

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Octavia Tour

NÁVOD K OBSLUZE

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo Škoda, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

S novým vozidlem Škoda získáváte vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením, které budete chtít jistě často používat. Proto Vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento Návod k obsluze, abyste se s Vaším vozidlem rychle a dobře seznámili.

Pokud budete mít v souvislosti s Vaším vozidlem další dotazy nebo nějaké problémy, obraťte se, prosím, na odborný servis, nebo kontaktujte Vašeho importéra. Dotazy i jakékoli podněty vždy uvítají.

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem Škoda a vždy šťastnou cestu.

Vaše **Škoda** Auto



Dokumentace vozidla

V dokumentaci Vašeho vozidla naleznete kromě tohoto „**Návodu k obsluze**“ rovněž „**Servisní knížku**“ a „**Pomoc na cestách**“. Kromě uvedených dokumentací bude dokumentace Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze autorádia).

Budete-li některý z uvedených dokladů postrádat, obraťte se, prosím, ihned na autorizovaného servisního partnera Škoda, kde Vám jistě rádi pomohou.

Veźměte, prosím, na vědomí skutečnost, že údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto návodu.

Návod k obsluze

Tento návod popisuje **rozsah vybavení vozidla v době jeho vydání**. Některá z uvedených vybavení budou k dispozici až později nebo se dodávají pouze na některé trhy. **Vyobrazení** se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Kromě informací o obsluze obsahuje návod i důležité pokyny k péči a provozu, pro Vaši bezpečnost i k zachování hodnoty Vašeho vozidla a přináší také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat **bezpečně, hospodárně a ekologicky**.

Z důvodů bezpečnosti si, prosím, podrobně přečtete informace o příslušenství, úpravách a výměnách dílů ⇒ strana 146.

Stejně tak jsou důležité i ostatní kapitoly tohoto návodu, protože odborné zacházení s vozidlem - včetně pravidelného ošetřování a údržby - prodlužuje životnost vozidla a kromě jiného je v mnoha případech jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížka

obsahuje:

- údaje o Vašem vozidle,

- servisní intervaly,
- přehled servisních úkonů,
- potvrzení o provádění servisních prohlídek,
- potvrzení záruky mobility (platí pouze pro některé země),
- důležité pokyny vztahující se k záruce vozidla.

Potvrzení o provedených servisních pracích jsou jednou z podmínek pro poskytnutí případného záručního plnění.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem k autorizovanému servisnímu partnerovi Škoda.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na autorizovaného servisního partnera Škoda, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde obdržíte duplikát, do kterého Vám servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

obsahuje nejdůležitější telefonní čísla v jednotlivých zemích a adresy a telefonní čísla importérů Škoda.

Obsah

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Obsluha

Interiér	9
Přehled	9
Zkrácený návod	10
Základní funkce a pokyny	10
Přístroje a kontrolní světla	15
Přehled panelu přístrojů	15
Otáčkoměr	15
Rychloměr	16
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	16
Ukazatel zásoby paliva	16
Počítadlo ujeté vzdálenosti	16
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	17
Digitální hodiny	17
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*	18
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)*	18
Kontrolní světla	21
Odemykání a zamykání	29
Klíče	29
Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládním	29
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	30
Dětská pojistka	30
Centrální zamykání	30
Dálkové ovládání*	34
Synchronizace dálkového ovládání	35
Varovné zařízení proti odcizení vozidla*	35
Elektrické ovládání oken*	37
Světla a viditelnost	40
Světla	40
Vnitřní osvětlení	43

Viditelnost	44
Stěrače a ostřikovače	45
Zpětná zrcátka	47
Sedadla a odkládací prostory	49
Přední sedadla	49
Hlavové opěrky	50
Zadní prostřední hlavová opěrka*	50
Zadní sedadla	51
Pedály	53
Zavazadlový prostor	53
Dělicí síť* (Combi)	57
Střešní nosič*	58
Držáky na nápoje	59
Držák na lístky	60
Popelník*	60
Zapalovač cigaret*, zásuvky	60
Odkládací schránky	61
Přehled	61
Odkládací schránka na straně spolujezdce	62
Odkládací schránka u řidiče	62
Odkládací schránka na přístrojové desce	62
Odkládací schránka na střední konzole vpředu*	62
Odkládací schránka v předních dveřích	63
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*	63
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou*	64
Odkládací schránka na střední konzole vzadu*	64
Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže*	64
Háčky na šaty*	65
Topení a klimatizace	66
Ofukovací otvory	66
Topení	67
Climatic*	69

Rozjezd a jízda	73
Nastavení polohy volantu	73
Spinací skříňka	73
Startování motoru	74
Vypnutí motoru	75
Řazení	75
Ruční brzda	76
Pomoc při parkování vzadu*	76
Tempomat (zařízení udržující rychlost)*	77
Komunikace	79
Mobilní telefony a vysílací zařízení	79

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	81
Zásadně platí	81
Správná poloha sedadel	82
Bezpečnostní pásy	85
Proč bezpečnostní pásy?	85
Fyzikální zákony čelního nárazu	85
Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů	86
Jak správně připnout bezpečnostní pás?	86
Systém airbag	89
Popis systému airbag	89
Čelní airbagy	90
Boční airbagy*	92
Hlavové airbagy*	93
Vypínání airbagů	95
Bezpečná přeprava dětí	97
Nepřehlédněte, připravujete-li děti!	97
Dětská sedačka	99
Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“	102
Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“*	102

Pokyny k jízdě	105	Kola a pneumatiky	141	Věcný rejstřík	175
Inteligentní technika	105	Kola	141		
Elektronický stabilizační systém (ESP)*	105	Příslušenství, úpravy a výměny dílů	146		
Brzdy	107	Příslušenství a náhradní díly	146		
Posilovač brzd	108	Technické změny	146		
Protiblokovací systém (ABS)	108	Vozidla kategorie N1	146		
Brzdový asistent*	109				
Elektromechanické servořízení	109	Svépomoc	147		
Sledování tlaku v pneumatikách*	109	Svépomoc	147		
Jízda a životní prostředí	111	Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Octavia) ..	147		
Prvních 1 500 kilometrů - a potom	111	Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Combi) ...	147		
Katalyzátor	111	Hasicí přístroj*	147		
Hospodárná a ekologická jízda	112	Palubní nářadí	147		
Ekologické parametry	114	Rezervní kolo*	148		
Jízdy do zahraničí	115	Sada na opravu pneumatik*	148		
Předcházení škod na vozidle	115	Výměna kola	149		
Průjezd vodou na vozovce	116	Pomoc při startování	153		
Jízda s přívěsem	117	Roztahování a vlečení	154		
Jízda s přívěsem	117	Pojistky a žárovky	156		
		Elektrické pojistky	156		
		Žárovky	159		
Provozní pokyny	121				
Péče o vozidlo a jeho čištění	121	Technická data	165		
Všeobecně	121	Technická data	165		
Péče o vozidlo zvenku	121	Všeobecné pokyny	165		
Péče o vnitřek vozidla	125	Použité zkratky	165		
Pohonné hmoty	127	Jízdní vlastnosti	165		
Benzin	127	Hmotnosti	165		
Motorová nafta	127	Identifikační údaje	165		
Čerpání pohonných hmot	128	Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic			
Kontrola a doplňování	130	EU	166		
Motorový prostor	130	Celkové rozměry	166		
Motorový olej	132	Specifikace motorového oleje	166		
Chladicí systém	133	1,4 l/59 kW - EU5	168		
Brzdová kapalina	135	1,6 l/75 kW - EU5 / EU4, EU2	170		
Akumulátor	136	2,0 l/81 kW TDI CR EU4	172		
Ostříkovače	139				

Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je zvýrazněna vždy na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Odstavce

Většina **odstavců** platí pro všechna vozidla.

Protože možností vybavení Vašeho vozidla příslušenstvím je celá řada, nelze se vyhnout tomu, že i přes členění do odstavců může být někde popisováno příslušenství, které Vaše vozidlo nemá.

Krátká informace a instrukce

Každý odstavec má svůj **nadpis**.

Následuje **krátká informace** (velká kurzíva) o obsahu odstavce.

Na příslušné vyobrazení navazuje **instrukce** (větší písmo), která Vám přímo vysvětluje potřebné úkony. **Činnosti**, které je třeba vykonat, jsou uvozeny pomlčkou.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Značky v textu

* Takto označené součásti výbavy jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

■ Konec odstavce.

► Odstavec pokračuje na další straně.

Poznámky

Všechny čtyři typy poznámek, které jsou v textu používány, jsou zařazovány vždy souborně na konec příslušné části textu.

POZOR!

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na vážné nebezpečí nehody či poranění. V textu se často setkáte s dvojitou šipkou odkazující na symbol malého trojúhelníku s vykřičníkem. Tento symbol upozorňuje na poznámku **POZOR** na konci odstavce, kterou je nutné respektovat.

Upozornění!

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.

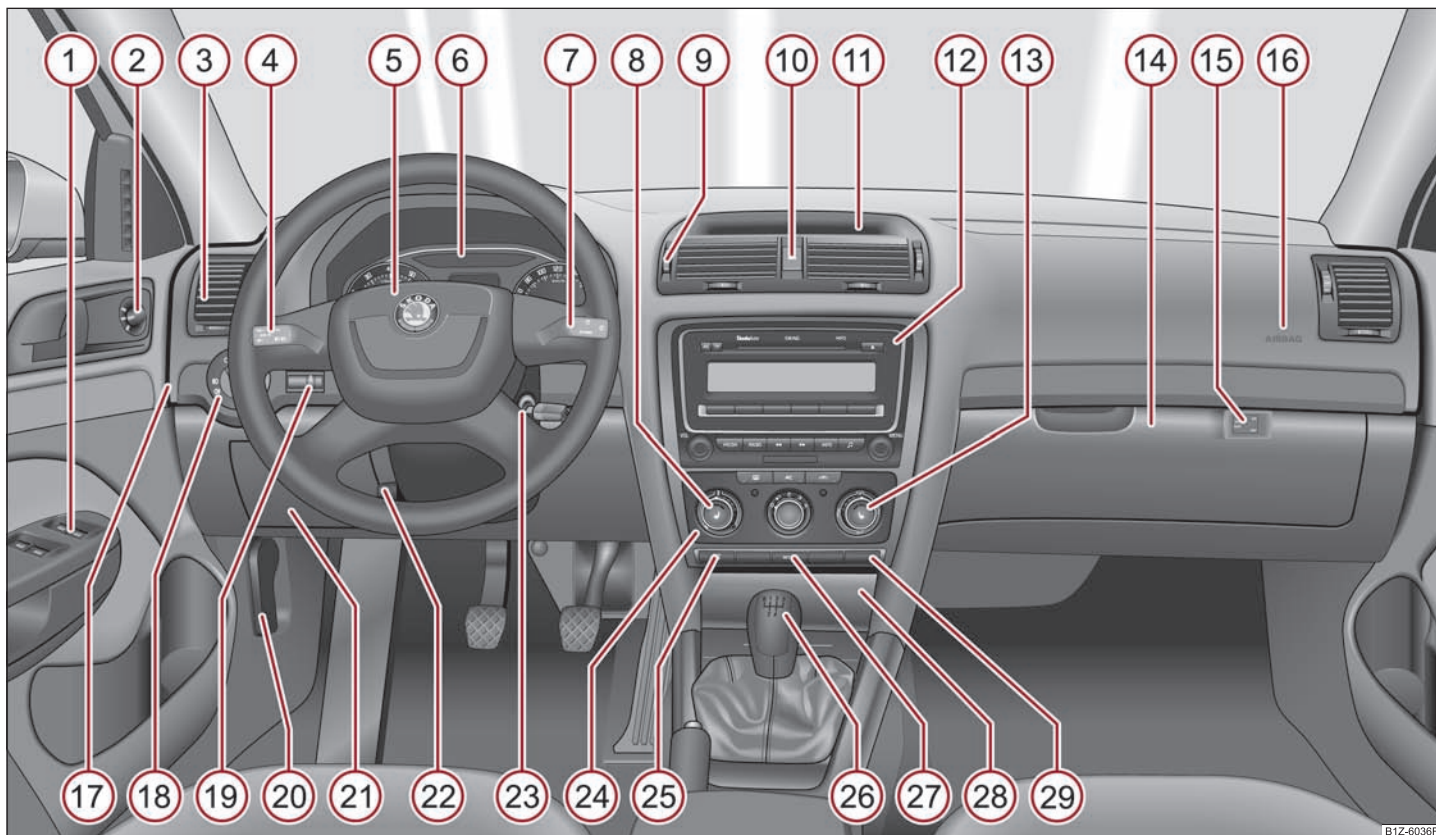
Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla. ■

Obsluha



B1Z-6036F

Obr. 1 Některá vybavení zobrazená na tomto obrázku patří jen k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.

Interiér

Přehled

Tento přehled Vám pomůže rychle se seznámit s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.

① Elektrické ovládání oken*	37
② Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek*	48
③ Ofukovací otvory	66
④ Páčka multifunkčního přepínače:	
– směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	42
– tempomat*	77
⑤ Volant:	
– s houkačkou	
– s airbagem řidiče	90
⑥ Panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	15
⑦ Páčka multifunkčního přepínače:	
– multifunkční ukazatel*	18
– stěrače a ostřikovače	45
⑧ Regulátor vyhřívání sedadla řidiče*	52
⑨ Ofukovací otvory	66
⑩ Spínač varovných světel	42
⑪ Odkládací schránka na přístrojové desce	62
⑫ Autorádio*	
⑬ Regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce*	52
⑭ Odkládací schránka na straně spolujezdce	62
⑮ Vypínač čelního airbagu spolujezdce* (v odkládací schránce spolujezdce)	95
⑯ Airbag spolujezdce*	90
⑰ Pojistkový box (z boku přístrojové desky)	156
⑱ Spínač světel	40
⑲ Regulátor nastavení sklonu hlavních světlometů	41
⑳ Páčka otvírání víka motorového prostoru	130
㉑ Odkládací schránka u řidiče	62
㉒ Páčka nastavitelného volantu	10
㉓ Spínací skříňka	73
㉔ Podle výbavy:	

– ovládání topení	67
– ovládání Climaticu*	69
㉕ Spínač ASR	106
㉖ Řadičí páka	75
㉗ Sledování tlaku pneumatik*	109
㉘ Podle výbavy:	
– popelník*	60
– odkládací schránka*	62
㉙ Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce*	95



Poznámka

- U vozidel, která jsou z výrobního závodu vybavena autorádiem je přiložen zvláštní návod k obsluze tohoto přístroje.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání na ⇒ [strana 8, obr. 1](#). Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům. ■

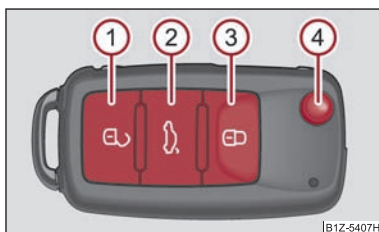
Zkrácený návod

Základní funkce a pokyny

Úvodem

Kapitola Zkrácený návod slouží pouze k rychlému seznámení se základními ovládacími prvky vozidla. Je nutné dbát všech pokynů a upozornění obsažených v dalších kapitolách Návodu k obsluze.

