

Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

Dbejte na to, aby se kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou. Na již zaschlé skvrny použijte k tomuto účelu speciálně určený čistící prostředek.

Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem, papírovou utěrkou nebo použijte k tomuto účelu speciálně určený čistící prostředek.

Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte prostředek na rozpouštění tuků.

Zvláštní druhy skvrn (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovací skvrn určenými speciálně pro kůži.

Pěče o kůži

Pravidelně asi v půlročních intervalech kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.

Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

Kůži osušte měkkým suchým hadříkem.



UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdoby a přívěsků, mohou zanechat na kůži šrámy, rýhy nebo ji poškodit.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.



Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrací jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2-3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 141 a dodržujte je.

Udržujte bezpečnostní pásy čisté!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem, hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení. ►

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijecem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit v odborném servisu ŠKODA.
- Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	148
Bezolovnatý benzin	149
Etanol E85	150
Motorová nafta	151

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla » obr. 129 na straně 148 - [B].

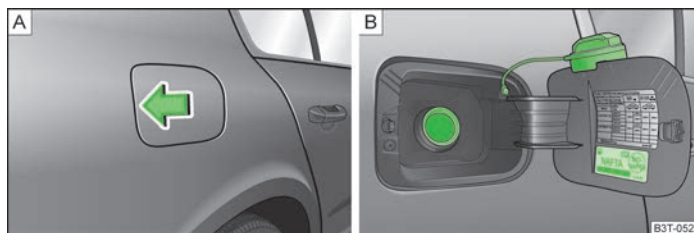
POZOR

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanistr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytect - nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!

Čerpání pohonných hmot



Obr. 129 Boční strana vozidla vpravo vzadu: otevření krytu palivové nádrže / kryt palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 148 a dodržujte je.

Kryt hrdla palivové nádrže se automaticky odjistí, resp. zajistí centrálním zamykáním.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Zatlačte na střed levé strany krytu » obr. 129 - [A].
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt » obr. 129 - [B].

Zavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě zavřen.



UPOZORNĚNÍ

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.

Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **55 litrů**, resp. 60 litrů¹⁾, z toho asi **7 litrů** jako rezerva. ■

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 148 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626-1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **91** nebo **DIN 51626-2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** a **98**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** nepřinese použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228 (v Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Proto nedoporučujeme přidávat do benzínu dodatečné přísady.



UPOZORNĚNÍ

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory smějí jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olivnatého benzínu vede k poškození výfukového systému!
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat. Nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému! ▶

¹⁾ Platí pro Octavia Combi 4x4 a Octavia Scout.

- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat. Nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Použití nevhodných přísad do benzínu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Etanol E85



Obr. 130
MultiFuel - zásuvka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Platí pouze pro vozidla s motorem 1,6/75 kW MultiFuel.

Biopalivo Etanol E85 obsahuje 85% podíl bioetanolu a 15% podíl bezolovnatého benzínu podle normy ČSN (DIN) EN 228.

Biopalivo Etanol E85 můžete mísit v libovolném poměru s bezolovnatým benzinem podle normy ČSN (DIN) EN 228.

Po načerpání Etanolu E85 jeďte s vozidlem nepřetržitě nejméně po dobu 5 minut, aby řídicí jednotka motoru mohla zjistit podíl bioetanolu v pohonných hmotách. Během této doby nejezděte příliš vysokou rychlostí nebo ve vysokých otáčkách motoru a nejezděte na plný plyn. Během tohoto procesu mohou kolísat volnoběžné otáčky motoru.

Provoz v zimě

Pokud používáte biopalivo Etanol E85 při velmi nízkých teplotách, je před nastartováním nutné předehtřát motor.

Zásuvka pro předehtřání motoru se nachází v předním nárazníku vedle levého mlhového světla » obr. 130.

Venkovní teplota	Doba předehtřávání motoru
Nižší než -10 °C	Doporučujeme až 1 h
Nižší než -15 °C	Alespoň 1 h
Nižší než -25 °C	Alespoň 2 h

Pokud při teplotách nižších než -10 °C není možné motor předehtřát, mělo by se do nádrže doplnit co největší množství bezolovnatého benzínu podle normy ČSN (DIN) EN 228. Tím se výrazně zvýší možnost nastartování motoru.

Pokud je v nádrži biopalivo Etanol E85, motor není předehtřátý a teplota je nižší než -15 °C, motor bude velmi špatně startovat nebo vůbec nenastartuje.



UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění biopaliva jiného než Etanol E85 může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému!
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, načerpejte bezolovnatý benzin podle normy ČSN (DIN) EN 228, protože Etanol E85 může obsahovat drobné nečistoty, které mohou způsobit korozi.



Životní prostředí

- Pokud použijete biopalivo Etanol E85, klesají emisní hodnoty CO₂ ve výfukových plynech Vašeho vozidla až o cca 5 %.
- Předehtřávání motoru při teplotách nižších než -10 °C se pozitivně odrazí na spotřebě pohonných hmot a tím i na ochraně životního prostředí.



Poznámka

- Protože je v bioetanolu menší množství energie než v bezolovnatém benzinu, může při používání biopaliva Etanol E85 vzrůst spotřeba pohonných hmot až o 33 %.
- Biopalivo Etanol E85 je v porovnání s bezolovnatým benzinem velmi málo aditivované. Doporučujeme proto načerpat každých 15 000 km (např. před výměnou oleje) plnou nádrž bezolovnatého benzínu podle normy ČSN (DIN) EN 228, aby se motor udržel v čistotě.
- Pro výměnu motorového oleje platí interval 15 000 km.
- Prodlužovací kabel pro připojení k elektrické síti se nachází v zavazadlovém prostoru vozidla.

Motorová nafta



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 148 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte motorovou naftu, kterou předepisuje norma **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**, v Rusku také **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**). „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní autorizovaní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže omylem jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.

Motorový prostor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření vika motorového prostoru	153
Přehled motorového prostoru	153
Kontrola hladiny motorového oleje	154
Doplnění motorového oleje	154
Výměna motorového oleje	154
Chladicí kapalina	155
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	156
Doplnění chladicí kapaliny	156
Ventilátor chladíče	157
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	157
Výměna brzdové kapaliny	157
Ostříkovače	158

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna.



POZOR

- Nikdy neotevírejte viko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Nechte motor vychladnout.
- Z bezpečnostních důvodů musí být viko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření vika zkontrolujte, zda je viko skutečně uzavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že viko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a viko zavřete - nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - nebezpečí popálení!
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák k tomu nestačí - nebezpečí poranění!
- Pokud musíte za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťového zapalování. Dále nezapomeňte na následující:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
 - Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhavý oděv.
- Pokud jsou práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, dodržujte navíc níže uvedené varovné pokyny.
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
 - Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

UPOZORNĚNÍ

- Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození.

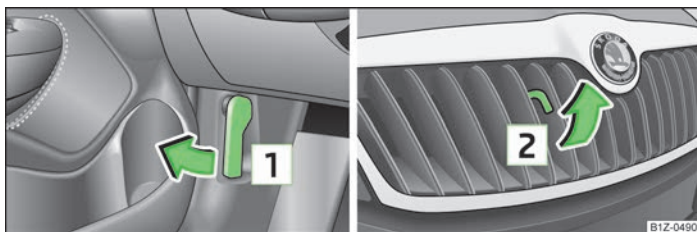
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v rámci servisních prohlídek u autorizovaného partnera ŠKODA.

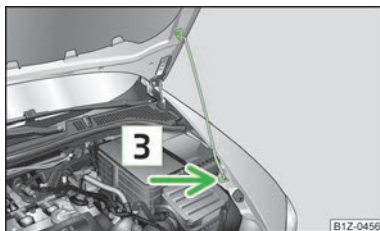
Poznámka

- V případě jakýchkoli nejasností týkajících se provozních kapalin se obraťte na autorizovaného partnera ŠKODA.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. ■

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 131 Páčka pro odjistění víka motorového prostoru / Mřížka chladiče: páka pojistky



Obr. 132 Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 151 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou **1** » obr. 131.

Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

➤ Zatáhněte za páku pojistky ve směru šipky **2** » obr. 131, víko se odjistí.

➤ Víko motorového prostoru uchopte a nadzdvihněte.

➤ Vyměte z držáku vzpěru a zajištěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru **3** » obr. 132.

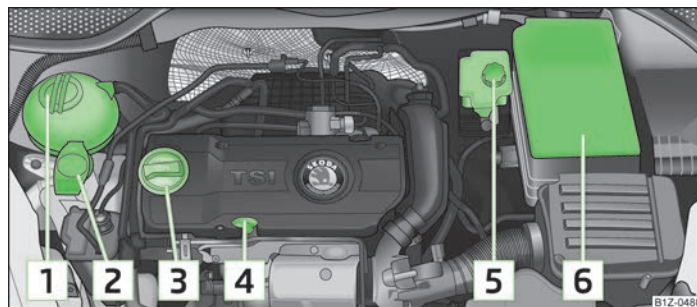
Zavření

➤ Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.

➤ Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno.

Přehled motorového prostoru



Obr. 133 Zážehový motor 1,8 l/118 kW TSI

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 151 a dodržujte je.

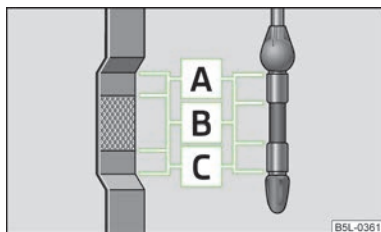
1	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	156
2	Nádržka ostřikovačů	158
3	Plnicí otvor motorového oleje	154
4	Měrka motorového oleje	154
5	Nádržka brzdové kapaliny	157
6	Akumulátor (pod krytem)	158



Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Kontrola hladiny motorového oleje



Obr. 134
Měrka oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 151 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » [obr. 134](#).

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany, a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

- Olej **musíte** doplnit. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti **B**.

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, hladina motorového oleje kontrolována.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 21](#), *Motorový olej* . V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » [obr. 134](#). Nebezpečí poškození výfukového systému!
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě! Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA, protože hrozí rozsáhlé poškození motoru.

i Poznámka

Specifikace motorového oleje » [strana 192](#), *Specifikace a objem motorového oleje*.