Odemknutí a zamknutí vozidla

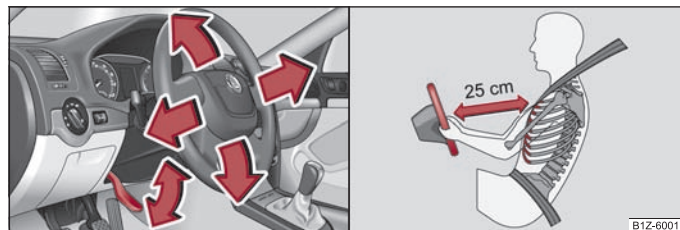


Obr. 2 Klíč s dálkovým ovládáním

- ① Odemknutí vozidla
- ② Odjštění víka zavazadlového prostoru
- ③ Zamknutí vozidla
- ④ Vyklopení/sklopení klíče

Další pokyny ⇒ strana 35, „Odemknutí a zamknutí vozidla“. ■

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 Nastavitelný volant: páčka u sloupku řízení / Správná vzdálenost řidiče od volantu

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 3 - vlevo.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

Další pokyny ⇒ strana 73, „Nastavení polohy volantu“.

⚠ POZOR!

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 3 - vpravo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zaklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody! ■

Nastavení výšky pásů



Obr. 4 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

- Posuňte tlačítko s vodičkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů
⇒ obr. 4.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodičko pásu bezpečně zajištěno.

Další pokyny ⇒ strana 87, „Nastavení výšky pásů“.

! POZOR!

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk! ■

Nastavení předních sedadel



Obr. 5 Ovládací prvky nastavení sedadla

- 1 Nastavení sedadla v podélném směru

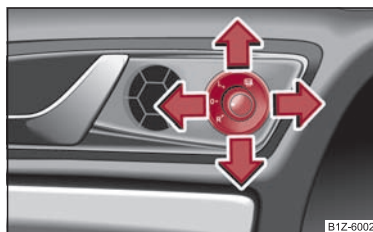
- 2 Nastavení výšky sedadla*
- 3 Nastavení sklonu zádové opěry
- 4 Nastavení bederní opěrky*

Další pokyny ⇒ strana 49, „Nastavení předních sedadel“.

! POZOR!

Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - nebezpečí nehody! ■

Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek*



Obr. 6 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

	Vyhřívání vnějších zrcátek
L	Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka
R	Nastavení pravého vnějšího zrcátka
0	Vypnutí ovládání

Další pokyny ⇒ strana 48, „Vnější zrcátka“. ■

Zapnutí a vypnutí světel



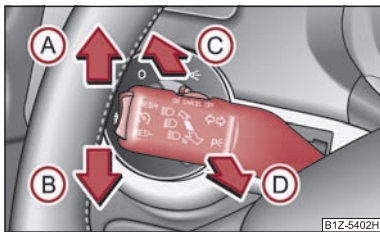
B1Z-6026F

Obr. 7 Přístrojová deska: spínač světel

0	Vypnutí všech světel/denní svícení*
☞☞	Zapnutí obrysových světel
☞☞☞	Zapnutí potkávacích a dálkových světel
☞☞☞☞	Světlomety do mlhy*
☞☞☞☞☞	Koncové světlo do mlhy

Další pokyny ⇒ strana 40, „Zapnutí a vypnutí světel ☞☞“.

Páčka směrových a dálkových světel



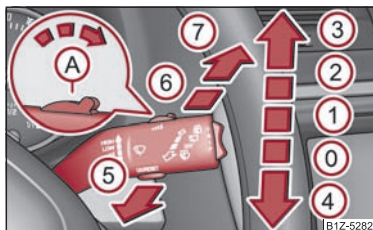
B1Z-5402H

Obr. 8 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

- A Směrové světlo vpravo
- B Směrové světlo vlevo
- C Přepínání potkávacích a dálkových světel
- D Světelná houkačka

Další pokyny ⇒ strana 42, „Páčka směrových světel ☞☞ a dálkových světel ☞☞“.

Páčka stěračů



B1Z-5282H

Obr. 9 Páčka stěračů

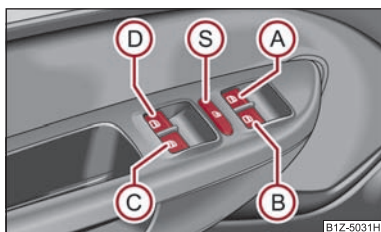
- A Intervalový přepínač
- ① Stírání vypnuto
- ① Stírání v intervalech
- ② Pomalé stírání
- ③ Rychlé stírání
- ④ Jednorázové setření skla
- ⑤ Omývací a stírací automatika

Zadní stěrač*

- ⑥ Stírání v cyklech - každých 6 sekund
- ⑦ Omývací a stírací automatika

Další pokyny ⇒ strana 45, „Stěrače“.

Elektrické ovládání oken*

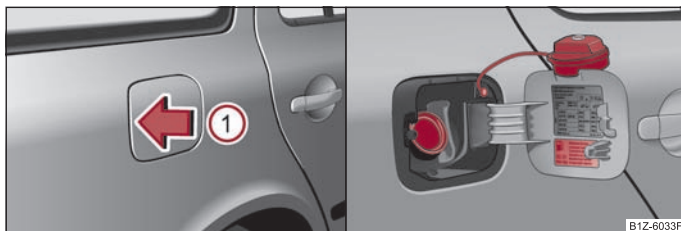


Obr. 10 Spínače ve dveřích řidiče

- Ⓐ Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- Ⓑ Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- Ⓒ Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- Ⓓ Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- Ⓔ Bezpečnostní spínač

Další pokyny ⇒ strana 37, „Elektrické ovládání oken**“. ■

Čerpání pohonných hmot



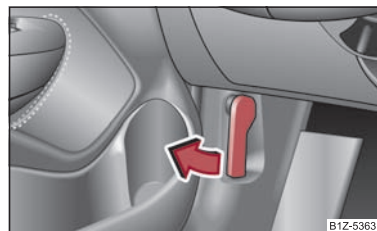
Obr. 11 Boční strana vozidla vpravo vzadu: otevření krytu palivové nádrže / Kryt palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

- Pro otevření krytu palivové nádrže zatlačte na střed levé strany krytu ve směru šípky ① ⇒ obr. 11.
- Uzávěr palivové nádrže odemkněte klíčem směrem doleva.

- Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt ⇒ obr. 11 - vpravo.

Další pokyny ⇒ strana 128, „Čerpání pohonných hmot“. ■

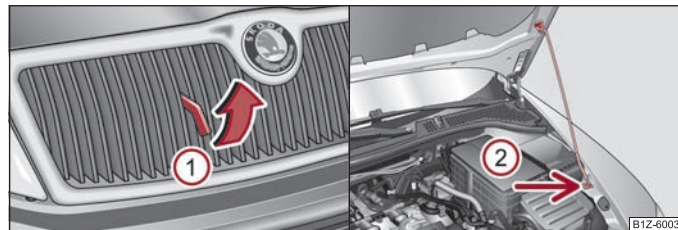
Odjištění víka motorového prostoru



Obr. 12 Páčka odjištění víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 12. ■

Otevření víka motorového prostoru

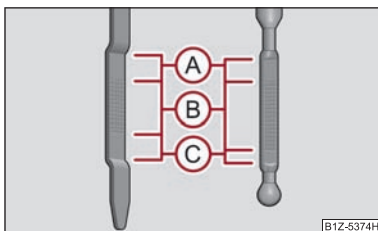


Obr. 13 Mřížka chladiče: páka pojistky / Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

- Zatáhněte za páku pojistky ve směru šípky ① ⇒ obr. 13, víko se odjstí.
- Vyměňte z držáku vzpěru a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru ②.

Další pokyny ⇒ strana 130, „Otevření a zavření víka motorového prostoru“. ■

Kontrola hladiny motorového oleje



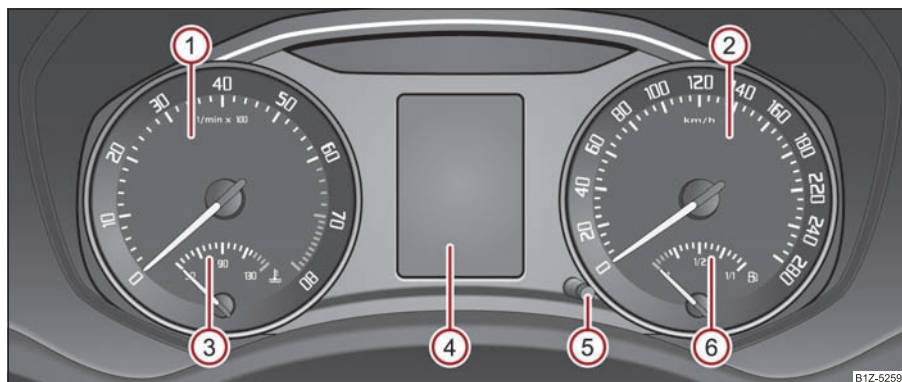
Obr. 14 Měrka oleje

- A Olej se **nesmí** doplnit.
- B Olej se **může** doplnit.
- C Olej je **nutno** doplnit.

Další pokyny ⇒ strana 132, „Kontrola hladiny motorového oleje“. ■

Přístroje a kontrolní světla

Přehled panelu přístrojů



Obr. 15 Panel přístrojů

- ① Otáčkoměr ⇒ strana 15
- ② Rychloměr ⇒ strana 16
- ③ Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 16
- ④ Displej
 - s počítadlem ujeté vzdálenosti ⇒ strana 16
 - s ukazatelem intervalů servisních prohlídek ⇒ strana 17
 - s digitálními hodinami ⇒ strana 17
 - s multifunkčním ukazatelem* ⇒ strana 18
- ⑤ Knoflík pro volbu režimu (otočení knoflíkem) / nastavení (stisk knoflíku):
 - nastavení hodin / minut
 - aktivace / deaktivace druhé rychlosti v mph resp. v km/h*
 - servisní intervaly - zobrazení zbývajících dnů a počet km resp. mil/ reset* ¹⁾
 - nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
 - nulování servisních intervalů

– aktivace / deaktivace zvoleného režimu

- ⑥ Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 16 ■

Otáčkoměr

Červená část stupnice na otáčkoměru ① ⇒ obr. 15 označuje oblast, ve které řídicí jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídicí jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň.

Během záběhu a dokud není motor zahřátý na provozní teplotu se vyhněte vyšším otáčkám motoru ⇒ strana 111.

Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla. ■

¹⁾ Platí pro země, ve kterých jsou hodnoty udávány v britských jednotkách.

Rychloměr

Rychloměr ukazuje okamžitou rychlost vozidla. ■

Ukazatel teploty chladicí kapaliny


Ukazatel teploty chladicí kapaliny  ⇒ strana 15, obr. 15 je funkční pouze při zapnutém zapalování.



Předejděte poškození motoru tím, že budete respektovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, když se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava. Toho si nemusíte všimnout, dokud nezačne blikat varovný symbol  na panelu přístrojů.

Pokud symbol  na panelu přístrojů bliká, je **teplota** chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její **hladina** příliš nízká. Dbejte následujících pokynů ⇒ strana 24, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.


POZOR!


Před otevřením víka motorového prostoru a kontrolou chladicí kapaliny dbejte následujících pokynů ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.

Upozornění!

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru. ■

Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva  ⇒ strana 15, obr. 15 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se na panelu přístrojů varovný symbol . V tomto okamžiku zbývá v nádrži ještě asi 9 litrů paliva. Tento symbol Vám připomene nutnost **načerpání pohonných hmot**.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace.

Upozornění!

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelným zásobením palivového systému může docházet k nepravidelnému chodu motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru. ■

Počítadlo ujeté vzdálenosti

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „mile“.

Nulovací tlačítko

Držte-li asi 1 s stisknuté tlačítko  ⇒ strana 15, obr. 15, dojde k vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, event. 1/10 míle.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, event. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závady

Pokud došlo v panelu přístrojů k závadě, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

POZOR!

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti nenulujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Poznámka

Pokud je aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti. ■

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 16 Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí na 10 s symbol klíče a údaj o zbývajícím počtu kilometrů ⇒ obr. 16. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Jakmile je dosažen interval servisní prohlídky, objeví se na displeji na 20 s blížící symbol klíče a nápis **Service**.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek lze provést až poté, co se na displeji panelu přístrojů zobrazí servisní hlášení nebo alespoň předvarování.

Vynulování doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odborný servis:

- vynuluje paměť ukazatele po provedení příslušné prohlídky,
- provede záznam v Servisní knížce,
- nalepí na bok přístrojové desky na straně řidiče nálepku, kde je vyznačen termín příští servisní prohlídky.

Vynulování můžete provést také následujícím způsobem: stiskněte knoflík 5 ⇒ strana 15, obr. 15 a podržte ho, zapněte zapalování, pusťte knoflík a otočte jím doleva nebo doprava.

⚠ Upozornění!

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, neboť by mohlo dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

ℹ Poznámka

- Ukazatel nikdy nenulujte mezi servisními prohlídkami, jinak mohou být udávané hodnoty chybné.
- Dojde-li k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Po vynulování ukazatele s prodlouženými proměnlivými servisními intervaly (QG1) se budou údaje zobrazovat jako u vozidel s prodlouženými pevnými servisními intervaly (QG2). Z tohoto důvodu doporučujeme provádět nulování servisních prohlídek pouze u autorizovaného servisního partnera Škoda, který provede správné vynulování pomocí diagnostického přístroje.
- Podrobnější informace k servisním intervalům viz brožura Servisní knížka. ■

Digitální hodiny

Hodiny nastavujte otočným knoflíkem 5 ⇒ strana 15, obr. 15.

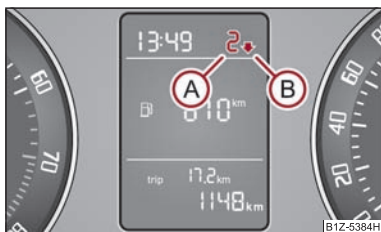
Otočením knoflíku 5 vyberete údaj, který chcete změnit, a stisknutím knoflíku provedete změnu vybraného údaje.



POZOR!

Hodiny nenastavujte z bezpečnostních důvodů za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla! ■

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*



Obr. 17 Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni **A** ⇒ obr. 17.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji v případě potřeby zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud řidič jednotka vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se na displeji šipka **B**. Šipka ukazuje nahoru či dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Zároveň se místo informace o zařazeném rychlostním stupni **A** zobrazí informace o doporučeném rychlostním stupni. ■

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)*

Úvod

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují na displeji ⇒ obr. 18.

Multifunkční ukazatel poskytuje celou řadu užitečných informací:

Venkovní teplotu	⇒ strana 19
Dobu jízdy	⇒ strana 19
Okamžitou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 19
Průměrnou spotřebu pohonných hmot	⇒ strana 20
Dojezd	⇒ strana 20

Ujetou vzdálenost	⇒ strana 20
Průměrnou rychlost jízdy	⇒ strana 20
Aktuální rychlost*	⇒ strana 20
Signalizaci překročení rychlosti*	⇒ strana 20

Poznámka

Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách. ■

Paměť



Obr. 18 Multifunkční ukazatel

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. V zobrazovacím poli uprostřed je zobrazena zvolená paměť ⇒ obr. 18.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví č. 1. Pokud se na displeji objeví č. 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť č. 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka **B** ⇒ strana 19, obr. 19 na páčce stěračů.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť č. 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 hodin** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Přerušíte-li jízdu na **více než 2 hodiny**, paměť se automaticky vynuluje. ▶

Paměť pro celkovou jízdu (paměť č. 2)

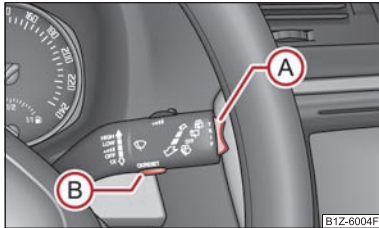
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti 1 a 2 vynulovány. ■

Obsluha tlačítka na páčce stěračů



Obr. 19 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky

Přepínač funkcí **A** a nulovací tlačítko **B** jsou umístěny na páčce stěračů ⇒ obr. 19.

Volba paměti

- Krátkým stisknutím tlačítka **B** na páčce stěračů volíte požadovanou paměť.

Výběr funkce

- Stiskněte kolébkové tlačítko **A** nahore nebo dole. Tím na displeji postupně vyvoláte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Nulování

- Zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte tlačítko **B**.

Tlačítkem **B** se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- průměrná spotřeba pohonných hmot,
- ujetá vzdálenost,
- průměrná rychlost jízdy,
- doba jízdy.

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Při zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím. ■

Venkovní teplota

Venkovní teplota se zobrazuje na displeji při zapnutém zapalování.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní akustická signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka **A** na páčce stěračů ⇒ obr. 19 se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.

POZOR!

Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Mějte na paměti, že již při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím! ■

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Chcete-li měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **B** na páčce stěračů ⇒ obr. 19 na dobu delší než 1 s.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se objeví údaj o okamžité spotřebě v l/100 km. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h.

Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 0,5 s. ■

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km od posledního vynulování paměti ⇒ strana 18. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Chcete-li zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem **B** na páčce stěračů. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s.



Poznámka

Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje. ■

Dojezd

Na displeji se objeví přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolky nedostatku paliva se dojezd zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Jedete-li úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy. ■

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje ujetá vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti ⇒ strana 18. Chcete-li měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **B** ⇒ strana 19, obr. 19 na páčce stěračů.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují. ■

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti ⇒ strana 18. Chcete-li zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **B** na páčce stěračů ⇒ strana 19, obr. 19.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota aktualizuje každých 5 s. ■

Aktuální rychlost*

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **2** ⇒ strana 15, obr. 15.



Poznámka

Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost* v km/h se na displeji nezobrazí. ■

Signalizace překročení rychlosti*

Tato funkce Vám umožňuje nastavit rychlostní limit a upozorní Vás na jeho překročení.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Tlačítkem **A** ⇒ strana 19, obr. 19 zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **B** aktivujte možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- Tlačítkem **A** nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **B** potvrďte nastavený rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem **A** zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h. ▶

- Stisknutím tlačítka **B** převezmete aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Chcete-li nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka **B** potvrďte rychlostní limit, nebo vyčkejte cca 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **A** zvolte položku **Signalizace překročení rychlosti**.
- Stisknutím tlačítka **B** vynulujete rychlostní limit.

- Dalším stisknutím tlačítka **B** aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní akustická signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Signalizace překročení rychlosti** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

POZOR!

V prvé řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost. ■


















Kontrolní světla













Přehled

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady.



Obr. 20 Panel přístrojů s kontrolními světly

	Směrová světla (vlevo)	⇒ strana 23
	Směrová světla (vpravo)	⇒ strana 23
	Světlomety do mlhy*	⇒ strana 23
	Dálková světla	⇒ strana 23
	Potkávací světla	⇒ strana 23
	Koncové světlo do mlhy	⇒ strana 23
	Tempomat*	⇒ strana 23
	Porucha žárovek	⇒ strana 23
	Systém airbag	⇒ strana 23
	Systém kontroly výfukových plynů	⇒ strana 23
	Elektromechanické servořízení	⇒ strana 24
	Tlak motorového oleje	⇒ strana 24
	Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	⇒ strana 24
	Žhavení (vznětový motor)	⇒ strana 24
	Teplota, množství chladicí kapaliny	⇒ strana 24
	Regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 25
	Elektronický stabilizační systém (ESP)*	⇒ strana 25

	Vypnutí regulace prokluzu (ASR)	⇒ strana 25
	Tlak v pneumatikách*	⇒ strana 25
	Protiblokovací systém (ABS)	⇒ strana 26
	Viko motorového prostoru	⇒ strana 26
	Připnutí bezpečnostních pásů	⇒ strana 26
	Tloušťka brzdového obložení*	⇒ strana 26
	Viko zavazadlového prostoru	⇒ strana 27
	Otevření dveří	⇒ strana 27
	Brzdový systém	⇒ strana 27
	Dobíjení	⇒ strana 27
	Množství motorového oleje	⇒ strana 27
	Rezerva paliva	⇒ strana 28

POZOR!

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.

Poznámka

- Rozmístění kontrolních světel závisí na typu motoru. Texty k jednotlivým funkcím najdete na následujících stranách pod příslušným symbolem.

- Funkční závady jsou signalizovány na panelu přístrojů jako červené symboly (priorita 1 - vážné ohrožení) nebo jako žluté symboly (priorita 2 - varování). ■

Směrová světa


Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.


Jsou-li zapnutá varovná světa, blikají všechna směrová světa i obě kontrolní světa směrových světel.

Další pokyny k směrovým světlům ⇒ strana 42. ■

Světlomety do mlhy*

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých světlometech do mlhy ⇒ strana 41. ■

Dálková světa


Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky.

Další pokyny k dálkovým světlům ⇒ strana 42. ■


Potkávácí světa

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých potkávácích světlech ⇒ strana 40. ■


Koncové světlo do mlhy

Kontrolní světlo  svítí při zapnutém koncovém světle do mlhy ⇒ strana 41. ■


Tempomat*

Kontrolní světlo  svítí po dobu, kdy je aktivována regulace nastavené rychlosti (tempomat). ■

Porucha žárovek

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:


- do 2 s po zapnutí zapalování,
- při zapnutí vadné žárovky.

Zadní obrysová světa a osvětlení registrační značky obsahují více žárovek. Kontrolní světlo  se rozsvítí jedině pokud jsou vadné všechny žárovky zajišťující osvětlení registrační značky, resp. svícení obrysových světel (v jedné skupinové svítilně). Kontrolujte proto pravidelně funkčnost těchto žárovek. ■

Systém airbag


Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.


Pokud kontrolní světlo nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, došlo v systému k závadě ⇒ . To platí také pro případ, že se kontrolní světlo při zapnutí zapalování nerozsvítí.

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

- kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s,
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF (airbag vypnut)** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 95.



POZOR!

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje. ■

Systém kontroly výfukových plynů



Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, je závada v systému kontroly výfukových plynů. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu. ■

Elektromechanické servořízení

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Rozsvítí-li se kontrolní světlo během jízdy nebo po zapnutí zapalování nezasne, došlo k závadě v elektromechanickém servořízení.

- Jestliže se rozsvítí **žluté** kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.
- Pokud se rozsvítí **červené** kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztratě posilovacího účinku.



Další informace ⇒ strana 109.

POZOR!

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis.



Poznámka

- Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  zhasne, není nutně odborný servis vyhledat.
- Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Tlak motorového oleje

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.


Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo začne-li během jízdy blikat, **zastavte a vypněte motor** vozidla. Překontrolujte množství oleje a v případě potřeby olej doplňte ⇒ strana 132, „Doplnění motorového oleje“.

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte odbornou pomoc v odborném servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Bliká-li kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Neponěchávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách. Požádejte o pomoc nejbližší odborný servis.

POZOR!

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla.
- Červené kontrolní světlo tlaku oleje  není kontrolním světlem množství oleje! Z tohoto důvodu by mělo být množství oleje kontrolováno v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva. ■

Kontrola elektroniky motoru EPC (zážehový motor)


Kontrolní světlo EPC (Electronic Power Control) se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.


Pokud kontrolní světlo EPC po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu. ■

Žhavení (vznětový motor)

Pokud je motor **studený**, kontrolní světlo  se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy **2** ⇒ strana 73. Po zhasnutí kontrolního světla můžete nastartovat.


U **zahřátého** motoru, popř. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na 1 s. To znamená, že motor můžete spouštět **okamžitě**.

Pokud se **kontrolní světlo**  **nerozsvítí** anebo **svítí-li trvale**, je závada ve žhavicím zařízení, a proto vyhledejte co nejdříve pomoc v odborném servisu.

Pokud **kontrolní světlo**  začne během jízdy **blíkat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Nouzový program navolený řídicí jednotkou motoru Vám umožní dojet se zvýšenou opatrností do nejbližšího odborného servisu. ■

Teplota, množství chladicí kapaliny

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud kontrolní světlo  nezhasne nebo se rozsvítí, popř. bliká během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (3 pípnutí).

V tomto případě zastavte, vypněte motor a překontrolujte hladinu chladicí kapaliny, popř. kapalinu doplňte. ▶

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě. Nechte motor vypnutý** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

Je-li hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte ⇒ strana 157, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru“.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, ačkoli hladina kapaliny i pojistka ventilátoru jsou v pořádku, **nepokračujte v jízdě**. Vyžádejte si pomoc v odborném servisu.

Respektujte další pokyny ⇒ strana 133, „Chladicí systém“.

POZOR!

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla ⇒ strana 42.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otvírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit. ■


Regulace prokluzu (ASR)

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo při regulačním procesu za jízdy bliká.


Je-li v systému závada, svítí kontrolní světlo trvale.

Protože systém ASR spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ASR.


V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ASR. V takovém případě můžete ASR znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ASR opět plně funkční.

Další informace k systému ASR ⇒ strana 106, „Regulace prokluzu (ASR)“.

Poznámka


Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Vypnutí regulace prokluzu (ASR)

Stisknutím tlačítka ⇒ strana 106, obr. 112 se vypne systém ASR a rozsvítí se kontrolní světlo . ■


Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Pokud ESP právě aktivně pomáhá stabilizovat vozidlo kontrolní světlo  v panelu přístrojů bliká.

Je-li v systému ESP závada, kontrolní světlo svítí trvale.

Protože systém ESP spolupracuje s ABS, svítí při výpadku ABS i kontrolní světlo ESP.

V případě, že se kontrolní světlo  rozsvítí hned po spuštění motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí systému ESP. V takovém případě můžete ESP znovu zapnout vypnutím a zapnutím zapalování. Pokud kontrolní světlo zhasne, je systém ESP opět plně funkční.

Další informace k systému ESP ⇒ strana 105, „Elektronický stabilizační systém (ESP)*“.


Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Systém EDS je součástí ESP. Porucha systému EDS je signalizována rozsvícením kontrolního světla ESP na panelu přístrojů. Okamžitě vyhledejte některého z autorizovaných servisních partnerů Škoda. Další pokyny k systému EDS ⇒ strana 106, „Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*“.

Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■



Tlak v pneumatikách*

Kontrolní světlo  se rozsvítí tehdy, pokud dojde k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Snízte rychlost a co nejdříve zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách ⇒ strana 141.


Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte odborný servis a nechte závadu odstranit.

Další informace k systému sledování tlaku v pneumatikách ⇒ strana 109. ►

⚠ POZOR!

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo , snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo neuzpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

 Poznámka


Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ■

Protiblokovací systém (ABS) 

Kontrolní světlo  signalizuje funkčnost ABS.




Kontrolní světlo se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování, popř. během startování. Světlo zhasne, jakmile se ukončí automatický proces kontroly.

Závada v ABS



Pokud kontrolní světlo ABS  nezhasne během několika sekund po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí-li se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je brzděno bez funkce ABS. U vozidla je funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruch a omezení protiblokovacího účinku.

Další informace k ABS ⇒ strana 108, „Protiblokovací systém (ABS)“.

Závada v celém brzdovém systému

Rozsvítí-li se kontrolní světlo ABS  společně s kontrolním světlem brzdového systému  (při uvolněné ruční brzdě), je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému ⇒ .



⚠ POZOR!

- V případě, že se rozsvítí kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádrže ⇒ strana 135, „Brzdová kapalina“. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR! Pokračování


- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte pokynů ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.
- Je-li hladina brzdové kapaliny v pořádku, mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla - nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit. ■


Víko motorového prostoru 


Kontrolní světlo  svítí, pokud je víko motorového prostoru odjištěno. Pokud se odjistí víko motorového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a jako varovný signál zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min. ■

Připnutí bezpečnostních pásů 

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče.

V případě, že není řidič připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla větší než 20 km/h akustická signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 sekund řidič nepřipoutá, akustická signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.



Další informace k bezpečnostním pásům ⇒ strana 85, „Bezpečnostní pásy“. ■

Ploušťka brzdového obložení* 

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.



Rozsvítí-li se kontrolní světlo , okamžitě vyhledejte odborný servis a nechte si zkontrolovat brzdové obložení všech kol. ■

Víko zavazadlového prostoru

Kontrolní světlo  svítí po zapnutí zapalování, je-li otevřeno víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevře víko zavazadlového prostoru za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.


Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min. ■



Otevření dveří




Kontrolní světlo  svítí, pokud jsou otevřeny jedny nebo více dveří nebo víko zavazadlového prostoru. Pokud se otevřou některé dveře za jízdy, kontrolní světlo  se rozsvítí a zazní akustická signalizace.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min. ■

Brzdový systém

Kontrolní světlo  bliká, popř. svítí, pokud je malé množství brzdové kapaliny, závada v ABS nebo zatažená ruční brzda.

Jestliže kontrolní světlo  bliká a zazní trojitá akustická signalizace (při nezatažené ruční brzdě), **zastavte** a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny \Rightarrow .


Při poruše ABS, která má dopad i na funkci normálního brzdového systému (např. na rozložení brzděného tlaku), se rozsvítí kontrolní světlo ABS  a současně začne blikat kontrolní světlo brzdového systému . Počítejte s tím, že je vadný nejen ABS, ale také jiná část brzdového systému \Rightarrow .

Jako varovný signál zazní i trojitá akustická signalizace.


Při opatrné jízdě do odborného servisu musíte mít na zřeteli vyšší sílu na sešlapovaný brzdový pedál, prodlouženou dráhu sešlapovaného brzdového pedálu, a musíte počítat s delší brzdou dráhou vozidla.

Další pokyny k brzdovému systému \Rightarrow strana 107, „Brzdy“.


Zatažená ruční brzda

Kontrolní světlo  svítí při zatažené ruční brzdě. Kromě toho zní akustická signalizace, pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h.

POZOR!



- Při kontrole brzdové kapaliny a otevření víka motorového prostoru dbejte následujících pokynů \Rightarrow strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.
- Jestliže kontrolní světlo brzdového systému  několik sekund po zapnutí zapalování nezhasne nebo rozsvítí-li se během jízdy, okamžitě zastavte a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v zásobní nádržce \Rightarrow strana 135. Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc. ■

Dobíjení

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování. Po nastartování motoru musí světlo zhasnout.