Doplnění motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 151 a dodržujte je.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 154](#).
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Doplňte olej dle správné specifikace v dávkách po 0,5 l » [strana 192](#), *Specifikace a objem motorového oleje*.
- Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 154](#).
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

Výměna motorového oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 151 a dodržujte je.

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů » [strana 10](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

i Poznámka

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Chladicí kapalina



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 151 a dodržujte je.

Chladicí systém je již z výrobního závodu plněn mrazuvzdorným prostředkem.

Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu do -25 °C, chrání chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do asi -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro země s chladným klimatem mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do asi -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Pro doplnění doporučujeme použít mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » **obr. 135** na straně 156.

Objem chladicí kapaliny

Zážehové motory	Objem v litrech
1,2 l/77 kW TSI	7,7
1,4 l/59 kW	7,1
1,4 l/90 kW TSI	7,7
1,6 l/75 kW	7,4

Zážehové motory	Objem v litrech
1,8 l/112 kW TSI	8,6
1,8 l/118 kW TSI	8,6
2,0 l/147 kW TSI	8,6

Vznětové motory	Objem v litrech
1,6 l/77 kW TDI CR	8,4
1,9 l/77 kW TDI PD	8,4
1,9 l/77 kW TDI PD DPF	8,4
2,0 l/81 kW TDI CR	8,4
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	8,4
2,0 l/125 kW TDI CR	8,4

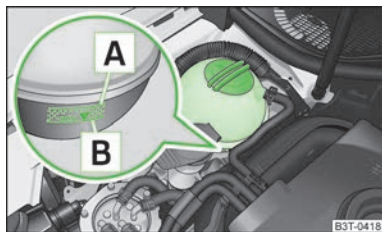
! UPOZORNĚNÍ

- Chladicí kapaliny neodpovídající správné specifikaci mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru!

i Poznámka

U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je objem chladicí kapaliny asi o 1 l větší.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 135
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 151 a dodržujte je.

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru » [strana 153](#).
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži » [obr. 135](#).
U chladného motoru musí být hladina mezi značkami **B** (min.) a **A** (max.).
U teplého motoru může být hladina nad značkou **A** (max.).

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#), *Teplo- ta, množství chladicí kapaliny* . Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Nestačí chladicí kapalinu pouze doplnit. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA.

UPOZORNĚNÍ

V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme neprodleně se obrátit na autorizovaného partnera ŠKODA, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru. ■

Doplnění chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 151 a dodržujte je.

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovnávací nádrží chladicí kapaliny » [obr. 135](#) na straně 156 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte, až slyšitelně zacvakne.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu ŠKODA.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu.

Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** (max.) » [obr. 135](#) na straně 156 ! Přebytková chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádrží chladicí kapaliny.

POZOR

- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi - nebezpečí otravy!
- V případě zasažení očí, oči ihned vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě a vypněte motor**. Doporučujeme se obrátit na autorizovaného partnera ŠKODA, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru. ■

Ventilátor chladiče

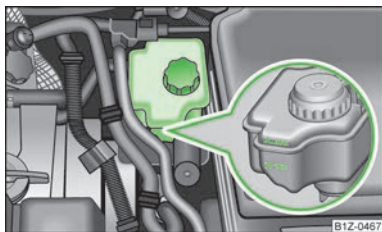


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 151 a dodržujte je.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 136
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 151 a dodržujte je.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru » [strana 153](#).
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » [obr. 136](#). Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatřnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů **!** » [strana 19](#), *Brzdový systém* **!**.



POZOR

Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, **!** **nepokračujte v jízdě** - nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Výměna brzdové kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 151 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- VW 50114;
- FMVSS 116 DOT4.



POZOR

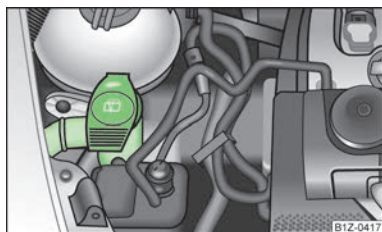
Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je velmi negativně ovlivněna účinnost brzdového systému, a tím i bezpečnost jízdy.



UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Ostřikovače



Obr. 137
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 151 a dodržujte je.

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Objem kapaliny v nádrži je asi 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,5 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Pro doplnění nádržky doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku).

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů, přidávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonátý.

Poznámka

Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny, a tím i k nesprávné funkci ostřikovačů.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kryt akumulátoru	160
Kontrola stavu akumulátoru	160
Provoz v zimě	160
Nabíjení akumulátoru	161
Odpojení a připojení akumulátoru	161
Výměna akumulátoru	161
Automatické odpojení spotřebičů	161

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

Při neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození, proto veškeré práce na akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA.

¹⁾ Pro některé země platí 5,5 l pro obě varianty.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

POZOR

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žiravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů. Při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřidky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který vytváří ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojením kovovými předměty - vodičů) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, resp. potřísnění žiravinou.
- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, zákaz kouření a činností, při nichž vznikají jiskry. Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného osvětlení vozidla.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Pokud odpojujete akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru. Teprve po něm záporný (-) pól. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

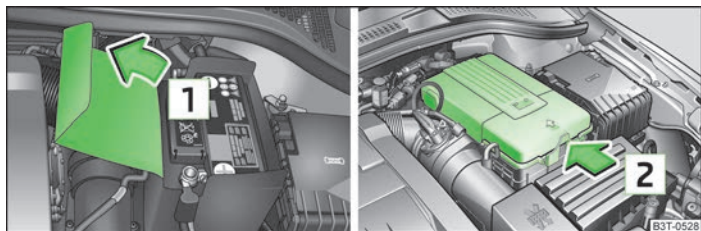
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kryt akumulátoru



Obr. 138 Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru / plastový kryt akumulátoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 158 a dodržujte je.

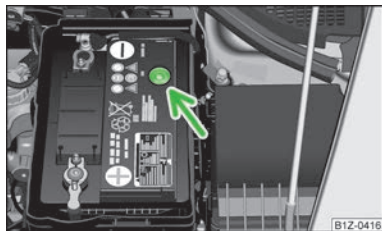
Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v polyesterovém krytu » obr. 138 , resp. v plastovém krytu .

➤ Odklopte kryt akumulátoru ve směru šípky , resp. zmáčkněte pružnou západku na straně víka krytu akumulátoru ve směru šípky , kryt odklopte a vyjměte jej.

➤ Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru se při práci na akumulátoru zasune mezi akumulátor a boční stěnu krytu akumulátoru.

Kontrola stavu akumulátoru



Obr. 139 Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 158 a dodržujte je.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu ŠKODA, především v následujících případech.

- Při vysokých vnějších teplotách.
- Při delších každodenních jízdách.
- Po každém nabíjení » strana 161.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magickým okem » obr. 139, je možné dle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.



Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky u autorizovaného partnera ŠKODA.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Provoz v zimě



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 158 a dodržujte je.

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období u autorizovaného partnera ŠKODA zkontrolovat, resp. nabít.

Nabíjení akumulátoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 158 a dodržujte je.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychl nabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Na konci nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychl nabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychl nabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychl nabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu ŠKODA.

Při nabíjení neotevírejte zátoku akumulátoru.



UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru
➤ **strana 179, Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.**

Odpojení a připojení akumulátoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 158 a dodržujte je.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	» strana 35
Rádio, resp. navigační systém - zadání kódu	» návod k obsluze rádia, resp. návod k obsluze navigačního systému
Nastavení hodin	» strana 11
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» strana 12



Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného partnera ŠKODA, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů.

Výměna akumulátoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 158 a dodržujte je.

Při výměně musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit u autorizovaného partnera ŠKODA.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést u autorizovaného partnera ŠKODA, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 158 a dodržujte je.

Při silném zatížení akumulátoru program navolený řídicí jednotkou palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru. To se může projevit následujícím způsobem:

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých spotřebičů nebo jsou některé spotřebiče krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla, napájení 12V zásuvky.

Poznámka

I přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě se může akumulátor vybit. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysová nebo parkovací světla. Případné odpojení některých spotřebičů neohrožuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaregistruje. ■

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	164
Manipulace s koly a pneumatikami	165
Nové pneumatiky, resp. kola	165
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	166
Rezervní kolo	166
Celoplošný kryt kola	166
Krytky šroubů kola	167
Ozdobné kryty kol	167
Sledování tlaku v pneumatikách	167
Šrouby kol	168
Zimní pneumatiky	169
Sněhové řetězy	169

POZOR

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - nebezpečí nehody!
- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - nebezpečí nehody!
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu, a k prasknutí pneumatiky.

POZOR (pokračování)

- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.
- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Opotřeбенé pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Nepoužívejte letní, resp. zimní pneumatiky, které jsou starší než 6, resp. 4 roky.
- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik a sněhových řetězů.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » strana 166, *Rezervní kolo*.
- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.

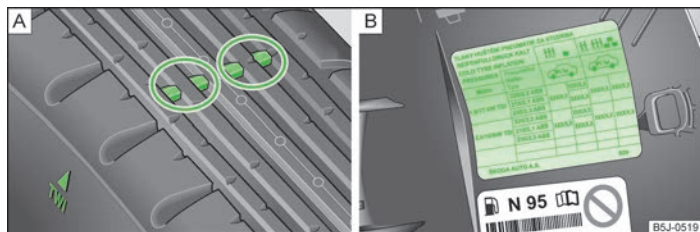
Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot. ►

i Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést u autorizovaného partnera ŠKODA.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 140 Dezenové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / Otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 163 a dodržujte je.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 140 - [A]. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti. Proto kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » obr. 140 - [B]. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní.

Hodnota tlaku pro pneumatiky s rozměrem 205/50 R17 určené pro použití sněhových řetězů je shodná s hodnotou tlaku pro pneumatiky s rozměrem 225/45 R17.

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla. Pro rezervní kolo R 18 je předepsaný tlak 420 kPa.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neodpouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Pokud dojde k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Po výměně nebo opravě pneumatik nechte kola vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebovávání pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebovávání pneumatiky vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

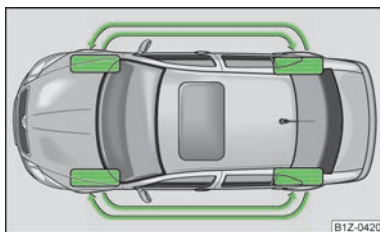
Poškození pneumatiky

Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propichnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.

Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud ne zjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu ŠKODA, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Manipulace s koly a pneumatikami



Obr. 141
Záměna kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 163 a dodržujte je.

Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 141. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km.

Skladování pneumatik

Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.

Demontovaná kola, resp. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Nové pneumatiky, resp. kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 163 a dodržujte je.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích, např. toto označení.

195/65 R 15 91 T

To znamená:

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Připustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na *vnitřní straně*). Např.

DOT ... 20 12...

znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 20. týdnu roku 2012.

Pokud máte pouze nouzové rezervní kolo, dodržujte pokyny » [strana 166](#).

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

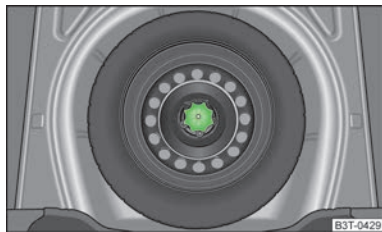


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 163 a dodržujte je.

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti.

Rezervní kolo



Obr. 142
Zavazadlový prostor: rezervní kolo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 163 a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem » obr. 142.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím.

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže » strana 164), aby bylo vždy připraveno k použití.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » **!**.

Co nejdříve opět namontujte kolo odpovídající rozměry a provedením původního kola.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola dodržujte následující pokyny.

- » Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- » Věnujte řízení zvýšenou pozornost a nejezděte rychleji než 80 km/h. Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- » Hustění tohoto rezervního kola je shodné s maximálním hustěním standardní pneumatiky. Nouzové kolo R 18 musí být nahustěno na tlak 420 kPa!
- » Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojezdi do nejbližšího odborného servisu ŠKODA.
- » Na disk nouzového kola R 18 se nesmějí montovat žádné jiné letní nebo zimní pneumatiky.



POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph. Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na štítku nouzového rezervního kola.



Poznámka

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl vždy odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Celoplošný kryt kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 163 a dodržujte je.

Stažení

- » Zavěste háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- » Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte. ▶

Nasazení

➤ Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilku. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodicích a středících prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se ujistěte zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku » [strana 175](#), *Zajištění kol proti odcizení*.
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Kryty šroubů kola



Obr. 143
Stažení krytky šroubu kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

Stažení

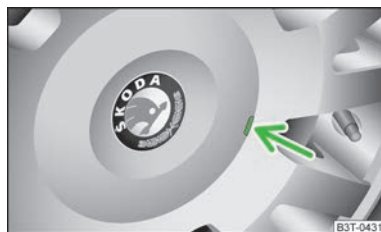
➤ Nasuňte plastovou svorku na krytku tak daleko, až vnitřní jazyčky svorky dosednou na nákrček krytky, a krytku stáhněte » [obr. 143](#).

Nasazení

➤ Krytky nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Ozdobné kryty kol



Obr. 144
Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

Stažení

➤ Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt » [obr. 144](#).

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 145
Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky, a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 24](#), *Tlak v pneumatikách*  a zazní zvuková signalizace.

Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký;
- má pneumatika poškozenou strukturu;
- je vozidlo naloženo jednostranně;
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce);
- jsou namontovány sněhové řetězy;
- je namontováno nouzové rezervní kolo;
- je na nápravě vyměněno kolo.

Základní nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » [strana 164](#), *Životnost pneumatik*.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko  » [obr. 145](#) na dobu delší než 2 s. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo . Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno zvukovým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla .
- Jestliže kontrolní světlo  svítí a nezasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA.

Kontrolní světlo svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo  » .

Kontrolní světlo bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu ŠKODA a nechte závadu odstranit.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Proto musíte tlak v pneumatikách pravidelně kontrolovat.

Poznámka

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému. ■

Šrouby kol



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na [straně 163](#) a dodržujte je.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimními pneumatikami, proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení. ■

Zimní pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C kvůli své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).

Aby bylo dosaženo optimálních jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech 4 kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší.



Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší, opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot. ■

Sněhové řetězy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 163 a dodržujte je.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 15 ^{a)}	47 mm	195/65
6,5J x 15 ^{a)}	50 mm	195/65

6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55
6J x 17 ^{b)}	45 mm	205/50

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 15 mm.

b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.

Dodržujte národní právní předpisy týkající se používání sněhových řetězů a max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.



UPOZORNĚNÍ

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Úvodní informace

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím, resp. některý z dílů vozidla nahrazen novým nebo pokud mají být na vozidle provedeny technické změny, je nutno respektovat následující pokyny.

- **Před** nákupem příslušenství nebo dílů a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným partnerem ŠKODA » .
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA.

Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu. Vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní partneři ŠKODA Vám podají bližší informace a zajistí odborné provedení všech potřebných prací.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelem uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla a může se zvýšit opotřebení jeho součástí.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti ŠKODA, jsou vyloučeny ze záruky - viz Záruční list.

POZOR

- Neodborně provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody!
- Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U ŠKODA originálního příslušenství a ŠKODA originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- U ostatních výrobků to však navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, přestože se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Poznámka

ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u autorizovaných partnerů ŠKODA, kteří provádějí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Úpravy a ovlivnění systému airbag

Při úpravách a technických změnách dodržujte směrnice ŠKODA.

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie doporučujeme provádět u autorizovaného partnera ŠKODA. V těchto částech vozidla mohou být součástí systému airbag.

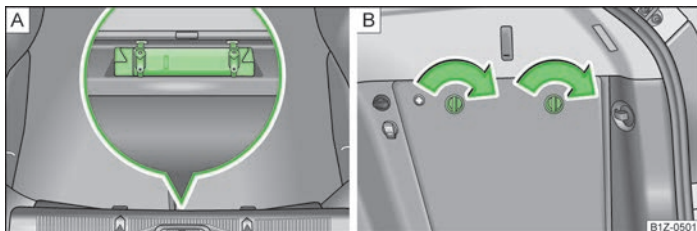
POZOR

- Moduly airbagu nelze opravovat, ale je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.
- Při všech pracích na systému airbag, jako i při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbag poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 146 Umístění výstražného trojúhelníku

Lékárnička a výstražný trojúhelník

Lékárnička se upevňuje pomocí pásu k pravému boku zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásy k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 146 - [A].

Lékárnička a výstražný trojúhelník (Combi)

U vozidel v provedení Combi jsou lékárnička a výstražný trojúhelník umístěny v pravé boční schránce v zavazadlovém prostoru. Schránku otevřete pootočením čepů ve směru šípky » obr. 146 - [B].

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u autorizovaných partnerů ŠKODA.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

U vozidel s elektricky nastavitelnými sedadly je hasicí přístroj upevněn v držáku pod sedadlem spolujezdce.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte národní právní předpisy).

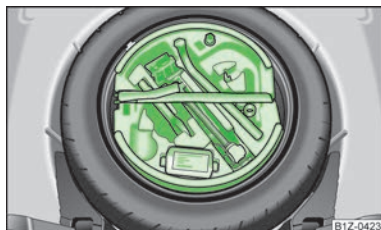
! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 147
Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štitkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole » obr. 147 nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelné rameno tažného zařízení. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto součásti:

- drátěný háček na snímání krytů kol;
- klíč na kola;
- vlečné oko;
- adaptér na bezpečnostní šrouby kol;
- stahovací kleště na krytky šroubů kol;
- sadu náhradních žárovek;
- přípravek pro demontáž předního mlhového světla¹⁾.

Než uložíte zvedák vozidla na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí zranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

i Poznámka

Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Výměna kola

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	173
Výměna kola	173
Dodatečné práce	173
Povolení a dotažení šroubů kol	174
Zvedání vozidla	174
Zajištění kol proti odcizení	175

! POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů. Chrňte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při poškození kola, resp. defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » strana 165, *Nové pneumatiky, resp. kola*.
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- U zvednutého vozidla nikdy nestartujte motor - nebezpečí úrazu.
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.

¹⁾ Platí pro Octavia RS a Octavia Scout.

UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

Poznámka

- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u autorizovaného partnera ŠKODA.
- Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 172 a dodržujte je.

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do polohy P.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyměňte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** » [strana 172](#) a **rezervní kolo** » [strana 166](#).

Výměna kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 172 a dodržujte je.

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 166](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 167](#).
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt » [strana 167](#).
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » [strana 174](#).
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » [strana 174](#).
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).

- Sejměte kolo.
- Nasaďte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub jako poslední » [strana 174](#).
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, resp. ozdobný kryt, resp. krytky šroubů kola.

Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 163](#).

Dodatečné práce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 172 a dodržujte je.

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » [strana 166](#).
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu ŠKODA.

Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení a dotažení šroubů kol



Obr. 148
Výměna kola: povolení šroubů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 172 a dodržujte je.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva » obr. 148.

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažen.

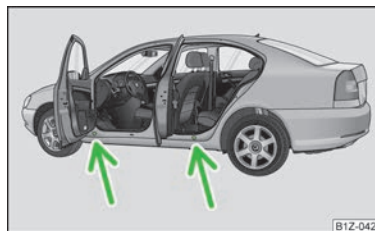
POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem vozidla šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!

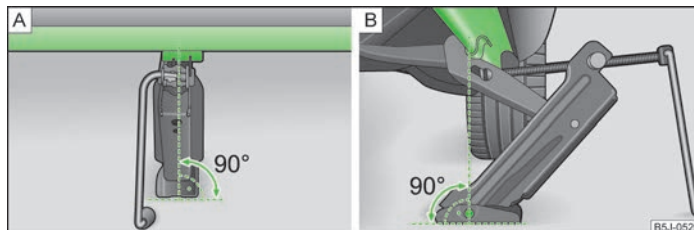
Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 149
Výměna kola: body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 150 Nasazení zvedáku vozidla

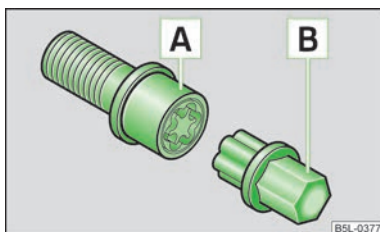
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 172 a dodržujte je.

Pro nasazení zvedáku vozidla zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola » obr. 149. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na boční ploše prahu dveří. Prolis je viditelný pouze po otevření dveří.