Pokud kontrolní světlo po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, jedte k nejbližšímu odbornému servisu. Vzhledem k tomu, že akumulátor není dobíjen, vypněte všechny elektrické spotřebiče, které bezpodmínečně nepotřebujete.

Upozornění!

Rozsvítí-li se během jízdy na displeji ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), musíte okamžitě zastavit a vypnout motor - nebezpečí poškození motoru! ■

Množství motorového oleje

Kontrolní světlo svítí

Rozsvítí-li se kontrolní světlo , není pravděpodobně množství oleje v pořádku. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte \Rightarrow strana 132, „Doplnění motorového oleje“.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace (1 pípnutí).


Otevřete-li víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo bliká

Vyskytne-li se závada na snímači hladiny motorového oleje, je tato skutečnost po zapnutí zapalování oznámena akustickým signálem a několikanásobným bliknutím kontrolního světla.

Motor je nutno nechat neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. ■

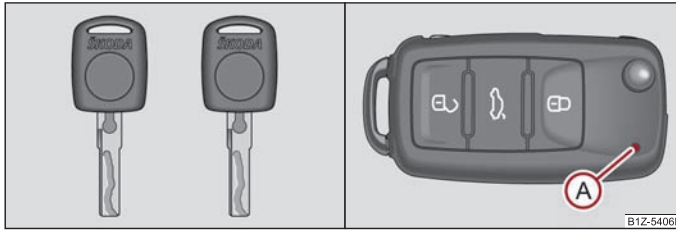
Rezerva paliva

Kontrolní světlo  trvale svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 9 litrů.

Jako varovný signál zazní i akustická signalizace. ■

Odemykání a zamykání

Klíče



Obr. 21 Sada klíčů bez dálkového ovládání / s dálkovým ovládáním

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání ⇒ obr. 21 - vlevo, nebo klíči s dálkovým ovládáním* ⇒ obr. 21 - vpravo.

⚠ POZOR!

- Pokud vozidlo třeba i jenom na okamžik opouštíte, nenechávejte klíče ve vozidle. To platí zejména v případech, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - nebezpečí nehody!

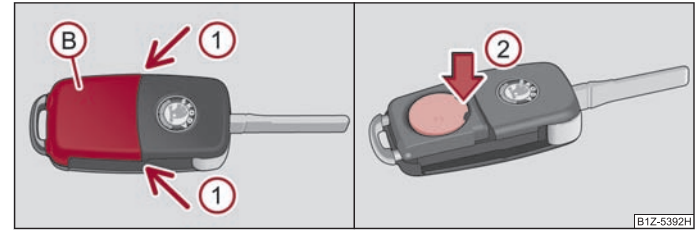
⚠ Upozornění!

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti a proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě, neboť nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

i Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na autorizovaného servisního partnera Škoda, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 22 Klíč s dálkovým ovládáním - odkrytí víčka / Vyjmutí baterie

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem B ⇒ obr. 22. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek dálkového ovládání červené kontrolní světlo A neblikne ⇒ obr. 21. Baterii vyměňte následujícím způsobem:

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie opatrně odtláče v místě špičky 1 ⇒ obr. 22.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě špičky 2 ⇒ obr. 22.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasadte kryt baterie na klíč a přitlačte jej až slyšitelně zacvakne.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.



Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemkat, popř. zamykat dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat ⇒ strana 35. ■

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)

Elektronický immobilizér brání neoprávněnému uvedení Vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický immobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický immobilizér se automaticky aktivuje.

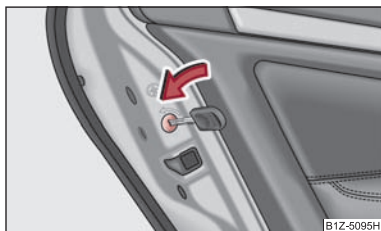


Poznámka

Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem Škoda. ■

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky.



Obr. 23 Dětská pojistka zadních dveří

Zadní dveře jsou vybavené dětskou pojistkou. Pojistku zapínáte a vypínáte klíčem od vozidla.

Zapnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích ⇒ obr. 23.

Vypnutí dětské pojistky

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Je-li dětská pojistka zapnutá, je zablokováno otevření dveří klikou zevnitř vozidla. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí. ■

Centrální zamykáni

Popis

Při použití centrálního zamykáni či odemykáni se současně zamknou či odemknou všechny dveře. Víko zavazadlového prostoru se při odemykáni odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části prahu pro registrační značku ⇒ strana 33.

Obsluha centrálního zamykáni je možná:

- zvenčí pomocí klíče vozidla ⇒ strana 31,
- spínačem centrálního zamykáni ⇒ strana 32,
- dálkovým ovládáním ⇒ strana 35.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče u vozidel bez varovného zařízení proti odcizení

Po uzamknutí vozidla začne kontrolní světlo po asi 2 s blikat.

Po uzamknutí vozidla s vyřazenou bezpečnostní pojistkou začne kontrolní světlo po asi 30 s blikat.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče u vozidel s varovným zařízením proti odcizení

Po uzamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, dále pak pomalu.

Pokud je vozidlo uzamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou ⇒ strana 31, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pomalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykáni nebo v hlídání vnitřního prostoru* ⇒ strana 36. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Komfortní ovládání oken*

Při odemykáni a zamykáni vozidla lze okna s el. ovládáním oken otvírat a zavírat ⇒ strana 38.


Odemykáni jednotlivých dveří*

Tato volitelná funkce umožňuje odemykáni jen dveří řidiče. Ostatní dveře zůstávají zamknuté a odemykají se až dalším povelom (odemknutím).

Pokud si přejete, můžete si funkci odemykáni jednotlivých dveří nechat zapnout u některého z autorizovaných servisních partnerů Škoda. ▶

Automatické zamykání a odemykání*

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky uzamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič vozidlo odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání nebo zatažením kliky dveří.

Pokud si přejete, můžete si funkci automatického zamykání nechat zapnout v některém z odborných servisů.

POZOR!

Zamknutím dveří je zabráněno jejich samovolnému otevření za mimořádných okolností (nehoda). Zamknuté dveře rovněž zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekání na křižovatkách. Zamknuté dveře však rovněž ztěžují přístup do vozidla v případě pomoci při dopravních nehodách - ohrožení života!

Poznámka

- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Dojde-li k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout klíčem pouze přední dveře vybavené vložkou zámku. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamykání dveří ⇒ strana 33.
 - Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru ⇒ strana 34. ■

Bezpečnostní pojistka

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**²⁾. Zamknete-li vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Žádné dveře nelze zevnitř ani zvenčí pomocí kliky otevřít. Tím je ztižena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Je-li bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pomalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

²⁾ Platí pouze pro některé země.

Je-li vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete vozidlo zevnitř otevřít následujícím způsobem:

- po jednom zatažení kliky se dveře odemknou,
- po druhém zatažení kliky se dveře otevřou.

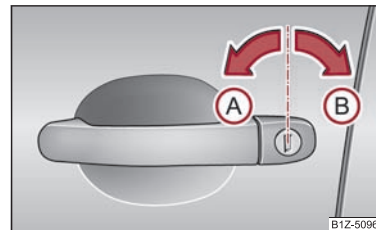
POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, neboť zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

Poznámka

Varovné zařízení proti odcizení* se aktivuje i při uzamčení vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru* se ale neaktivuje. ■

Odemykání klíčem



Obr. 24 Polohy klíče při odemykání a zamykání vozidla

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jizdy do odemykácké polohy **A** ⇒ obr. 24.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře (u vozidel s varovným zařízením proti odcizení pouze dveře řidiče) se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjistí.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje. ▶

- Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v odemykací poloze*. U vozidel s varovným zařízením proti odcizení je ovládání oken možné pouze v době 45 s po deaktivaci varovného zařízení.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení* ⇒ strana 35.



Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení*, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.** ■

Zamykáni klíčem

- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do zamykací polohy **1** ⇒ strana 31, obr. 24.
- Dveře a víko zavazadlového prostoru se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Okna se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v zamykací poloze.*
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.



Poznámka

Jsou-li otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout. ■

Spínač centrálního zamykáni



Obr. 25 Střední konzola: spínač centrálního zamykáni

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemykat a zamykat kolébkovým spínačem na střední konzole i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze **1** ⇒ obr. 25. Ve spínači se rozsvítí symbol

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze **2** ⇒ obr. 25. Ve spínači zhasne symbol

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem **1**, platí následující:

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř jednotlivě odemknout a otevřít zatažením za kliku.
- Pokud jsou některé dveře otevřené³⁾, nelze vozidlo zamknout, aby nemohlo dojít k neúmyslnému zamknutí klíčů ve vozidle.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Stisknutím a podržením spínače v poloze **1**, popř. **2** můžete komfortně zavírat, popř. otevírat okna ⇒ strana 38.



POZOR!

Centrální zamykáni je funkční i při vypnutém zapalování. Dveře i víko zavazadlového prostoru se zamykají. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomoci v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nutnosti - ohrožení života!

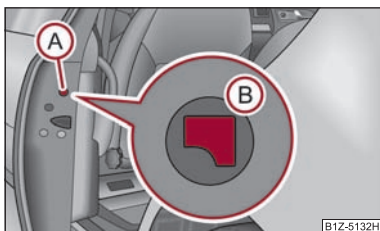


Poznámka

Je-li bezpečnostní pojistka aktivována, jsou kliky a spínače centrálního zamykáni nefunkční. ■

³⁾ Neplatí pro víko zavazadlového prostoru.

Nouzové zamykání dveří



Obr. 26 Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří

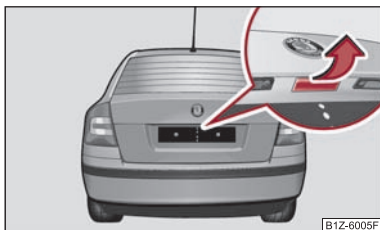
Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový uzamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

Zamknutí

- Odstraňte krytku **A** ⇒ obr. 26.
- Nasadíte klíč do otvoru pod krytkou a zatlačíte aretační páčku **B** na doraz dovnitř.
- Opět nasadíte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Pokud není dětská pojistka zapnutá, je možné dveře otevřít zevnitř dvojnás zatažením za kliku. Je-li dětská pojistka zapnutá, je nutné kromě dvojnás zatažení za vnitřní kliku otevřít dveře ještě zvenčí. ■

Víko zavazadlového prostoru



Obr. 27 Madlo víka zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla klíčem, popř. dálkovým ovládním můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření víka

- Stiskněte madlo a současně víko zvedněte ⇒ obr. 27.

Zavření víka

- Sklopte víko dolů a lehce je přibouchněte ⇒ ⚠.

Na vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je madlo, které usnadňuje jeho sklopení.

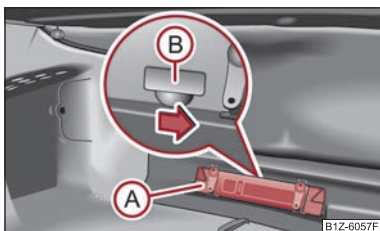
⚠ POZOR!

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít, a to i v případě, že je zámek zamknutý - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na sklo, mohlo by se rozbit - nebezpečí poranění!

ℹ Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko do 2 s uzamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla* se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka uzamknuto.
- Po rozjezdu, popř. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prolisu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována. ■

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru (Octavia)

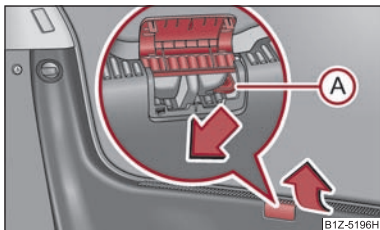


Obr. 28 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádomovou opěru ⇒ strana 51.
- Vyjměte výstražný trojúhelník* **A** ⇒ obr. 28.
- Zatlačte na ovládací páčku ve směru šipky, víko se odjístí. Ovládací páčka se nachází pod krytem **B**.
- Otevřete zvenčí víko zavazadlového prostoru. ■

Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru (Combi)



Obr. 29 Nouzové odemykání víka zavazadlového prostoru

Je-li závada v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout takto:

- Sklopte zádomovou opěru ⇒ strana 51.

- Vyklopte nahoru krytku zákrytu zámku ⇒ obr. 29.
- Pomocí tenkého předmětu, např. šroubováku, zatlačte ovládací páčku **A** na doraz ve směru šipky, víko se odjístí.
- Otevřete zvenčí víko zavazadlového prostoru. ■

Dálkové ovládání*

Popis

Dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo,
- odjistit víko zavazadlového prostoru,
- otevírat a zavírat elektricky ovládaná okna.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjímač je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah dálkového ovládání je asi 10 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

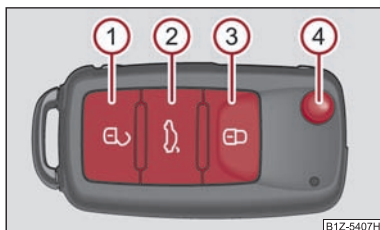
Klíč má výklopný dřík, který slouží k mechanickému odemykání a zamykání vozidla a také k nastartování motoru.

Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit u autorizovaného servisního partnera Škoda. Teprve potom můžete dálkové ovládání znovu používat.

i Poznámka

- Je-li zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení, nereaguje na dálkové ovládání na vzdálenost větší než 3 m, musí být baterie vyměněna, nejlépe u autorizovaného servisního partnera Škoda.
- Jsou-li otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo dálkovým ovládáním zamknout. ■

Odemknutí a zamknutí vozidla



Obr. 30 Klíč s dálkovým ovládáním

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko 1 ⇒ obr. 30 asi na 1 s.

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko 3 asi na 1 s.

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko 3. Bližší informace ⇒ strana 31.

Odjštění víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko 2 asi na 2 s. Další informace ⇒ strana 33.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko 4.

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko 4 a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojným bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem 1 a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Signalizace uzamknutí



Správné uzamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Zamykáte-li vozidlo stisknutím tlačítka 3 a některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru nejsou zavřeny, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

POZOR!

Je-li vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, neboť nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!

Poznámka

- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Ve vozidle nesmíte stisknout zamykací tlačítko  dálkového ovládání před zasunutím do spínací skříňky, abyste nedopatřením vozidlo nezamkli a neaktivovali varovné zařízení*. Pokud se tak stane, stiskněte odemykací tlačítko  dálkového ovládání. ■

Synchronizace dálkového ovládání

Nelze-li vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídicí jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na dálkovém ovládání byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, anebo byla-li vyměněna baterie dálkového ovládání.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání,
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem. ■

Varovné zařízení proti odcizení vozidla*

Popis

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály. ►

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče nebo při zamknutí dálkovým ovládáním v klíči. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se při odemykáni vozidla deaktivuje pouze tehdy, když použijete dálkové ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

- víko motorového prostoru,
- víko zavazadlového prostoru,
- dveře,
- spínací skříňka,
- náklon vozidla ⇒ strana 36, „Hlídaní vnitřního prostoru* a ochrana proti odtažení vozidla**“,
- vnitřní prostor vozidla ⇒ strana 36, „Hlídaní vnitřního prostoru* a ochrana proti odtažení vozidla**“,
- pokles napětí v palubní síti vozidla.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím odemykačio tlačítka dálkového ovládání nebo zapnutím zapalování.



 Poznámka

- Životnost zdroje sirény varovného zařízení je 6 let. Bližší informace Vám sdělí v odborném servisu.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna a dveře zavřená.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu. ■

Hlídaní vnitřního prostoru* a ochrana proti odtažení vozidla*

Obr. 31 Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko  na středním sloupku u řidiče ⇒ obr. 31, v tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s uzamkněte vozidlo.

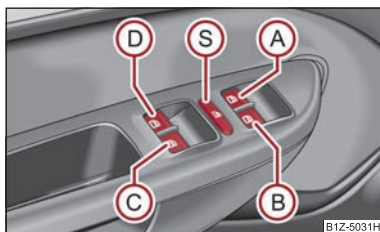
Při příštím zamknutí se hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla opět automaticky zapne.

 Poznámka

- Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. dětí nebo zvířat uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před uzamčením vozidla vždy uzavřete. ■

Elektrické ovládání oken*

Spínače ve dveřích řidiče



B1Z-5031H

Obr. 32 Spínače ve dveřích řidiče

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevírání oken

- Okno otevřete lehkým stisknutím příslušného spínače. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Okno zavřete lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.
- Okno můžete navíc zavřít automaticky (úplné zavření) vytažením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče → obr. 32, ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích* → strana 37.

Spínače ovládání oken v loketní opěrce řidiče

- A Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- B Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- C Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích*
- D Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích*
- S Bezpečnostní spínač*

Bezpečnostní spínač*

Stisknutím bezpečnostního spínače **s** → obr. 32 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače **s** budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači **s**.

POZOR!

- Při uzamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření → strana 38. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděniný!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **s** → obr. 32, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavřít. V této době funguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využijte v maximální možné míře topný, popř. chladič systém vozidla. Jsou-li okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům. ■

Spínač ve dveřích spolujezdce a zadních dveřích



B1Z-5004H

Obr. 33 Umístění spínače ve dveřích spolujezdce

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevírání oken

- Lehce stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc otevřít automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavírání oken

- Lehce stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc zavírat automaticky (úplné zavření) stisknutím spínače **nahore** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 38. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!

Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavírat. V této době funguje automatické ovládání oken. Teprve když otevřete dveře řidiče či spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- Je-li zapnutá dětská pojistka, neaktivuje se osvětlení spínačů elektrického ovládání oken v zadních dveřích*. ■

Pojistka proti sevření

El. ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmoždění při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Zabrání-li překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno zavírá plnou silou!**

Pokážete-li déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

POZOR!

Okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny! ■

Komfortní ovládání oken*

Při odemykání a zamykání vozidla můžete okna s el. ovládáním otevřít a zavřít následujícím způsobem:

Otevírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v odemykací poloze, popř. držte stisknuté odemykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna neotevřou.

Zavírání oken

- Podržte klíč v zámku řidiče v zamykací poloze, popř. držte stisknuté zamykací tlačítko na dálkovém ovládání, dokud se všechna okna nezavřou.

Uvolněním klíče, popř. tlačítka můžete zavírání, popř. otevírání oken okamžitě přerušit.

POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 38. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny!

Poznámka

U vozidel s varovným zařízením proti odcizení je komfortní otevírání oken pomocí klíče v zámku řidiče možné pouze v době 45 s po deaktivaci, popř. aktivaci varovného zařízení. ■

Poruchy funkce

Automatika spouštění oken mimo provoz

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- zapněte zapalování,
- stiskněte příslušný spínač **nahoře** a podržte jej, dokud se okno nezavře,
- spínač uvolněte,
- znovu stiskněte příslušný spínač **nahoře** a podržte jej asi 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy a okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření
⇒ strana 38, „Pojistka proti sevření“.



POZOR!

Systém je vybaven pojistkou proti sevření ⇒ strana 38. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně! Jinak můžete způsobit vážné pohmožděny! ■

Světla a viditelnost

Světla

Zapnutí a vypnutí světel ☀



Obr. 34 Přístrojová deska: spínač světel

Zapnutí obrysových světel

- Spínač světel otočte do polohy ☀.

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

- Spínač světel otočte do polohy ⏏.
- Dálková světla zapnete tak, že páčku dálkových světel zatlačíte směrem dopředu ⇒ [strana 42](#), [obr. 38](#).

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

- Spínač světel otočte do polohy 0.

Potkávací světla svítí jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování se potkávací světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla.

Uspořádání spínačů u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání ⇒ [obr. 34](#). Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.



POZOR!

Nikdy nejezděte jen s obrysovými světly - nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás



POZOR! Pokračování

viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapínejte potkávací světla.



Poznámka

- Pokud při zapnutých světlech vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní akustická signalizace.
- Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude akustická signalizace zapnutých světel vypnuta, což umožňuje odstavení vozidla se zapnutými obrysovými světly.
- Při dlouhodobém stání vozidla doporučujeme vypnout všechna světla, případně nechat zapnutá pouze parkovací světla.
- Používejte popsaná světla v souladu se zákonnými ustanoveními.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.
- Za chladného popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit.
 - Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem.
 - Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí. Může případně ještě zůstat na okrajích světlometů.
 - Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech.
 - Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. ■

„DAY LIGHT“* (Denní svícení)

Zapnutí denního svícení

- Zapněte zapalování, aniž byste spínač světel otočili z polohy 0.

Deaktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantů a zároveň ji posuňte dolů a v této poloze přidržte minimálně 3 s. ▶

Aktivace funkce denního svícení

- Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

Denní svícení je realizováno kombinací světel potkávacích, obrysových (vpředu i vzadu), včetně osvětlení registrační značky.

Při zapnutém denním svícení je vypnuto podsvícení panelu přístrojů. ■



Světlomety do mlhy*




B1Z-6026F

Obr. 35 Přístrojová deska: spínač světel



Zapnutí světlometů do mlhy


- Spínač světel otočte nejprve do polohy  nebo  ⇒ obr. 35.
- Spínač světel povytáhněte do polohy **1**.

Jsou-li zapnuté světlomety do mlhy, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  ⇒ strana 21. ■

Koncové světlo do mlhy

Zapnutí koncového světla do mlhy

- Spínač světel otočte nejprve do polohy  nebo  ⇒ obr. 35.
- Spínač povytáhněte do polohy **2**.

Je-li zapnuté koncové světlo do mlhy, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  ⇒ strana 21.

Pokud zapnete koncové světlo do mlhy při jízdě s přívěsem, který je připojen na **tažné zařízení zabudované z výrobního závodu**, svítí koncové světlo do mlhy jen na přívěsu.

Koncové mlhové světlo je umístěno ve skupinové svítelně na straně řidiče.

Upozornění!

Aby nedocházelo k oslňování řidičů jedoucích za Vámi, měli byste koncové mlhové světlo zapínat jen za zhoršené viditelnosti (respektujte odlišná zákonná ustanovení). ■

Nastavení sklonu hlavních světlometů

Jsou-li zapnutá potkávací světla, můžete dosah světlometů přizpůsobit zatížení vozidla.



B1Z-6029F

Obr. 36 Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

- Otáčejte regulátorem ⇒ obr. 36, dokud nenastavíte sklon světlometů tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení:

- Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- 1** Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- 2** Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- 3** Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

⚠ Upozornění!

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby nedocházelo k oslňování protijedoucích vozidel. ■

Spínač varovných světel ⚠



Obr. 37 Přístrojová deska: spínač varovných světel

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače ⚠ ⇒ obr. 37.

Jsou-li zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Při používání varovných světel respektujte zákonná ustanovení.

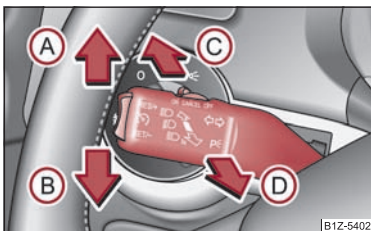
ℹ Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci. ■

Páčka směrových světel ⇄ a dálkových světel ⏻

Páčkou směrových a dálkových světel ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.



Obr. 38 Páčka směrových světel a přepínání dálkových světel

Páčka směrových a dálkových světel má tyto funkce:

Směrové světlo ⇄ a vlevo ⇄

- Zatlačte ovládací páčku nahoru **A**, popř. dolů **B** ⇒ obr. 38.
- Chcete-li jen třikrát zablikat*, zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji (tzv. komfortní blikání).
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla ⏻

- Zapněte potkávací světla.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šipky **C** (odpružená poloha).
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky **D**.

Světelná houkačka ⏻

- Páčku přitáhněte k volantu (odpružená poloha) ve směru šipky **D** - dálkové a kontrolní světlo ⏻ v panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla P<

- Vypněte zapalování.

- Zatlačte páčku nahoru, popř. dolů - rozsvítí se pravá, popř. levá parkovací světla.

Poznámky k funkci světel

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ↶ nebo ↷ v panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.
- Zapnete-li **parkovací světla**, rozsvítí se na příslušné straně vozidla obrysová světla. Parkovací světla lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.

! Upozornění!

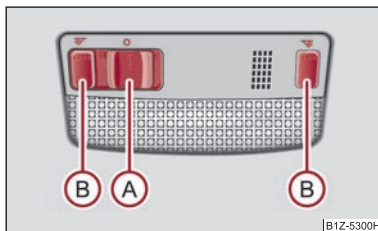
Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.
- Používejte popsané osvětlovací a signalizační funkce v souladu se zákonnými ustanoveními. ■

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1



Obr. 39 Vnitřní světlo se čtecími lampičkami

Zapnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač **A** směrem ke kraji svítilny, objeví se symbol ☞ ⇒ obr. 39.

Vypnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač **A** do střední polohy **O**.

Ovládání osvětlení spínačem ve dveřích

- Přepněte spínač **A** směrem ke středu svítilny, objeví se symbol ☞.

Čtecí lampičky

- Čtecí lampičky zapnete, popř. vypnete stisknutím spínačů **B**.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A** v poloze ☞), světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla,
- otevření některých dveří,
- vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích (spínač **A** v poloze ☞), světlo zhasne po:

- uzamknutí vozidla,
- zapnutí zapalování,
- asi 30 sekund po zavření všech dveří.

Zůstanou-li dveře otevřené, nebo pokud je spínač **A** v poloze ☞ vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybil akumulátor.

i Poznámka


Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést v odborném servisu. ■

Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2



Obr. 40 Vnitřní světlo bez čtecích lampiček

Zapnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač do polohy  ⇒ obr. 40.

Vypnutí vnitřního osvětlení

- Přepněte spínač do polohy .

Ovládání osvětlení spínačem ve dveřích

- Přepněte spínač do polohy .

Pro vnitřní osvětlení vozidla - provedení 2 platí stejné zásady jako pro ⇒ strana 43, „Vnitřní osvětlení vozidla - provedení 1“. ■

Osvětlení zavazadlového prostoru


Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Zůstane-li víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne. ■

Viditelnost

Vyhřívání zadního skla



Obr. 41 Spínač vyhřívání zadního skla

- Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  ⇒ obr. 41, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního skla se asi po 10 minutách samo vypne.



Životní prostředí

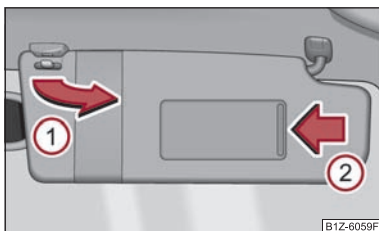
Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrického proudu působí příznivě na spotřebu pohonných hmot ⇒ strana 114, „Šetřte elektrickou energii“.



Poznámka

- Umístění a tvar spínače se může podle výbavy lišit.
- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru. ■

Sluneční clony



Obr. 42 Sluneční clona: vyklopení

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky 1 ⇒ obr. 42.

Ve sluneční cloně u spolujezdce je zabudováno kosmetické zrcátko* s krytem. Kryt odsunete ve směru šipky 2 .

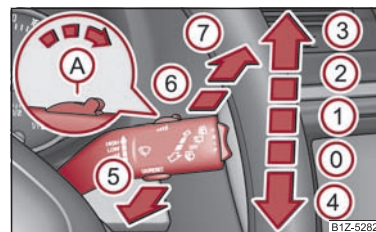
POZOR!

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvláště jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících. ■

Stěrače a ostříkovače

Stěrače

Stěrače a omývací automatiku ovládáte páčkou stěračů.



Obr. 43 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 43 má tyto polohy:

Jednorázové setření skla

- Chcete-li pouze krátce setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy 4 . Když páčku podržíte v dolní poloze déle než 1 s, začne stěrač stírat rychleji.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy 1 .
- Spínačem A nastavte požadovaný interval mezi jednotlivým stíráním skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy 2 .

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy 3 .

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy 5 , ostříkovače pracují ihned, stěrače začínají stírat s malým zpožděním. Při rychlosti vozidla nad 120 km/h pracují ostříkovače a stěrače současně. ▶

- Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostřiku). Při rychlosti vozidla nad 2 km/h dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření* zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Stírání zadního skla*

- Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy **6**, stěrač stírá každých 6 s.

Omyvací a stírací automatika zadního skla*

- Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy **7**, ostřikovače pracují ihned, stěrač začíná stírat s malým zpožděním. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovač pracují.
- Páčku uvolněte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstanou páčka v poloze 6**.

Vypnutí stěračů

- Vraťte páčku do základní polohy **0**.

Při každém vypnutí stěračů nebo po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh stěračů, což přispívá ke snížení opotřebení stíracích gum.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru⁴⁾.

Je-li zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Trysky ostřikovačů čelního skla jsou při zapnutém zapalování vyhřívány*.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích ⇒ strana 139.

Zimní poloha

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla. Klidovou polohu sami určíte následujícím způsobem.

- Zapněte stírání.

- Vypněte zapalování. Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu ⇒ strana 46.

POZOR!

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt ⇒ strana 46.
- Při nízkých teplotách použijte ostřikovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezbujuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

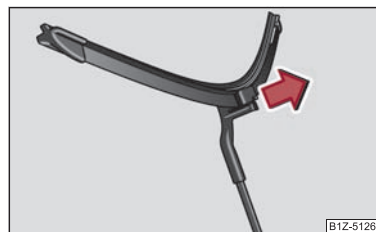
Upozornění!

Před prvním zapnutím stěračů za mrazu nejdříve vyzkoušejte, zda nepřimrzly! Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.

Poznámka

- Pokud je zapnuto pomalé **2** nebo rychlé **3** stírání ⇒ strana 45, obr. 43 a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, automaticky dojde k přepnutí na nižší stupeň stírání. Po zvýšení rychlosti vozidla nad 8 km/h se opět obnoví původní nastavení.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Aby nedošlo k poškození stěračů, když se nepodaří překážku překonat, automaticky se po 5 stíracích cyklech stěrač zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte. ■

Výměna stíracích lišt předního skla



Obr. 44 Stírací lišta předního skla

⁴⁾ U vozidel, která nemají spínač víka motorového prostoru, pracují stěrače a ostřikovače i při otevřeném víku motorového prostoru.