- Zvedák vozidla vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák vozidla nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu » obr. 150 -  pod prolisem na boční ploše prahu dveří.
- Zajistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze » obr. 150 k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Vytočte zvedák vozidla ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » strana 175.

Zajištění kol proti odcizení



Obr. 151
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 172 a dodržujte je.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér **[B]** » **obr. 151** nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **[A]** až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **[B]**.
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » **strana 174**.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	176
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	176
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	177
Kontrola po 10 minutách jízdy	177

Sada na opravu pneumatik je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pomocí sady na opravu pneumatik lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub nebo hřebík, nesmějí být z pneumatiky odstraněna!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu ŠKODA.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita:

- při poškození ráfku;
- při venkovní teplotě nižší než -20 °C;
- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm;
- při poškození boku pneumatiky;
- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou;
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnící láhvi.

POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při poškození kola, resp. defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.

! POZOR (pokračování)

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

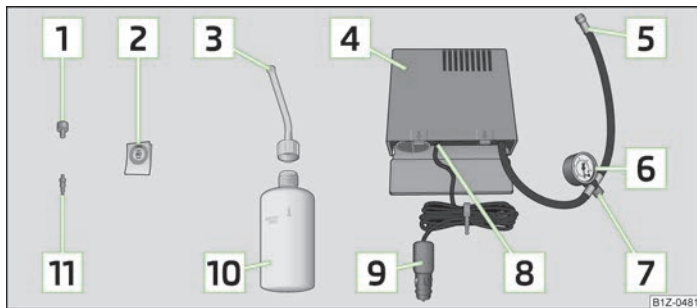
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

i Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu ŠKODA.

Součásti sady na opravu pneumatik



B1Z-0481

Obr. 152 Součásti sady na opravu pneumatik



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 175 a dodržujte je.

Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti:

- 1 Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilku
- 2 Nálepku s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor
- 5 Hadičku pro huštění kola
- 6 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 7 Šroub pro vypouštění vzduchu
- 8 Vypínač
- 9 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložku ventilku

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilku **1** má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku **11**.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 175 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte řadící páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte **volící páku** automatické převodovky do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 175](#).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyměňte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku **2** » [obr. 152](#) na straně 176 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte čepičku ventilkou pneumatiky.
- Pomocí přípravku [1] vyšroubujte vložku ventilkou a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!] na straně 175 a dodržujte je.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem [10] » obr. 152 na straně 176 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku [3] našroubujte pevně na láhev [10]. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Uzávěr plnicí hadičky [3] odstraňte a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev [10] držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejmete z ventilkou pneumatiky.
- Pomocí přípravku [1] našroubujte vložku ventilkou.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola [5] » obr. 152 na straně 176 pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu [7].
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor [9] zasuňte do 12V zásuvky » strana 66.
- Vypínačem [8] zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 minut » [!].
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [5] z ventilkou pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku [5] znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » [!].
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku [5] z ventilkou pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 177.



POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. Nepokračujte v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc!



UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!] na straně 175 a dodržujte je.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru:

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu ŠKODA rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování motoru 178

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP 179

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

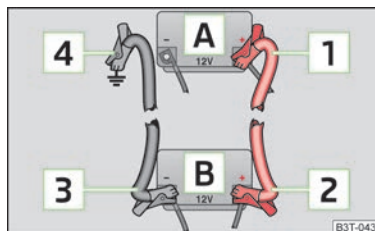
POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » **strana 151, Motorový prostor**.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánejte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování motoru



Obr. 153
Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 178 a dodržujte je.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec **[1]** » **obr. 153** na kladný pól vybitého akumulátoru **[A]**.
- Připojte opačný konec **[2]** na kladný pól pomocného akumulátoru **[B]**.

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec **[3]** » **obr. 153** na záporný pól pomocného akumulátoru **[B]**.
- Připojte opačný konec **[4]** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 154
Pomoc při startování - systém
START-STOP

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 178 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřící bod motoru [obr. 154](#).

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	180
Přední vlečné oko Octavia RS a Octavia Scout	180
Zadní vlečné oko	181

Vozidlo s manuální převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Řidič vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

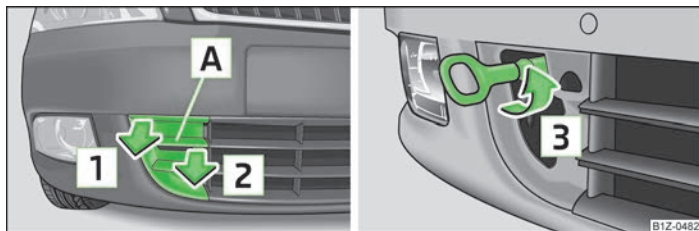
UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním – nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla [strana 178](#), *Pomoc při startování*.
- V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka**, resp. na **odnímatelné tažné rameno tažného zařízení** [strana 180](#), resp. [strana 181](#).

i Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných partnerů ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko



Obr. 155 Přední nárazník: větrací mřížka / Montáž vlečného oka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i na straně 179 a dodržujte je.**

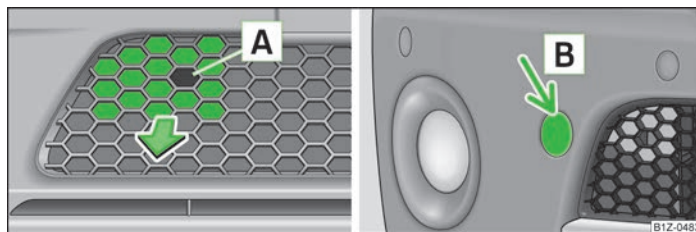
Demontujte opatrně krytku následujícím způsobem.

- Vložte prsty do otvoru **A** » obr. 155.
- Tahem ve směru šipky **1** uvolníte krytku nejprve v horní části na straně blíž k mlhovému světlu.
- Poté uvolníte krytku i na druhé straně ve směru šipky **2** a krytku vyjměte.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **3** až na doraz a dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte nejprve část krytky na straně blíž k registrační značce. Poté domáčkněte i část blíž k mlhovému světlu. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Přední vlečné oko Octavia RS a Octavia Scout



Obr. 156 Přední nárazník Octavia RS: větrací mřížka / Octavia Scout: krytky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i na straně 179 a dodržujte je.**

Octavia RS

- Vložte prst do otvoru **A** » obr. 156 v mřížce.
- Tahem ve směru šipky uvolníte krytku a vyjměte ji.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 155 na straně 180 až na doraz a dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčkněte. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

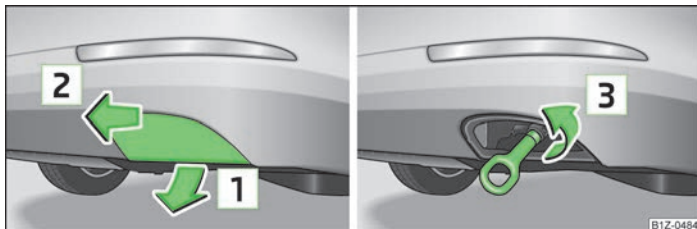
Octavia Scout

- Zatlačte na horní část krytky **B** » obr. 156 a vyjměte ji.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 155 na straně 180 až na doraz a dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčkněte. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 157 Zadní nárazník: demontáž krytky / Zadní nárazník: montáž vlečného oka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 179 a dodržujte je.

- Tahem dolů ve směru šipky **1** » obr. 157 uvolněte spodní část krytky.
- Uvolněte západky horní části krytky tahem ve směru šipky **2** a krytku vyjměte.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **3** až na doraz a dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Pro zpětnou montáž krytky po vyšroubování oka nasadte nejprve horní část krytky, poté domáčknete i dolní část. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce _____ 183

Pojistky v motorovém prostoru _____ 184

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami.

- Před výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a příslušný spotřebič.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 183](#), *Pojistky v přístrojové desce* nebo » [strana 184](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.
- Z držáku v krytu pojistek v přístrojové desce vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 151](#), *Motorový prostor*.

! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat přezkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu ŠKODA.
- Při odjišťování a zajišťování krytu pojistek v motorovém prostoru je nutno kryt na bocích přimáčkнуть k boxu, jinak by mohlo dojít k poškození zajišťovacího mechanismu krytu.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazen. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohla by do něj vniknout voda a mohlo by dojít k poškození vozidla!

i Poznámka

- Doporučujeme, abyste ve vozidle stále měli náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jistěny společně jednou pojistkou.
- El. nastavitelná sedadla jsou jistěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 158 Kryt pojistek v přístrojové desce / Schématické zobrazení pojistkového boxu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 182 a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky.

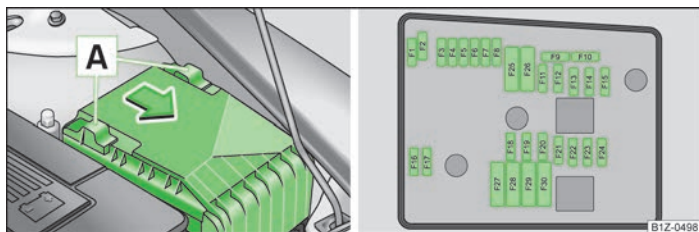
- Šroubovákem vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce » obr. 158.
- Po výměně pojistky nasadte kryt pojistek zpět.

Obsazení pojistek v přístrojové desce

Č.	Spotřebič
1	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, palivové čerpadlo
2	Řídicí jednotka ABS, ESC
3	Airbag
4	Topení, klimatizace, zpětné světlo
5	Řídicí jednotka nastavování sklonu světlometů
6	Sdružený panel přístrojů, řídicí jednotka automatické převodovky, řídicí jednotka elektromechanického servořízení, pomoc při parkování
7-11	Neobsazeno
12	Řídicí jednotka centrálního zamykání
13	Diagnostická zásuvka, spínač světel
14	Řídicí jednotka automatické převodovky, zámek volicí páky
15	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení
16	Climatronic

Č.	Spotřebič
17	Neobsazeno
18	Zadní stěrač
19	Řídicí jednotka tažného zařízení
20	Neobsazeno
21	Dynamické přední světlomety levá a pravá strana
22	Ventilátor Climatronicu
23	Stahování oken vpředu
24	Zapalovač
25	Vyhřívání zadního skla, nezávislé přídavné topení a větrání
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru
27	Palivové čerpadlo, vstřikovací ventily (vznětový motor)
28	Rádio
29	Řídicí jednotka motoru, vyhřívání odvětrání klikové skříňe
30	Řídicí jednotka automatické převodovky, Haldex
31	Podtlakové čerpadlo
32	Stahování oken vzadu
33	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno
34	Řídicí jednotka komfortních funkcí
35	Alarm
36	Ostřikovače světlometů
37	Vyhřívání předních sedadel
38	Vyhřívání zadních sedadel
39	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel
40	Ventilátor topení a klimatizace
41-42	Neobsazeno
43-45	Tažné zařízení
46	Vyhřívání sedadel
47	Nezávislé přídavné topení a větrání
48	Telefon
49	Spínač světel

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 159 Kryt pojistek v motorovém prostoru / Schematické zobrazení pojistkového boxu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 182 a dodržujte je.