Raménka stěračů nejdu v klidové poloze odklopit od předního skla. Před výměnou stíracích lišt proto musíte nastavit raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 20 s zatlačte ovládací páčku do polohy 4 ⇒ strana 45, obr. 43, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Výměna stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ ⚠
- Sejměte stírací lištu ve směru šipky ⇒ strana 46, obr. 44 ⇒ ⚠.

Přípevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na raménko stěrače a stírací lištu otočte do svislé polohy.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménka stěračů na sklo a zapněte zapalování. Zatlačením páčky stěračů dolů do odpružené polohy 4 ⇒ strana 46, obr. 44 nebo při jízdě rychlostí vyšší než 4 km/h se raménka stěračů vrátí do klidové polohy.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očistění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.

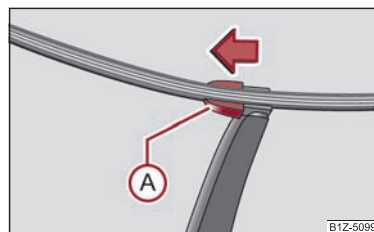
⚠ POZOR!

- Jsou-li raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.

⚠ POZOR! Pokračování

- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 45 Stírací lišta zadního skla

Vyjmutí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od skla a stírací lištu nastavte do vodorovné polohy ⇒ obr. 45.
- Uchopte jednou rukou raménko stěrače v jeho horní části.
- Druhou rukou odjistěte pojistku A ve směru šipky a stírací lištu vyjměte.

Upevnění stírací lišty

- Nasadte stírací lištu na raménko stěrače a zajistěte pojistku A.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.

Zde platí ty samé zásady jako ⇒ strana 46, „Výměna stíracích lišt předního skla“. ■

Zpětná zrcátka

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

Základní nastavení

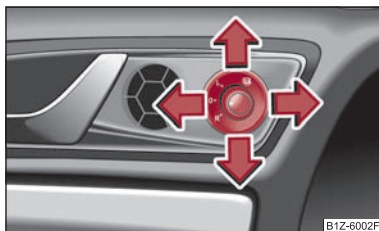
- Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu. ▶

Zastinění zrcátka

- Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu. ■

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka můžete elektricky nastavit*.



Obr. 46 Vnitřní část dveří: ovládací kolečko

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Vyhřívání vnějších zrcátek

- Nastavte ovládací kolečko do polohy  => obr. 46

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **L**. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **R**. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Vypnutí ovládání

- Nastavte ovládací kolečko do polohy **0**.

POZOR!

- Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.

Poznámka

- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete obě skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis. ■

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Zásadně platí

Přední sedadla můžete nastavovat různými způsoby, a tím je přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče a spolujezdce. Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité pro:

- bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků,
- uvolněné, neunavující držení těla,
- maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

POZOR!

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy ⇒ strana 97, „Bezpečná přeprava dětí“.
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! To se týká zejména spolujezdce. V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vždy ve správné poloze vzhledem k tělesné výšce.
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn. ■

Nastavení předních sedadel



Obr. 47 Ovládací prvky nastavení sedadla

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku **1** ⇒ obr. 47 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky **1** posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla*

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku **2** nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku **2** dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem **3** ⇒ obr. 47 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Nastavení bederní opěrky*

- Otáčejte kolečkem **4**, dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

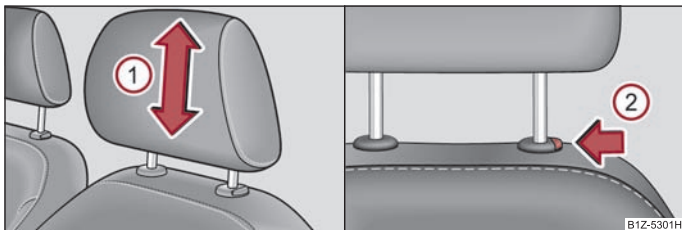
Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz. ▶

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

! POZOR!

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - **nebezpečí nehody!**
- Výšku nastavujte opatrně! Nepozorné nastavování může způsobit pohmožděny.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - **nebezpečí poranění!** ■

Hlavové opěrky



Obr. 48 Hlavová opěrka: nastavení/ vyjmutí

Nejúčinnější ochranu poskytují hlavová opěrka tehdy, je-li její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru ve směru šipky 1 ⇒ obr. 48.
- Chcete-li posunout opěrku dolů, stiskněte jednou rukou pojistku ve směru šipky 2 a zároveň druhou rukou opěrku zatlačte.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz (u zadní opěrky sklopte zádovou opěrku).

- Stlačte pojistku ve směru šipky 2 ⇒ obr. 48 a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

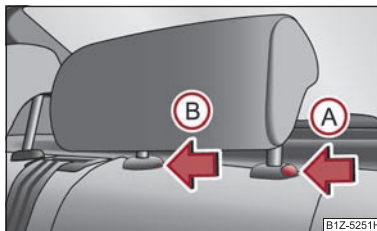
Poloha předních opěrek a zadních krajních opěrek je výškově nastavitelná. Zadní prostřední opěrka* je nastavitelná do dvou poloh.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle ⇒ strana 82, „Správná poloha sedadel“.

! POZOR!

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - **nebezpečí poranění.**
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze. ■

Zadní prostřední hlavová opěrka*



Obr. 49 Zadní sedadla: prostřední hlavová opěrka

V některých zemích vyžadují národní zákonná ustanovení vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ ⇒ strana 102. U vozidel vybavených těmito upevňovacími oky je odlišný způsob demontáže prostřední hlavové opěrky.

Demontáž a montáž zadní prostřední hlavové opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz. ▶

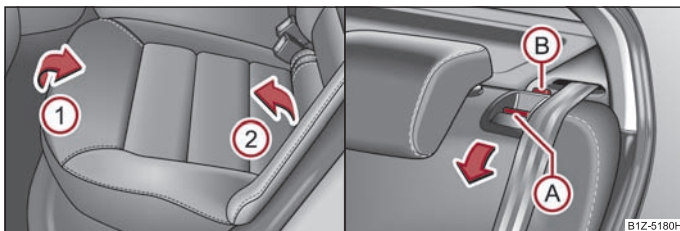
- Stlačte pojistku ve směru šipky **A**, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru **B** a vytáhněte opěrku ⇒ strana 50, obr. 49.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

⚠ POZOR!

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy - nebezpečí poranění!
- Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze. ■

Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel



Obr. 50 Vyklopení sedáku / Odjštění zádové opěry

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zadních sedadel dopředu, popř. vyjmutím sedáku. U vozidel s dělenými zadními sedadly* můžete sedadla sklopit podle potřeby i jednotlivě.

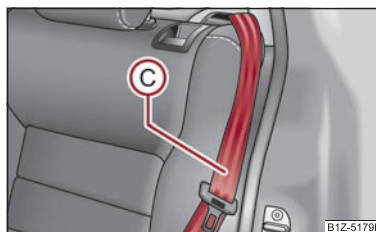
Sklopení sedadel

- Před sklopením zadních sedadel upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zadními sedadly poškozena.

- Sedák povytáhněte ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** jej vyklopte dopředu ⇒ obr. 50.
- Stlačením zajišťovacího tlačítka **A** uvolněte zádovou opěru a sklopte ji zcela dopředu.

Jsou-li přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr vyjmout zadní hlavové opěrky. Vyjmuté opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily. Respektujte prosím pokyny uvedené ⇒ strana 53, „Zavazadlový prostor“. ■

Uvedení sedadel do původní polohy



Obr. 51 Zajištění zádové opěry

Uvedení sedadel do původní polohy

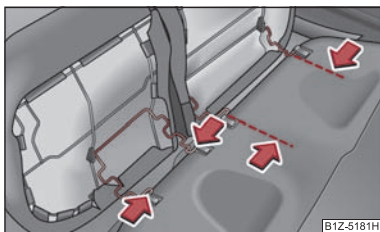
- Do částečně zvednuté zádové opěry zasuňte hlavovou opěrku.
- Zadní krajní bezpečnostní pás **c** odložte za hranu bočního obložení ⇒ obr. 51.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy až zajišťovací tlačítko zaklapne - tahem zkontrolujte.
- Ujistěte se, že červený kuliček **B** není vidět ⇒ obr. 50.
- Sedák vraťte do původní polohy.

⚠ POZOR!

- Po narovnání sedáků a zádových opěr musí být pásy a zámky pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR! Pokračování

- Dbejte na to, aby byly zádové opěry zadních sedadel správně zajištěny. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Pokud vrátíte zádovou opěru zpět do zajištěné polohy, odložte zadní krajní bezpečnostní pás za hranu bočního obložení. Zamezíte tak zachycení pásu mezi opěru a boční obložení a tím i případnému poškození pásu. ■

Vyjmutí sedáku

Obr. 52 Vyjmutí sedáků

Zavazadlový prostor můžete u vozidel s dělenými zadními sedadly* ještě více zvětšit vyjmutím zadního sedáku.

Vyjmutí

- Odklopte sedák.
- Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek ⇒ obr. 52 a vyjměte sedák z úchyťů.

Nasazení

- Zatlačte na drátěné třmeny ve směru šipek a nasadte je do úchyťů.
- Uvedte sedák do původní polohy. ■

Loketní opěrka zadních sedadel*


Obr. 53 Zadní sedadla: loketní opěrka

- Loketní opěrku můžete pro zvýšení pohodlí sklopit za poutko dolů ⇒ obr. 53. ■

Vyhřívání sedadel*

Obr. 54 Přístrojová deska: regulátor vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádoových opěr na předních sedadlech můžete elektricky vyhřívát.

- Stisknutím plochy regulátoru v místě symbolu  ⇒ obr. 54 můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.
- Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel ve spínači.
- Opakovaným stisknutím spínače se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel ve spínači. ▶

⚠ POZOR!

Jestliže trpíte, resp. spolujezdec, sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ve výše jmenovaných případech ze zatížení jízdy mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

⚠ Upozornění!

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská sedačka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou ⇒ strana 125.

ℹ Poznámka

- Doporučujeme zapínat spínače vyhřívání sedadel až po nastartování motoru. Tím se výrazně šetří kapacita akumulátoru.
- Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru. ■

Pedály

Z hlediska bezpečnosti ovládání pedálů používejte podložky pod nohy pouze ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností omezeno!

⚠ POZOR!

- Při poruše brzdového systému se může sešlapovaný pedál pohybovat po delší dráze.
- V prostoru pro pedály nesmí být podlaha vozidla pokryta dodatečně umístěnými podlahovými krytinami, protože všechny pedály musí být možné úplně sešlápnout a musejí se volně vrátit do své výchozí polohy - nebezpečí nehody!

⚠ POZOR! Pokračování

- Na podlaze vozidla se nesmějí nacházet žádné předměty, které by se mohly dostat pod pedály. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody! ■

Zavazadlový prostor**Nakládání do zavazadlového prostoru**

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dbejte na tyto zásady:

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upínací síti* ⇒ strana 54.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

⚠ POZOR!

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevňte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volné pohyblivé předměty zasazeny aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR! Pokračování

- Nikdy nejezděte ze zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, neboť by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

⚠ Upozornění!

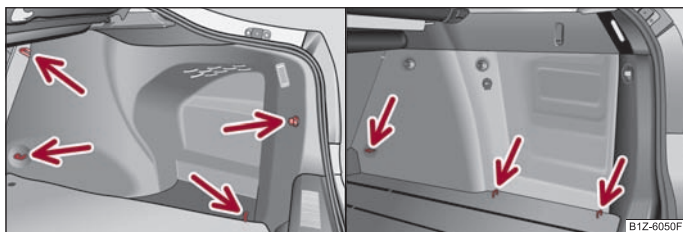
Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhřívání skla víka zavazadlového prostoru ostrými hranami převážených předmětů.

i Poznámka

Tlak vzduchu v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla ⇒ strana 141. ■

Vozidla kategorie N1

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1 - 4). ■

Upevňovací oka

Obr. 55 Zavazadlový prostor: upevňovací oka Octavia / Combi

Na obou bocích zavazadlového prostoru jsou umístěna oka pro upevnění zavazadel. Na oka v zavazadlovém prostoru můžete také připevnit podlahovou upevňovací síť* pro přidržení menších zavazadel.

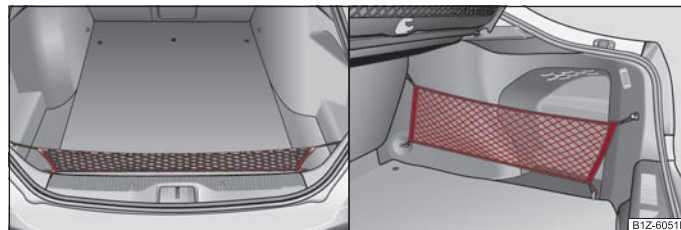
Podlahová upevňovací síť* je spolu s návodem na připevnění uložena pod kobercem zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR!

- Převázaný náklad musí být upevněn tak, aby se při jízdě a brzdění vozidla nepohyboval.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.

i Poznámka

U vozidel v provedení Octavia se přední horní oka nacházejí pod sklopnou opěrou zadních sedadel ⇒ obr. 55 - vlevo. ■

Upevňovací síť - síťový program Octavia*

Obr. 56 Upevňovací síť: příčná kapsa / podélná kapsa

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné kapsy ⇒ obr. 56 - vlevo a podélné kapsy ⇒ obr. 56 - vpravo.

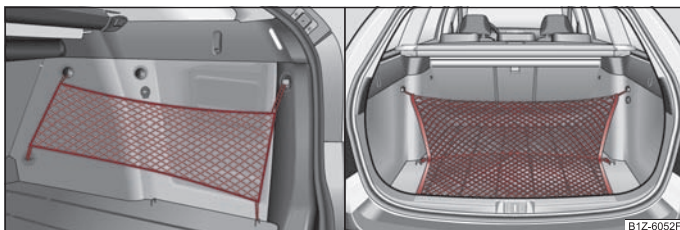
Upevňovací síť je uložena pod kobercem zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR!

Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítě! ▶

⚠ Upozornění!

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítě. ■

Upevňovací síť - síťový program Combi*

Obr. 57 Upevňovací síť: podélná kapsa / rozdělení zavazadlového prostoru

Příklady připevnění upevňovací sítě jako podélné kapsy ⇒ obr. 57 - vlevo a rozdělení zavazadlového prostoru pomocí sítě ⇒ obr. 57 - vpravo.

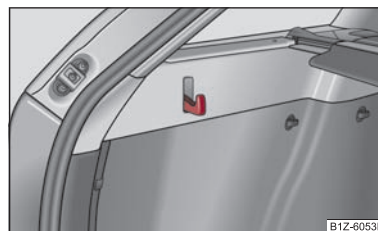
Upevňovací síť je uložena pod kobercem zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR!

Pevnost sítě umožňuje nakládat do kapsy předměty do celkové hmotnosti 1,5 kg. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - nebezpečí poranění a poškození sítě!

⚠ Upozornění!

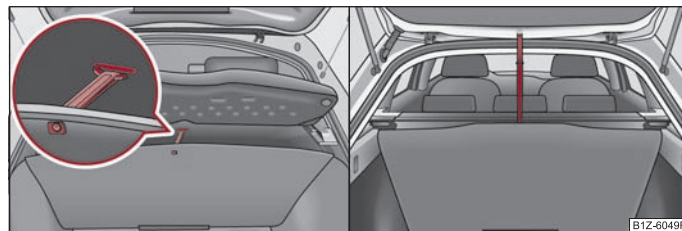
Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození sítě. ■

Sklopný háček (Combi)

Obr. 58 Zavazadlový prostor: sklopný háček

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. ⇒ obr. 58.

Na háček můžete zavěsit zavazadlo s hmotností do 10 kg. ■

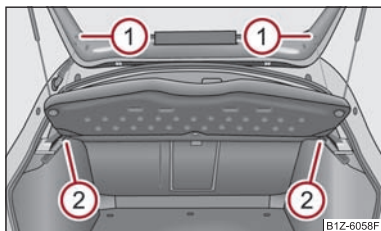
Upevnění koberce zavazadlového prostoru

Obr. 59 Zavazadlový prostor: upevnění koberce Octavia / Combi

Na koberci zavazadlového prostoru se nachází poutko (Octavia), resp. háček (Combi). Při manipulaci např. s rezervním kolem můžete zvednutý koberec připevnit za háček na kryt zavazadlového prostoru (Octavia) ⇒ obr. 59 - vlevo, resp. na rám vika zavazadlového prostoru (Combi) ⇒ obr. 59 - vpravo. ■

Kryt zavazadlového prostoru (Octavia)

Kryt zavazadlového prostoru za zadními hlavovými opěrkami můžete použít pouze k odložení lehkých a měkkých předmětů.



Obr. 60 Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu 1 ⇒ obr. 60.
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků 2 vyjměte tahem ve vodorovném směru dozadu.
- Při zpětné montáži nejdříve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků 2 a potom zavěste upevňovací závěsy 1 na víko zavazadlového prostoru.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.

POZOR!

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily zranění cestujících.

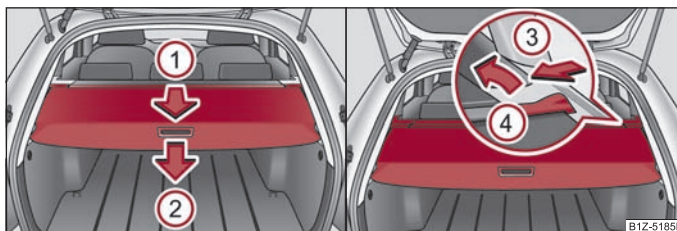
Upozornění!

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

Poznámka

Otevíráte-li víko zavazadlového prostoru, zvedá se současně kryt zavazadlového prostoru. ■

Roletový kryt (Combi)



Obr. 61 Zavazadlový prostor: roletový kryt / vyjmutí roletového krytu

Vytažení

- Shrnovací kryt zatáhněte ve směru šípky 1 až na doraz do zajištěné polohy ⇒ obr. 61.

Navinutí

- Stlačte kryt v oblasti madla ve směru šípky 2, kryt se samovolně navine.

Demontáž

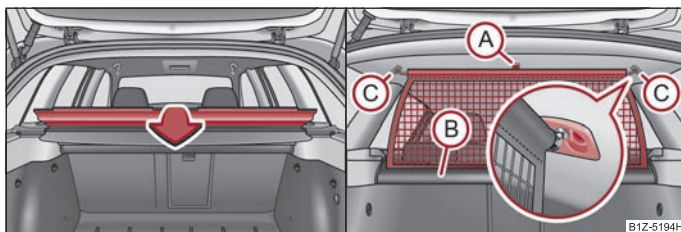
- Pro přepravu objemných zavazadel můžete shrnovací kryt demontovat tak, že zatlačíte na bok příčné tyče ve směru šípky 3 a pohybem ve směru šípky 4 kryt vytáhnete.

POZOR!

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty. ■

Dělicí síť* (Combi)

Použití dělicí sítě za zadními sedadly



Obr. 62 Odklopení krytu odkládací schránky / Vytažení dělicí sítě

Vytažení

- Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly ⇒ obr. 62 - vlevo.
- Dělicí síť vytáhněte za oko **A** z kazety **B** směrem k úchytům **C**.
- Rozpěrnou tyč nasadte do jednoho z úchytů **C** a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchytu **C** na protější straně.
- Sklopte kryt odkládací schránky.

Navinutí

- Odklopte kryt odkládací schránky za zadními sedadly ⇒ obr. 62.
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů **C** vyjměte.
- **Přidržte** rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **B**.
- Sklopte kryt odkládací schránky.

Pokud chcete využít celý zavazadlový prostor, můžete demontovat shrnovací kryt ⇒ strana 56, obr. 61.

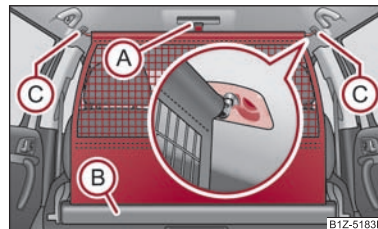
POZOR!

- Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech **C** v přední pozici!

POZOR! Pokračování

- Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci. ■

Použití dělicí sítě za předními sedadly



Obr. 63 Vytažení dělicí sítě

Vytažení

- Sklopte zadní sedadla ⇒ strana 51.
- Dělicí síť vytáhněte za oko **A** z kazety **B** ⇒ obr. 63.
- Rozpěrnou tyč nasadte do úchytu **C** nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu.
- Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchytu **C** na protější straně.

Navinutí

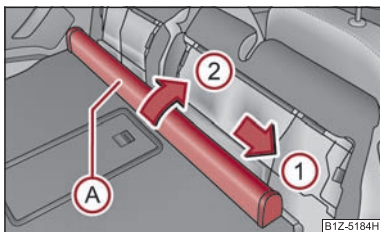
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a tyč z úchytů **C** vyjměte ⇒ obr. 63.
- **Přidržte** rozpěrnou tyč tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety **B**.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy.

POZOR!

- Po narovnání sedáků a zádových opěr musí být zámky pásů a pásy v původní poloze - připraveny k použití. ▶

⚠ POZOR! Pokračování

- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby byla zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna. Jen tak může tříbodový bezpečnostní pás na prostředním sedadle spolehlivě plnit svou funkci.
- Přesvědčte se, že rozpěrná tyč je zasunuta v úchytech **C** v přední pozici! ■

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě

Obr. 64 Zadní sedadla: kazeta dělicí sítě

Vyjmutí

- Sklopte zadní sedadla ⇒ strana 51.
- Otevřete pravé zadní dveře.
- Kazetu dělicí sítě **A** ⇒ obr. 64 posuňte ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ji vyjměte z úchyty zadního sedadla.

Nasazení

- Výřezy kazety dělicí sítě nasadte na úchyty v zadních opěrách.
- Kazetu posuňte proti směru šipky **1** až na doraz.
- Uvedte zadní sedadla zpět do původní polohy. ■

Střešní nosič***Popis**

Přpravujete-li náklady na střeše vozidla, respektujte, prosím, následující doporučení:

- Pro toto vozidlo byl vyvinut speciální systém uchycení střešního nosiče, a proto můžete použít jen střešní nosič schválený společností Škoda Auto.
- Základní střešní nosič je základem kompletního systému střešních nosičů Škoda. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových prken, lyží a člunů existují, z důvodu bezpečnosti přepravy těchto předmětů, různé nástavce základního střešního nosiče.
- Základní střešní nosič a další komponenty můžete zakoupit u autorizovaných servisních partnerů Škoda.

⚠ Upozornění!

- Použijete-li jiné systémy střešních nosičů nebo nenamontujete-li nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s el. posuvným a výklopným střešním oknem mějte na zřeteli, že vyklopené střešní okno nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby při otevření víko zavazadlového prostoru nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.

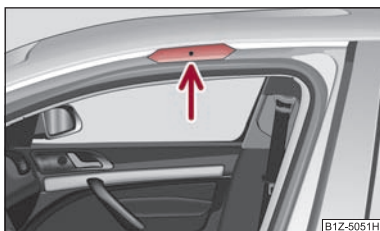
**Životní prostředí**

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot. Proto střešní nosič po použití sejměte.

**Poznámka**

Není-li vozidlo Combi vybaveno z výroby podélným střešním nosičem, je možné jej zakoupit v odborném servisu, který provede i jeho odbornou montáž. ■

Upevňovací body (Octavia)



Obr. 65 Upevňovací body základního střešního nosiče

Montáž a demontáž proveďte dle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

Poznámka

- V případě jakýchkoli problémů se obraťte na odborný servis.
- Obrázek neplatí pro vozidla Combi. ■

Zatížení střechy

Zátěž na střešním nosiči rozmistěte rovnoměrně. Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

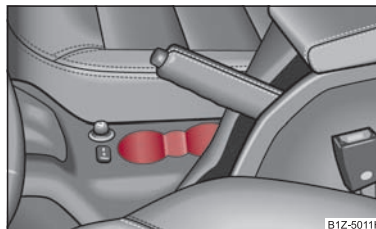
Používáte-li nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotností uvedené v jeho návodu k montáži.

POZOR!

- Náklad musí být na nosiči bezpečně upevněn - nebezpečí nehody!
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - nebezpečí nehody!
- Pamatujte, že se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Příspějete proto bezpodmínečně styl i rychlost jízdy okolnostem. ■

Držáky na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole vpředu



Obr. 66 Střední konzola vpředu: držák na nápoje

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem ⇒ obr. 66.

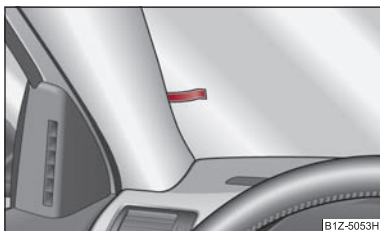
POZOR!

- Do držáku nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

Upozornění!

Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by např. při brzdění vystříknout a poškodit vozidlo. ■

Držák na lístky

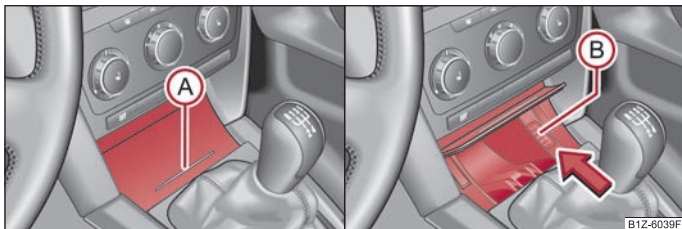


Obr. 67 Čelní sklo: držák na lístky

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků během parkování na placených parkovištích.

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče. ■

Popelník*



Obr. 68 Střední konzola: popelník / Vyjmutí vložky popelníku

Otevření popelníku

- Zatlačte na spodní část víka popelníku v místě pozice **A** ⇒ obr. 68.

Vyjmutí vložky popelníku

- Zatlačte na vložku popelníku v místě pozice **B** (vložka se povysune) a vyjměte ji.

Vložení vložky popelníku

- Nasadte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

! POZOR!

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - nebezpečí požáru! ■

Zapalovač cigaret*, zásuvky

Zapalovač cigaret

Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i pro další elektrické spotřebiče.



Obr. 69 Střední konzola: zapalovač cigaret

Obsluha zapalovače cigaret

- Zamáčkněte hlavu zapalovače ⇒ obr. 69.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Použití zásuvky

- Vyjměte zapalovač cigaret, resp. kryt zásuvky.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku 12 V můžete použít pro připojení jiných el. spotřebičů s příkonem do 120 W. ►

⚠ POZOR!

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Nepozorným nebo neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret i zásuvka jsou funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

⚠ Upozornění!

Abyste nepoškodili zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.

ℹ Poznámka

- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - nebezpečí vybití akumulátoru!
- Další pokyny ⇒ strana 146, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.

Zásuvka v zavazadlovém prostoru (Combi)

Obr. 70 Zavazadlový prostor: zásuvka

- Otevřete kryt zásuvky ⇒ obr. 70.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 120 W. Při vypnutém motoru se však vybíjí akumulátor.

Zde platí ty samé zásady jako v ⇒ strana 60, „Zapalovač cigaret*, zásuvky“.

Další pokyny ⇒ strana 146, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.

Odkládací schránky**Přehled**

Ve vozidle jsou tyto odkládací prostory:

Odkládací schránka na straně spolujezdce	⇒ strana 62
Odkládací schránka u řidiče	⇒ strana 62
Odkládací schránka na přístrojové desce	⇒ strana 62
Odkládací schránka na střední konzole vpředu*	⇒ strana 62
Odkládací schránka v předních dveřích	⇒ strana 63
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*	⇒ strana 63
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou*	⇒ strana 64
Odkládací schránka na střední konzole vzadu*	⇒ strana 64
Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže*	⇒ strana 64
Háčky na šaty*	⇒ strana 65

⚠ POZOR!

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn - nebezpečí nehody!

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 71 Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce

Otevření a zavření odkládací schránky na straně spolujezdce

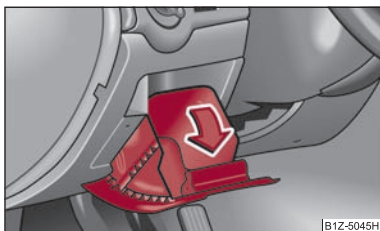
- Stiskněte madlo víka ⇒ obr. 71, víko se odklopí dolů.
- Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

Na vnitřní straně víka jsou umístěny držáky na tužku a na poznámkový blok.

POZOR!

- Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.
- Do držáku nápojů nevkládějte za jízdy žádné nápoje. Tekutina se může vylít a poškodit elektrické zařízení a čalounění. Horké nápoje mohou způsobit opaření cestujících. ■

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 72 Přístrojová deska: odkládací schránka u řidiče

- Schránku otevřete nadzvednutím madla a vyklopením ve směru šipky ⇒ obr. 72.

POZOR!

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena. ■

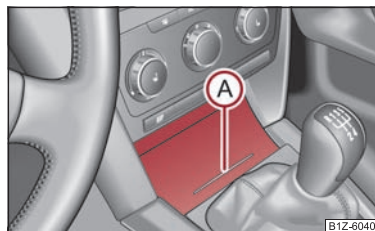
Odkládací schránka na přístrojové desce

Odkládací schránka na přístrojové desce není vybavena víkem.

POZOR!

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru!
- Do odkládací schránky neodkládejte zápalné předměty nebo předměty citlivé na teplo (např. zapalovače, spreje, brýle, nápoje s obsahem kyslíčnicku uhličitého).
- Při jízdě nesmí být v odkládací schránce žádné předměty. Při nárazu vozidla by mohly ze schránky vylétnout - nebezpečí poranění! ■

Odkládací schránka na střední konzole vpředu*



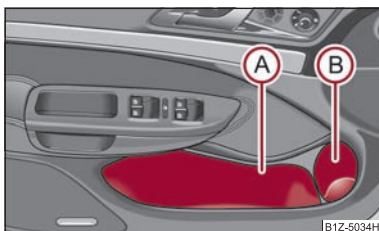
Obr. 73 Střední konzola vpředu: odkládací schránka

- Zatlačte na spodní část víka schránky v místě pozice **A** ⇒ obr. 73, víko se vyklopí. ▶

⚠ POZOR!