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru » strana 160.

- Kryt pojistek vyjmete tak, že posunete zajišťovací třmeny **A** » obr. 159 na doraz dopředu, za třmenem se objeví symbol , kryt vyjměte.
- Po výměně pojistky nasadte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny **A** na doraz dozadu, za třmenem se objeví symbol , kryt je zajištěn.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Č.	Spotřebič
F1	Neobsazeno
F2	Řídicí jednotka automatické převodovky
F3	Měřicí vedení
F4	Ventily ABS
F5	Řídicí jednotka automatické převodovky
F6	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel
F7	Napájení svorky 15, spouštěč
F8	Rádio
F9	Neobsazeno
F10	Řídicí jednotka motoru
F11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání

Č.	Spotřebič
F12	Řídicí jednotka datové sběrnice
F13	Řídicí jednotka motoru
F14	Zapalování
F15	Lambda-sonda, žhavení
F16	Centrální řídicí jednotka, pravý hlavní světlomet, pravá zadní skupinová svítidla
F17	Houkačka
F18	Zesilovač digitálního zvukového procesoru
F19	Přední stěrače
F20	Čerpadlo chladicí kapaliny, ventil řízení množství paliva
F21	Lambda-sonda
F22	Spojkový spínač, brzdový spínač
F23	Čerpadlo sekundárního vzduchu, snímač množství nasávaného vzduchu, vysokotlaké palivové čerpadlo
F24	Filter s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů, ventilátor chladicí kapaliny
F25	Čerpadlo ABS
F26	Centrální řídicí jednotka, levý hlavní světlomet, levá zadní skupinová svítidla
F27	Čerpadlo sekundárního vzduchu, žhavení
F28	Neobsazeno
F29	Napájení svorky 30
F30	Svorka X ^{a)}

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední světlomety 185

Výměna žárovky předního směrového světla 186 ▶

Výměna žárovek předního obrysového a potkávacího světla	186
Výměna žárovky dálkového světla	187
Mlhové světlo a denní svícení	187
Mlhové světlo Octavia RS, Octavia Scout	188
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	188
Zadní skupinová svítlna	189
Zadní skupinová svítlna (Combi)	189

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu ŠKODA nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, resp. na její patici.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

! POZOR

- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 151](#), *Motorový prostor*.
- Žárovky H7 a H1 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - nebezpečí ohrožení života!

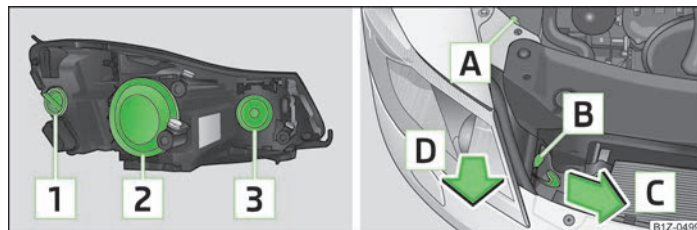
! UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (seběmenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži hlavního světlometu nepoškodili lak vozidla a světlomet.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možno měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis ŠKODA.
- Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového nebo potkávacího světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu ŠKODA.
- Výměnu xenonových výbojek a LED diod provádí odborný servis ŠKODA.

Přední světlomety



Obr. 160 Přední světlomet: rozmístění žárovek / demontáž



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 184 a dodržujte je.

Přehled rozmístění žárovek » [obr. 160](#).

- 1** - přední směrové světlo
- 2** - obrysové a potkávací světlo
- 3** - dálkové světlo

Pro výměnu žárovky obrysového, potkávacího, dálkového a směrového světla musíte demontovat hlavní světlomet.

Demontáž hlavního světlometu

- Zvedněte víko motorového prostoru » [strana 153](#), *Otevření a zavření víka motorového prostoru*.
- Demontujte plastovou matici **A** » [obr. 160](#).

- Zvedněte pojistku **B**.
- Vytáhněte zajišťovací páčku světlometu na doraz ve směru šípky **C**.
- Rozpojte svorkovnici a světlomet opatrně vyjměte ve směru šípky **D**.

Montáž se provádí opačným způsobem.

Výměna žárovky předního směrového světla

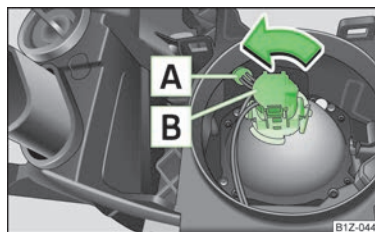


Obr. 161
Demontáž žárovky předního směrového světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 184 a dodržujte je.

- Demontujte světlomet » [strana 185](#).
- Otočte objímku ve směru šípky **OPEN (otevřít)** a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla » [obr. 161](#).
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Do světlometu zasuňte objímku s vyměněnou žárovkou a otočením ve směru šípky **CLOSE (zavřít)** ji zajistěte.

Výměna žárovek předního obrysového a potkávacího světla



Obr. 162
Demontáž žárovek předního obrysového a potkávacího světla

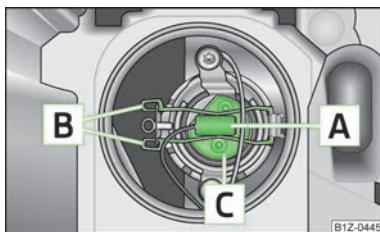


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 184 a dodržujte je.

Pro usnadnění vyjmutí objímky s žárovkou obrysového světla doporučujeme nejprve demontovat konektor žárovky potkávacího světla.

- Demontujte světlomet » [strana 185](#).
- Sejměte ochranné víčko **Z** » [obr. 160](#) na straně 185.
- Pro výměnu žárovky **potkávacího světla** pootočte konektor se žárovkou **B** » [obr. 162](#) na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Pro výměnu žárovky předního **obrysového světla** vyjměte objímku **A**.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky, nasadte novou žárovku a objímku se žárovkou vložte zpět.
- Nasadte ochranné víčko.

Výměna žárovky dálkového světla



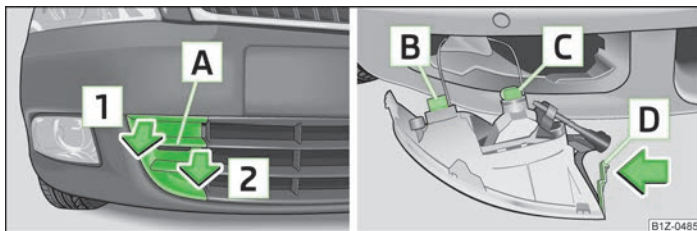
Obr. 163
Demontáž žárovky dálkového světla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 184 a dodržujte je.

- Demontujte světlomet » [strana 185](#).
- Sejměte ochranné víčko » [obr. 160](#) na straně 185.
- Odpojte svorkovnici » [obr. 163](#).
- Pružná drátěná očka stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte do strany.
- Vyjměte žárovku a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž se provádí opačným způsobem.

Mlhové světlo a denní svícení



Obr. 164 Přední nárazník: větrací mřížka / Demontáž předního mlhového světlometu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 184 a dodržujte je.

Rozmístění žárovek » [obr. 164](#).

- žárovka pro denní svícení

- žárovka mlhového světla

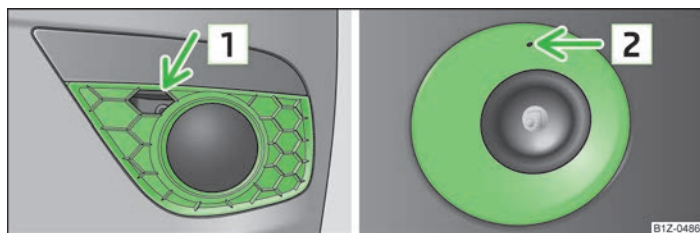
Demontáž krytky

- Vložte prsty do otvoru » [obr. 164](#).
- Tahem ve směru šípky uvolněte krytku nejprve v horní části na straně blíž k mlhovému světlu.
- Poté uvolněte krytku i na druhé straně ve směru šípky a krytku vyjměte.

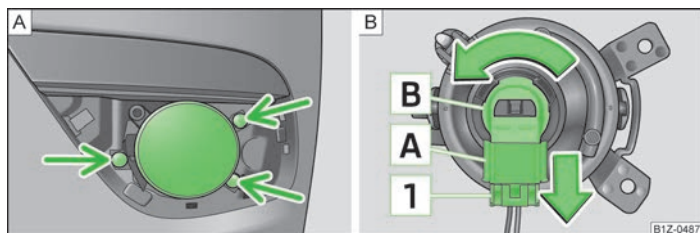
Výměna žárovky mlhového světla, resp. denního svícení

- Do otvoru po krytce vložte ruku a stiskněte pružnou západku » [obr. 164](#) ve směru šípky.
- Vyjměte mlhový světlomet.
- Pootočte konektor se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte jej.
- Vyměňte žárovku, nasadte konektor s novou žárovkou zpět a pootočte ho na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Pro zpětnou montáž nasadte mlhový světlomet nejprve západkou na straně dál od registrační značky.
- Domáčkněte světlomet na straně blíž k registrační značce.
- Pro zpětnou montáž krytky nasadte nejprve část krytky na straně blíž k registrační značce. Poté domáčkněte i část blíž k mlhovému světlu. Krytky musí společně zaklapnout.

Mlhové světlo Octavia RS, Octavia Scout



Obr. 165 Přední nárazník: Octavia RS / Octavia Scout



Obr. 166 Přední nárazník: mlhový světlomet / Mlhový světlomet: výměna žárovky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 184 a dodržujte je.

Demontáž krytky a mlhového světlometu

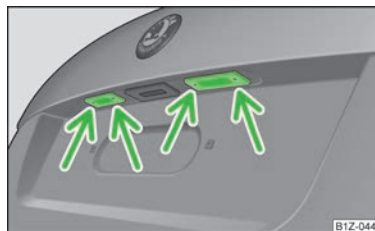
- Vložte prst do otvoru **1** » obr. 165 (Octavia RS) a vyjměte krytku.
- Zasuňte drátěný háček » strana 172, Palubní nářadí do otvoru **2** (Octavia Scout) nad mlhovým světlometem a vyjměte krytku.
- Šroubovákem vyšroubujte šrouby » obr. 166 - **A**.
- Vyjměte mlhový světlomet.

Výměna žárovky a montáž mlhového světlometu

- Stiskněte pojistku **1** » obr. 166 na konektoru **A** a konektor vytáhněte z objímky **B**.

- Pootočte objímku **B** se žárovkou na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku, nasadte objímku s novou žárovkou zpět a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Zasuňte konektor **A** do objímky **B**.
- Našroubujte zpět šrouby a nasadte krytku. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

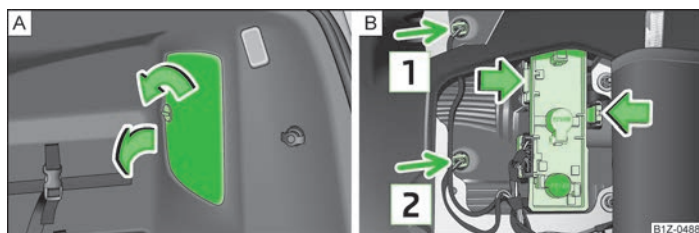


Obr. 167 Demontáž osvětlení registrační značky

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 184 a dodržujte je.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru a odšroubujte sklo svítlny » obr. 167.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítlny nasadte zpět a zatlačte až na doraz. Pozor na správnou polohu těsnicí gumy.
- Sklo svítlny lehce přišroubujte.

Zadní skupinová svítilna



Obr. 168 Zavazadlový prostor: kryt držáku žárovek / Demontáž držáku žárovek

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 184 a dodržujte je.

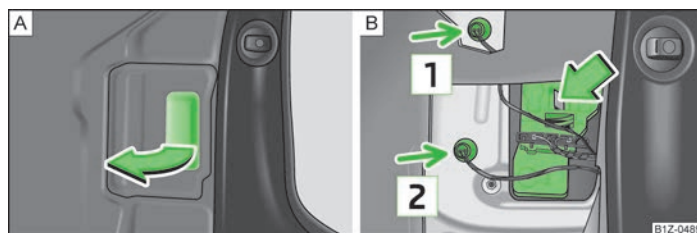
Výměna žárovek v držáku

- Odjistěte a otevřete kryt držáku žárovek » obr. 168 - [A].
- Stlačte pružné jazyčky ve směru šipek a držák žárovek vyjměte » obr. 168 - [B].
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Držák žárovek nasadte zpět tak, aby pružné jazyčky zaklaply do tělesa svítilny.
- Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek.

Výměna žárovky obrysového světla

- Odjistěte a otevřete kryt držáku žárovek » obr. 168 - [A].
- Vadnou žárovku (šipka [1], resp. [2]) vyjměte z tělesa svítilny, vyměňte ji za novou a vložte zpět.
- Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek.

Zadní skupinová svítilna (Combi)



Obr. 169 Zavazadlový prostor: kryt držáku žárovek / Demontáž držáku žárovek

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 184 a dodržujte je.

Výměna žárovek v držáku

- Otevřete kryt držáku žárovek » obr. 169 - [A].
- Vyjměte žárovky obrysového světla (šipka [1] a [2]).
- Stlačte pružný jazyček ve směru šipky a držák žárovek vyjměte » obr. 169 - [B].
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- Držák žárovek nasadte zpět tak, aby pružný jazyček zaklapl do tělesa svítilny.
- Vložte zpět žárovky obrysového světla (šipka [1] a [2]).
- Zavřete kryt držáku žárovek.

Výměna žárovky obrysového světla

- Otevřete kryt držáku žárovek » obr. 169 - [A].
- Vadnou žárovku (šipka [1], resp. [2]) vyjměte z tělesa svítilny, vyměňte ji za novou a vložte zpět.
- Zavřete kryt držáku žárovek.

Technická data

Technická data

Úvodní informace

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo u autorizovaného partnera ŠKODA.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

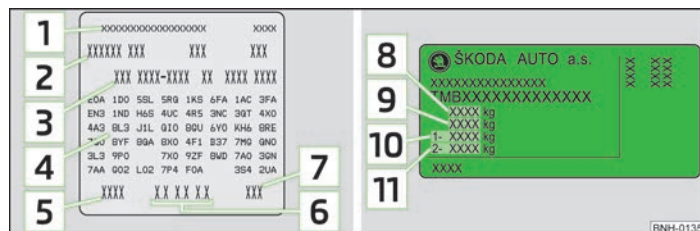
Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičky jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Údaje uvedené na datovém a typovém štítku



Obr. 170 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 170 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedeny následující údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost (v kg)
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) - město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO₂ - kombinace (v g/km)

Typový štítek

Typový štítek » obr. 170 je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně řidiče.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá nejvyšší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotnosti je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu

» 1.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout:

- » spolucestující;
- » všechna zavazadla a jiný náklad;
- » náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- » výbavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti;
- » svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 80 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - nebezpečí nehody a poškození vozidla!

i Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na autorizovaného partnera ŠKODA.
- V závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivů a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby pohonných hmot odlišné od uvedených hodnot.

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

	OCTAVIA	OCTAVIA GreenLine	OCTAVIA RS	COMBI	COMBI GreenLine	COMBI RS	COMBI 4x4	SCOUT
Délka	4569 4597 ^{a)}	4569	4597	4569 4584 ^{b)}	4569	4599	4569	4584
Šířka	1769	1769	1769	1769 1784 ^{b)}	1769	1769	1769	1784
Šířka včetně zrcátek	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018
Výška	1462 1485 ^{c)} 1449 ^{d)} 1484 ^{a)}	1462 1449 ^{d)}	1447	1468 1490 ^{c)} 1455 ^{d)} 1501 ^{b)}	1468 1455 ^{d)}	1451	1495 1520 ^{c)}	1533
Světlná výška	140 164 ^{c)} 125 ^{d)}	140 125 ^{d)}	127	140 164 ^{c)} 125 ^{d)} 179 ^{b)}	140 125 ^{d)}	128	138 163 ^{c)}	179
Rozvor	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578	2578
Rozchod přední/zadní	1541/1514	1535/1508	1528/1508	1541/1514 1531/1500 ^{b)}	1535/1508	1528/1508	1541/1514	1531/1500

^{a)} Platí pro vozidla s paketem LOOK RS.

^{b)} Platí pro vozidla s motorem 1,8 l/112 kW TSI AG6.

^{c)} Platí pro vozidla s paketem pro špatné silnice.

^{d)} Platí pro vozidla s paketem SPORT.

Specifikace a objem motorového oleje

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly.

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Autorizovaní partneři ŠKODA jsou společností ŠKODA aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u autorizovaného partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy náplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » [strana 154](#).

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,4 l/59 kW	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,4 l/90 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,6 l/75 kW	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,6 l/75 kW MultiFuel	VW 503 00, VW 504 00	4,5
1,8 l/118 kW TSI	VW 504 00	4,6
1,8 l/112 kW TSI		
2,0 l/147 kW TSI	VW 504 00	4,6

Vznětové motory	Specifikace	Objem
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,9 l/77 kW TDI PD	VW 506 01, VW 507 00	3,8
1,9 l/77 kW TDI PD DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/81 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR	VW 507 00	4,3

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,4 l/59 kW	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,4 l/90 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,6 l/75 kW	VW 501 01, VW 502 00	4,5
1,6 l/75 kW MultiFuel	VW 502 00	4,5
1,8 l/118 kW TSI	VW 502 00	4,6
1,8 l/112 kW TSI		
2,0 l/147 kW TSI	VW 502 00	4,6

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolítí použít oleje ACEA A2, resp. ACEA A3.

Vznětové motory	Specifikace	Objem
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
1,9 l/77 kW TDI PD	VW 505 01	3,8
1,9 l/77 kW TDI PD DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/81 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR	VW 507 00	4,3

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolítí použít oleje ACEA B3, resp. ACEA B4.

! UPOZORNĚNÍ

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifické údaje pro vozidlo podle typu motoru

Motor 1,2 l/77 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/5000	175/1550-4100	4/1197

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG7	COMBI MG6	COMBI DSG7
Maximální rychlost (km/h)	192		191	191
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,8		10,9	10,9
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200 ^{a)} /1400 ^{b)} (1200 ^{a)} / ^{b)} ^{c)}			
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	630	640	630	640

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,4 l/59 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
59/5000	132/3800	4/1390

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA EU4	OCTAVIA EU5	COMBI EU4	COMBI EU5
Maximální rychlost (km/h)	173	174	172	173
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,2	14,3	14,3	14,4
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	900 ^{a)} /1100 ^{b)}		900 ^{a)} /1100 ^{b)} (900 ^{a)} / ^{b)} ^{c)}	900 ^{a)} /1100 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	620			

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,4 l/90 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
90/5000	200/1500-4000	4/1390

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG7	COMBI MG6	COMBI DSG7
Maximální rychlost (km/h)	203/205 ^{a)}	202	202/204 ^{a)}	201
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,7/9,8 ^{a)}	9,7	9,8/9,9 ^{a)}	9,8
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1300 ^{b)} /1500 ^{c)} (1300 ^{b)} / ^{d)}			
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	650	660	650	660

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

^{d)} Vozidla skupiny N1.

Motor 1,6 l/75 kW

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
75/5600	148/3800	4/1595

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG5 EU4	OCTAVIA MG5 EU5	OCTAVIA MG5 MultiFuel	OCTAVIA AG6	COMBI MG5 EU4	COMBI MG5 EU5	COMBI MG5 MultiFuel	COMBI AG6
Maximální rychlost (km/h)	190			184	188	189	188	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,3			14,1	12,4	12,4	12,4	14,2
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200 ^{a)} /1400 ^{b)} (1200 ^{a)} / ^{c)}							
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	630			650	630			650

^{a)} Stoupání do 12 %.

^{b)} Stoupání do 8 %.

^{c)} Vozidla skupiny N1.

Motor 1,8 l/112 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
112/4300-6200	250/1500-4200	4/1798

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG6	OCTAVIA AG6	COMBI MG6	COMBI AG6	COMBI 4x4 MG6	SCOUT MG6
Maximální rychlost (km/h)	219	214	218	213	214	208
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	8,8	8,2	8,9	8,4	8,7
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}	
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	670	690	670	690	730	750

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,8 l/118 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
118/4500-6200	250/1500-4500	4/1798

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG7	COMBI MG6	COMBI DSG7	COMBI 4x4 MG6	SCOUT MG6
Maximální rychlost (km/h)	223		222		218	211
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8		7,9		8,1	8,4
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}				1500 ^{a)} /1600 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}	
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	670	680	670	680	730	750

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 2,0 I/147 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
147/5100-6000	280/1700-5000	4/1984

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA RS MG6	OCTAVIA RS DSG6	COMBI RS MG6	COMBI RS DSG6
Maximální rychlost (km/h)	242	240	239	237
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,2	7,2	7,3	7,3
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)} /1600 ^{b)} ^{c)}			
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	650			

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,6 I/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG5	OCTAVIA MG5 GreenLine	OCTAVIA DSG7	COMBI MG5	COMBI MG5 Gre-enLine	COMBI DSG7	COMBI 4x4 MG6
Maximální rychlost (km/h)	191/192 ^{a)}	192	191	190/191 ^{a)}	191	190	186
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,3	11,4	11,4	11,4	11,6	11,5	12,2
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{b)} /1600 ^{c)} (1400 ^{b)} /1600 ^{c)} ^{d)}						1600 ^{b)} /1700 ^{c)} (1600 ^{b)} /1700 ^{c)} ^{d)}
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	670		680	670		680	730

a) Hodnota odpovídá stavu s pakemem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

d) Vozidla skupiny N1.

Motor 1,9 l/77 kW TDI PD

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/4000	250/1900	4/1896

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG5	OCTAVIA DSG6	COMBI MG5	COMBI DSG6	COMBI 4x4 MG6
Maximální rychlost (km/h)	192	189	191	189	181
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	12,2	11,9	12,3	12,9
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}				1600 ^{a)} /1700 ^{b)} (1600 ^{a)b)} ^{c)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	670	680	670	680	740

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 2,0 l/81 kW TDI CR

	Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
MG5	81/4200	250/1500-2500	4/1968
MG6, DSG6		280/1750-2750	

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG5	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG6	COMBI MG5	COMBI MG6	COMBI DSG6	COMBI 4x4 MG6
Maximální rychlost (km/h)	195		194			193	189
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,0		11,1			11,2	11,6
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}						1600 ^{a)} /1700 ^{b)} (1600 ^{a)b)} ^{c)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	680	690	700	680	690	700	740

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 2,0 I/103 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
103/4000-EU4 103/4200-EU5	320/1750-2500	4/1968

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA MG6	OCTAVIA DSG6	COMBI MG6	COMBI DSG6	COMBI 4x4 MG6	COMBI 4x4 DSG6	SCOUT MG6	SCOUT DSG6
Maximální rychlost (km/h)	211	209	210	208	204	203	199	197
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,5	9,6	9,6	9,7	9,8	9,9	10,1	10,2
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)} (1500 ^{a)b)} ^{c)}				1600 ^{a)} /1700 ^{b)} (1600 ^{a)b)} ^{c)}			
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	690	700	690	700	740		750	

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Motor 2,0 I/125 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
125/4200	350/1750-2500	4/1968

Jízdní vlastnosti	OCTAVIA RS MG6	OCTAVIA RS DSG6	COMBI RS MG6	COMBI RS DSG6
Maximální rychlost (km/h)	226	224	225	223
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,3	8,3	8,4	8,4
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1600 ^{b)} (1400 ^{a)b)} ^{c)}			
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	650			

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

c) Vozidla skupiny N1.

Víceúčelová vozidla (AF)

Hmotnosti (v kg)				
Motor	Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla			
1,2 l/77 kW TSI	MG6	DSG7		
	1820	1845		
1,4 l/59 kW	MG5			
	1755			
1,4 l/90 kW TSI	MG6	DSG7	MG6	
	1865	1885	1880 ^{a)}	
1,6 l/75 kW	MG5	AG6		
	1835	1870		
1,8 l/118 (112) kW TSI	MG6	DSG7	4x4 MG6	
	1905	1925	2010	
1,6 l/77 kW TDI CR	MG5	DSG7	4x4 MG6	
	1905	1930	2015	
1,9 l/77 kW TDI PD	MG5	DSG6	4x4 MG6	
	1910	1935	2020	
2,0 l/81 kW TDI CR	MG5	MG6	DSG6	4x4 MG6
	1926	1950	1970	2035
2,0 l/103 kW TDI CR	MG6	DSG6	4x4 MG6	4x4 DSG6
	1950	1970	2035	2055

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

Věcný rejstřík

A

ABS	92
kontrolní světlo	22
Airbag	124
aktivace	124
boční airbag	126
čelní airbag	125
hlavový airbag	127
vypnutí	127
Aktivní podpora řízení	91
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	161
bezpečnostní pokyny	158
kontrola stavu	160
nabíjení	161
provoz v zimě	160
výměna	161
Alarm	30
Anténa	142
viz rádiový příjem	144
Asistenční systémy	
ABS	22, 92
ASR	21, 92
EDS a XDS	93
ESC	22, 91
pomoc při parkování	93
START-STOP	96
tempomat	94
Asistent rozjezdu do kopce	91
ASR	92
kontrolní světlo	21
Automatická převodovka	98
jízdní program řazení	101
kick-down	101
nouzové odblokování volicí páky	102
nouzový program	101
parkování	99

pokyny pro provoz	98
polohy volicí páky	99
rozjezd	99
ruční řazení na multifunkčním volantu	100
Tiptronic	100
zámek volicí páky	100
zastavení	99
Automatické odpojení spotřebičů	161
Automatické zapínání světel	38
Auto počítač	
viz multifunkční ukazatel	12

B

Benzin	
viz pohonné hmoty	149
Bezpečnost	116
bezpečnost dětí	129
dětské autosedačky	129
hlavové opěrky	55
ISOFIX	131
TOP TETHER	132
Bezpečnost dětí	
boční airbag	130
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	19
Bezpečnostní pásy	
čištění	146
nastavení výšky	123
předepínače pásů	123
připnutí a odepnutí	122
Bezpečnostní pojistka	27
Boční airbag	126
Brzdová kapalina	
kontrola	157
Brzdový asistent	91
Brzdový posilovač	91
Brzdy	
brzdová kapalina	157
kontrolní světlo	19
ruční brzda	91

systémy podpory brzdění	89
záběh	133

C

CD měnič	115
Centrální zamykání	26
odemknutí	27
zamknutí	28
Clony	45

Č

Čelní airbag	125
Čelní sklo	
viz rádiový příjem	144
Čerpání pohonných hmot	148
Čištění	141
kola	144
látkové potahy	146
plastové díly	143
pochromované díly	143
přírodní kůže	146
skla předních světlometů	144
textilie	145
umělá kůže	145

D

Dálkové ovládání	28
synchronizace	29
Datový štítek	190
Dělicí síť	62
Denní svícení	38
Děti a bezpečnost	129
Dětská autosedačka	
ISOFIX	131
na sedadle spolujezdce	129
použitelnost sedadel	131
rozdělení do skupin	130
TOP TETHER	132

Dětská pojistka	26
Digitální hodiny	11
Disk	163

Doplnění	
chladič kapalina	156
kapalina do ostříkovačů	158
motorový olej	154
pohonné hmoty	148
Doporučení pro přežazení	11
Držák na listky	74
Dveře	
dětská pojistka	26
kontrolní světlo otevřených dveří	20
nouzové zamknutí	31

E

EDS	93
Ekologická jízda	134
Ekologické parametry	136
Elektrické ovládání oken	
centrální zamykání	34
spínač ve dveřích řidiče	33
spínač ve dveřích spolujezdce	34
spínač v zadních dveřích	34
Elektrické spouštění oken	
poruchy funkce	35
Elektricky ovládané střešní okno	35
Elektronická uzávěrka diferenciálu	93
Elektronický imobilizér	88
Emisní hodnoty	190
ESC	
kontrolní světlo	22
popis funkce	91
Etanol E85	
viz pohonné hmoty	150

F

Filtr pevných částic	23
-----------------------------	----

G

GSM	105, 108
------------	----------

H

Háčky na šaty	73
Hasičský přístroj	171
Hlavová opěrka	55
Hlavový airbag	127
Hlídkání vnitřního prostoru	30
Hmotnosti	190
Hodiny	11
Hospodárná a ekologická jízda	134
Houkačka	7

Ch

Chladič kapalina	
doplnění	156
kontrola	156
ukazatel teploty	9

I

Imobilizér	88
Informační displej	
viz MAXI DOT	15
Interiér	
12V zásuvka	67
odkládací prostory	67
osvětlení	43
popelník	65
přehled	7
zapalovač cigaret	66
Interval stírání	47
ISOFIX	131

J

Jízda	
do zahraničí	137
emisní hodnoty	190
průjezd vodou na vozovce	137
spotřeba pohonných hmot	190
Jízda s přívěsem	139

K

Kapalina do ostříkovačů	
doplnění	158
kontrola	158
kontrolní světlo	24
zimní období	158
Katalyzátor	133
Klíče	25
Klíč s dálkovým ovládáním	
výměna baterie	25
Klimatizace	
Climatronic	81
manuální klimatizace	78
ofukovací otvory	76
Koberčky	93
Kola a pneumatiky	
celoplošný kryt kola	166
manipulace s koly a pneumatikami	165
nové pneumatiky	165
rezervní kolo	166
sněhové řetězy	169
šrouby kol	168
všeobecné pokyny	163
výměna kola	172
zimní pneumatiky	169
životnost pneumatik	164
Komfortní ovládání oken	34
Kontrola	
brzdová kapalina	157
hladina oleje	154
chladič kapalina	156

kapalina do ostřikovačů	158
motorový olej	154
stav akumulátoru	160
Kontrola trakce ASR	92
Kontrolní světla	18
Konzervace	
viz péče o vozidlo	143
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	32

L

Lak	
viz poškození laku	143
Lékárnička	171
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	143
Loketní opěrka	
vpředu	71
vzadu	57, 71

M

MAXI DOT	15
hlavní nabídka	15
nastavení	16
Měrka oleje	154
Mobilní telefon	103, 105, 108
spojení s hands-free	105, 108
Motor	
startování a vypínání motoru	87
záběh	133
Motorová nafta	
provoz v zimě	151
Motorový olej	
doplnění	154
kontrola	154
objem	192
specifikace	192
výměna	154

Motorový prostor	
akumulátor	158
brzdová kapalina	157
chladicí kapalina	155
přehled	153
Multifunkční ukazatel	
funkce	12
obsluha	13
paměť	12
Multimédia	113
AUX-IN	115
MDI	115
Mytí	141
automatická myčka	142
ruční	142
vysokotlaké zařízení	142

N

Nabíjení akumulátoru	161
Nafta	
viz pohonné hmoty	151
Náklad	190
Nářadí	172
Nastavení	
automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	49
manuální klimatizace	80
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	49
sedadla	52
sklon světel	41
volant	88
zpětná vnější zrcátka	49
Nastavení času	11
Nastavení sedadel	117
Nastavení teploty	
topení	77
Nastavení výšky pásů	123
Nezávislé přídatné topení a větrání	83
Nosič	63

Nouze	
automatická převodovka	101
odblokování volicí páky	102
odemknutí víka zavazadlového prostoru	32
oprava pneumatik	175
pomoc při startování	178
střešní okno	36
varovná světla	42
vlečení vozidla	179
výměna kola	172
zamknutí dveří	31

O

Odemknutí	
centrální zamykání	27
dálkové ovládání	29
Odkládací prostory	67
Odkládací schránka	
osvětlení	44
Odmrazování zadního skla	44
Ochrana podvozku	145
Ochrana proti odtahení	30
Okna	
odstranění námrazy	143
viz elektrické ovládání oken	33
Olej	
viz motorový olej	154
Oprava pneumatik	175
Ostřikovače	158
ostřikovače skel	47
ostřikovače světlometů	48
Osvětlení přístrojů	41
Otáčkoměr	9
Otvor pro lyže	72

P

Páčka	
dálková světla	42
směrová světla	42

Palivo	
viz pohonné hmoty	148
Palubní nářadí	172
Palubní počítač	
viz multifunkční ukazatel	12
Panel přístrojů	8
Parkování	
pomoc při parkování	93
Pasivní bezpečnost	116
Péče o vozidlo	141
automatická myčka	142
bezpečnostní pásy	146
čištění kol	144
konzervace	143
látkové potahy	146
leštění laku	143
mycí linka	142
mytí	142
plastové díly	143
pochromované díly	143
pryžová těsnění	144
přírodní kůže	146
ruční mytí	142
skla předních světlometů	144
textilie	145
umělá kůže	145
vložka zámku dveří	144
vysokotlaké zařízení	142
Pneumatiky	
viz Kola a pneumatiky	165
Počítač	
viz multifunkční ukazatel	12
Počítadlo ujeté vzdálenosti	10
Pohonné hmoty	148
bezolovnatý benzin	149
doplnění	148
Etanol E85	150
nafta	151
ukazatel zásoby pohonných hmot	9
Pochromované díly	
viz péče o vozidlo	143

Pojistky	
obsazení	182
výměna	182
Polohy volicí páky	99
Pomoc při startování	178
Popelník	65
Posilovač brzd	91
Posilovač řízení	88
Poškození laku	143
Prodloužení doby zamknutí kufru	
viz víko zavazadlového prostoru	32
Protiblokovací systém	92
Provoz v zimě	
akumulátor	160
motorová nafta	151
odstranění námrazy z oken	143
sněhové řetězy	169
Předepínače pásů	123
Předcházení škod na vozidle	137
Před každou jízdu	116
Přední sedadla	51
Přehled	
interiér	7
kontrolní světla	18
motorový prostor	153
Přeprava	
střešní nosič	63
zavazadlový prostor	57
Přeprava dětí	129
Příhrádky	67
Připojení k internetu	111
Příslušenství	170
Přívěs	139
jízda s přívěsem	139

R

Rádiový příjem	
anténa	144
porucha funkce	144

Ráfky	163
Recirkulace vzduchu	
Climatronic	82
manuální klimatizace	80
Rezervní kolo	166
Rozměry vozidla	191
Ruční brzda	91
Rychloměr	9

Ř

Řazení	
doporučení pro přeřazení	11
řadicí páka	93
úsporná jízda	134
Řízení	
aktivní podpora	91

S

Sada na opravu pneumatik	175
Sdružený panel přístrojů	8
Sedadla	
hlavové opěrky	55
nastavení	52
sklopení	56
vyhřívání	54
Servisní ukazatel	10
Servořízení	88
Schránky	67
Skla	
odstranění námrazy	143
Sluneční clony	45
Sněhové řetězy	169
Spinací skříňka	89
Spínač centrálního zamykání	28
Spínač ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	33
Spotřeba pohonných hmot	134
Správná poloha sedadel	117

START-STOP

pomoc při startování	179
popis funkce	96

Startování a vypínání motoru	87
-------------------------------------	----

Startování motoru	
pomoc při startování	178

Stav vozidla	
viz systém vlastní kontroly vozidla	17

Stěrače	
automatický zadní stěrač (Combi)	47
čištění stíracích lišt	48
kapalina do ostřikovačů	158
ovládání	47
výměna stíracích lišt čelního skla	48
výměna stírací lišty zadního skla	48

Střešní nosič	
upevňovací body	64
zatížení střechy	64

Střešní okno	
viz elektricky ovládané střešní okno	35

Světla	
automatické zapínání světel	38
dálková světla	42
denní svícení	38
dynamické natáčecí světlomety	39
funkce COMING HOME / LEAVING HOME	39
interiér	43
kontrolní světla	18
mlhové světlomety	40
mlhové světlomety s funkcí CORNER	40
nastavení sklonu	41
obrysová světla	38
parkovací světla	39
potkávací světla	38
směrová světla	42
světelná houkačka	42
turistické světlo	40
varovná světla	42
výměna žárovek	184
zadní mlhové světlo	41
zapnutí a vypnutí	38

Světlomety

jízda do zahraničí	137
ostřikovače světlometů	48

Systém airbag	124
----------------------	-----

Systém vlastní kontroly vozidla	17
--	----

Š

Šetření elektrickou energií	134
------------------------------------	-----

Šrouby kol	
bezpečnostní šroub	175
krytky	167
povolení a dotažení	174

T

Tachometr	9
------------------	---

Tankování pohonných hmot	148
---------------------------------	-----

Technická data	190
-----------------------	-----

Telefon	105, 108
----------------	----------

Tempomat	94
-----------------	----

Tiptronic	98
viz automatická převodovka	100

Topení	76
---------------	----

recirkulace vzduchu	77
rozmrazování skel	77

TOP TETHER	132
-------------------	-----

Typový štítek	190
----------------------	-----

U

Ujetá vzdálenost	10
-------------------------	----

Ukazatel	
interval servisních prohlídek	10
teplota chladicí kapaliny	9
zásoba paliva	9

Úpravy	170
---------------	-----

V

Varovné symboly

viz kontrolní světla	18
----------------------	----

Varovné zařízení proti odcizení	30
--	----

Venkovní teplota	13
-------------------------	----

Ventilátor chladiče	157
----------------------------	-----

Víko motorového prostoru

kontrolní světlo	20
------------------	----

otevření	153
----------	-----

zavření	153
---------	-----

Víko zavazadlového prostoru	32
------------------------------------	----

automatické zamknutí	32
----------------------	----

kontrolní světlo	20
------------------	----

Vlečení	179
----------------	-----

Vlečné oko	180
-------------------	-----

Volant	88
---------------	----

Volící páka

viz polohy volící páky	99
------------------------	----

Vyhřívání

sedadla	54
---------	----

vnější zrcátka	49
----------------	----

zadní sklo	44
------------	----

Vyjímatelný vak	72
------------------------	----

Vyjmutí sedáku	56
-----------------------	----

Výklopné střešní okno

viz elektricky ovládané střešní okno	35
--------------------------------------	----

Výměna

akumulátor	161
------------	-----

kolo	172
------	-----

motorový olej	154
---------------	-----

pojistky	182
----------	-----

stírací lišty	48
---------------	----

žárovky	184
---------	-----

Výměny dílů	170
--------------------	-----

Vypnutí airbagu	127
------------------------	-----

Vysílací zařízení	103
--------------------------	-----

Výstražný trojúhelník	171
------------------------------	-----

X	
XDS	93

Z

Záběh	
brzdové obložení	133
motor	133
pneumatiky	133
prvních 1 500 km	133
Zadní sklo - vyhřívání	44
Zamknutí	
centrální zamykání	28
dálkové ovládání	29
nouzové zamknutí	31
Zamknutí a odemknutí zevnitř	28
Zapalovač cigaret	66
Zapalování	89
Zapnutí a vypnutí světel	38
Zavazadlový prostor	
kryt	60
mezípodlaha	61
nouzové odemknutí	32
odemknutí víka zavazadlového prostoru	32
osvětlení	44
roletový kryt (Combi)	61
sklopný háček	59
upevnění koberce	60
upevňovací prvky	58
upevňovací síť	59
vozidla kategorie N1	58
výklopný dvojháček	59
Zimní pneumatiky	
viz. Kola a pneumatiky	169
Zpětné zrcátko	
automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	49
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	49
vnější zrcátka	49

Zrcátko	
automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	49
kosmetické	45
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	49
vnější zrcátka	49

Zvedák	
uchycení	174
Zvedák vozidla	172
Zvedání vozidla	174

Ž

Žárovky	
výměna	184
Žhavení	
kontrolní světlo	22
Životní prostředí	134

Společnost ŠKODA pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní autorizovaní partneři ŠKODA) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2012

Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém Start-Stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilery*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*

Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost



* realizováno u řady GreenLine



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.