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru! ■

Odkládací schránka v předních dveřích



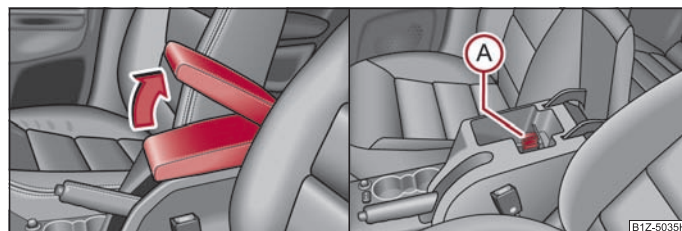
Obr. 74 Odkládací schránka v předních dveřích

V části **B** odkládací schránky v předních dveřích se nachází držák na láhev.

⚠ POZOR!

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, použijte část **A** ⇒ obr. 74 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají. ■

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou*



Obr. 75 Loketní opěrka: odkládací schránka / chlazení odkládací schránky

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Otevření odkládací schránky

- Otevřete víko loketní opěrky ve směru šipky ⇒ obr. 75 - vlevo.

Zavření odkládací schránky

- Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů.

Nastavení výšky

- Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Nastavení délky

- Víko loketní opěrky posuňte do požadované polohy.

Otevření přívodu vzduchu


- Vytáhněte uzávěr **A** nahoru.

Zavření přívodu vzduchu

- Zasuňte uzávěr **A** až na doraz dolů.

U vozidel s klimatizací je schránka vybavena uzavíratelným přívodem tepelně upraveného (temperovaného) vzduchu.

Pokud je přívod vzduchu otevřen, proudí do schránky vzduch o teplotě odpovídající nastavení ovládacích prvků klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Proudění vzduchu do schránky je spojeno s nastavením otočného ovladače rozvodu vzduchu do polohy . Při tomto nastavení proudí do schránky max. množství vzduchu (také v závislosti na poloze otočného ovladače pro ventilátor).

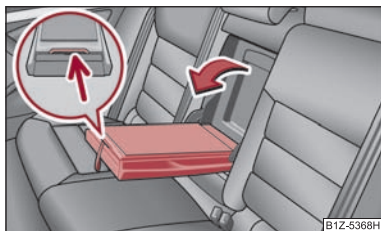
Schránku můžete využít pro temperování např. nápoje v plechovce atd.

Pokud proudění temperovaného vzduchu do schránky nevyužíváte, mějte vždy přívod nastaven v poloze zavřeno.

Poznámka

Před zatažením ruční brzdý nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz. ■

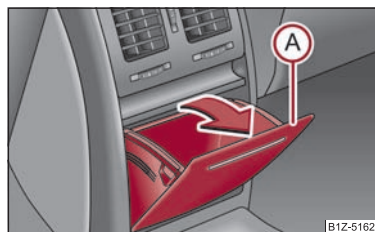
Loketní opěrka zadních sedadel s odkládací schránkou*



Obr. 76 Loketní opěrka zadních sedadel

V loketní opěrce je odkládací schránka*. Schránku otevřete stisknutím tlačítka na čelní straně ⇒ obr. 76 a zvednutím víka. ■

Odkládací schránka na střední konzole vzadu*



Obr. 77 Střední konzola vzadu: odkládací schránka

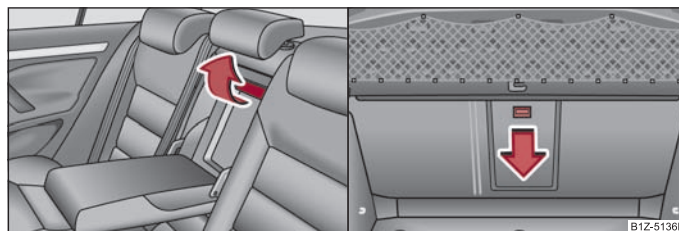
Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

- Schránku otevřete zatáhnutím za horní hranu schránky **A** ve směru šipky ⇒ obr. 77.

POZOR!

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - nebezpečí požáru! ■

Zadní zádová opěra s otvorem pro lyže*



Obr. 78 Zadní sedadla: madlo víka / Zavazadlový prostor: odjišťovací tlačítko

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře otvor, kterým můžete prostrčit dlouhé předměty, např. lyže apod. Loketní opěrku a víko můžete sklopit zevnitř vozidla nebo ze zavazadlového prostoru. ▶

Otevření zevnitř vozidla

- Sklopte za poutko zadní loketní opěrku ⇒ strana 52.
- Zatáhněte madlo na doraz do horní polohy a sklopte víko dolů ⇒ strana 64, obr. 78 - vlevo.

Otevření ze zavazadlového prostoru

- Posuňte odjišťovací tlačítko dolů ⇒ strana 64, obr. 78 - vpravo a sklopte víko (včetně loketní opěrky) dopředu.

Zavření

- Víko a zadní loketní opěrku přiklopte nahoru až na doraz, víko slyšitelně zaklapne.

Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem není ze zavazadlového prostoru vidět. ■

Háčky na šaty*

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

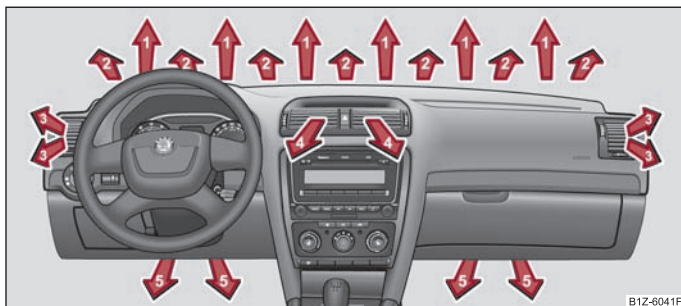
POZOR!

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu*. ■

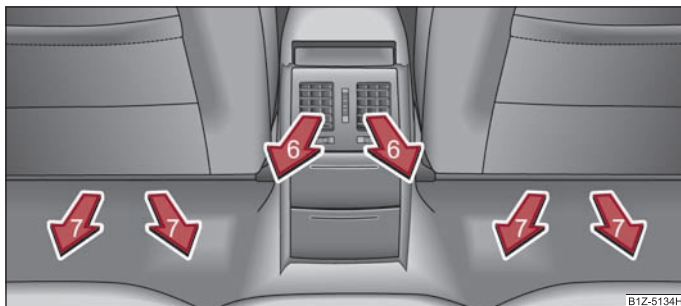
Topení a klimatizace

Ofukovací otvory

Uvedené informace jsou platné pro všechna vozidla.



Obr. 79 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 80 Ofukovací otvory vzadu

Otevření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko (ne do koncové polohy).

Uzavření ofukovacích otvorů

- Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte žebrování ofukovacích otvorů pomocí svislého kolečka.
- Abyste mohli ovládat proud vzduchu v bočním směru, otočte vodorovné kolečko na ofukovacím otvoru doprava nebo doleva.

Ofukovací otvory **3, 4** ⇒ obr. 79 a **6** ⇒ obr. 80 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Ofukovací otvory **6** mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace* a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.



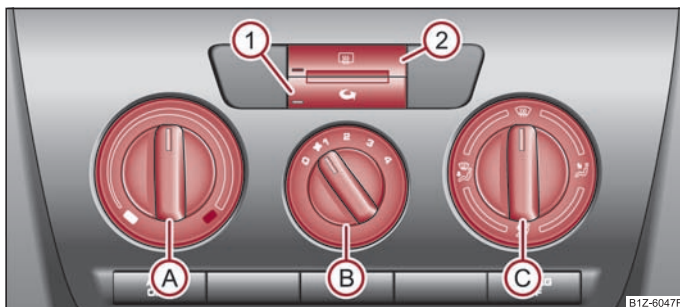
Poznámka

Ofukovací otvory **2** zajišťují v režimech větrání a chlazení komfortní (bezprůvanové) větrání vnitřku vozidla, i když jsou zavřené ofukovací otvory **4**. ■

Topení

Obsluha

Topení je zařízení, které dodává vzduch do interiéru vozidla a podle potřeby zajišťuje jeho ohřev.



Obr. 81 Topení: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač **A** ⇒ obr. 81 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **A** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač **B** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač **B** do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** - recirkulace vzduchu ⇒

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 66.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte spínač **2**. Podrobnější informace ⇒ strana 44, „Vyhřívání zadního skla“.

Aby mohlo vytápění a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vzadu. ■

Nastavení topení

Doporučená nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko 1	Ofukovací otvory 3	Ofukovací otvory 4
	A	B	C			
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu	Zavřít
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu	Zavřít
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít	Zavřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít	Otevřít

Recirkulace vzduchu

Při zapnutí recirkulaci se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.




Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí ⇒ strana 67, obr. 81.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu  v poloze  ⇒ strana 67, obr. 81, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■



Climatic*

Popis

Climatic je kombinované chladicí a topné zařízení. V každé roční době zajišťuje optimální teplotní úpravu vzduchu.

Popis Climaticu

Pro Vaši bezpečnost a pocit pohodlí je důležitá bezchybná funkce climaticu.

Chladicí zařízení může pracovat jen tehdy, pokud je stisknuto tlačítko  ⇒ strana 70, obr. 82  a jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor,
- vnější teplota nad cca +2 °C a

- spínač ventilátoru v poloze 1 až 4.

Je-li chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se ve vozidle zvyšuje při vysoké vnější vlhkosti a vysokých vnějších teplotách pocit pohodlí - v chladném ročním období se zamezuje zamlžení skel.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plný výkon je tedy dosažen až po zahřátí motoru.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zvolit recirkulaci vzduchu ⇒ .

Je-li zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C. Je-li dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a je-li velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem či listím.

Pokud je chlazení zapnuté, může ze skříně klimatizace odkapávat kondenzovaná voda a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

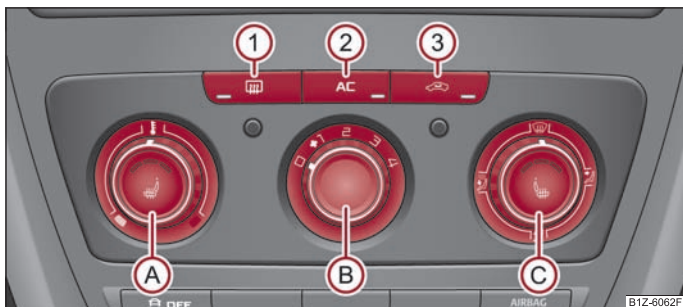
POZOR!

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zmlžená. Důkladně se seznamte se správným ovládním topení a větrání, s odmlžováním a odmrazováním skel, stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu.

Poznámka

- Doporučujeme Vám při zapnutí recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace. ■

Obsluha



Obr. 82 Climatic: ovládací prvky

Nastavení teploty

- Chcete-li zvýšit teplotu, otočte ovladač **A** ⇒ obr. 82 doprava.
- Chcete-li snížit teplotu, otočte ovladač **A** doleva.

Regulace větrání

- Chcete-li zapnout ventilátor, otočte spínač **B** do jedné z pozic 1 až 4.
- Chcete-li vypnout ventilátor, otočte spínač **B** do polohy 0.
- Chcete-li uzavřít přívod čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **3** - recirkulace vzduchu ⇒ strana 72.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům ⇒ strana 66.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko **AC** **2** ⇒ obr. 82. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka **AC** se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadního skla

- Stiskněte tlačítko **1**. Podrobnější informace ⇒ strana 44, „Vyhřívání zadního skla“.

i Poznámka

- Nastavíte-li rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru vřadu.
- Pokud chlazení nebylo delší dobu zapnuté, může se v důsledku usazení na výparníku tvořit zápach. Abyste tomuto zápachu předešli, zapínejte chlazení - i ve studeném ročním období - alespoň jednou za měsíc asi na 5 min na nejvyšší stupeň ventilace. Zároveň krátce otevřete okno.
- Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu ⇒ strana 72. ■

Nastavení Climaticu

Doporučená nastavení ovládacích prvků Climaticu pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 3
	A	B	C	2	3	
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Zapnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

Recirkulace vzduchu

Při zapnuté recirkulaci se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.



Režim recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte tlačítko  3 ⇒ strana 70, obr. 82, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí recirkulace vzduchu

- Stiskněte opětovně tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Je-li ovladač rozvodu vzduchu **c** v poloze  ⇒ strana 70, obr. 82, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.



POZOR!

Nikdy nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, neboť se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, vypněte ihned režim recirkulace vzduchu. ■

Hospodárné zacházení s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Šetřte-li pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin. ■

Funkční závady

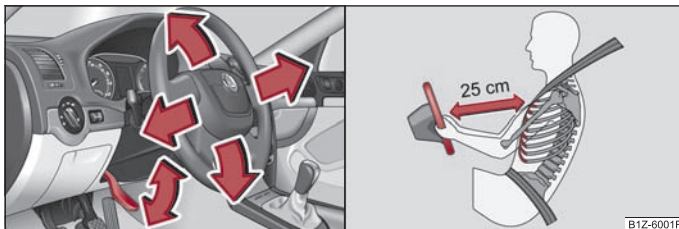
Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k funkční závadě. Může to mít následující důvody:

- Přepálila se pojistka klimatizace. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte ⇒ strana 156.
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu ⇒ strana 16.

Nemůžete-li funkční závadu sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte. Obráťte se na odborný servis. ■

Rozjezd a jízda

Nastavení polohy volantu



Obr. 83 Nastavitelný volant: páčka pod sloupkem řízení

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nejprve nastavte sedadlo řidiče ⇒ strana 11.
- Sklopte dolů páčku pod volantem ⇒ obr. 83 - vlevo. Respektujte prosím pokyny uvedené ⇒ ⚠.
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

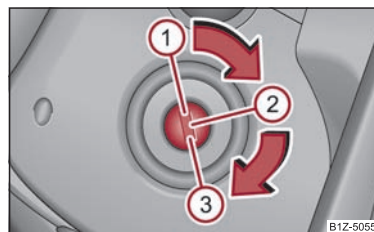
⚠ POZOR!

- Volant nesmíte nastavovat za jízdy!
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 83 - vpravo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Z bezpečnostních důvodů můžete vozidlo používat, teprve až páčka zaklapne do původní polohy, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hrudníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin ani jiným

⚠ POZOR! Pokračování

způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy. ■

Spínací skříňka



Obr. 84 Polohy klíče ve spínací skříňce

Zážehové motory

- 1 - Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- 2 - Zapnuté zapalování
- 3 - Startování motoru


Vznětové motory

- 1 - Přerušení přívodu paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
 - 2 - Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- Je-li zapnuto žhavení, nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nezatežoval.
- 3 - Startování motoru

Pro všechna vozidla platí:

Poloha 1

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí. Zásadně byste měli vždy, když ▶

opouštíte vozidlo, řízení zablokovat. Tím znesnadníte případnou krádež Vašeho vozidla ⇒ .

Poloha 2

Pokud nemůžete otočit klíčem do této polohy nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Poloha 3

V této poloze motor nastartujete. Současně se rozsvícená potkávací nebo dálková světla, popř. další větší elektrické spotřebiče krátkodobě vypnou. Po uvolnění klíče se klíč vrátí do polohy 2.

Před každým opakováním startování motoru musíte klíč vrátit do polohy 1. Tím se zabrání tomu, aby byl startován již běžící motor.



POZOR!

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze 2 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k nečekanému uzamknutí řízení - nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se zámek volantu mohl neočekávaně zamknout - nebezpečí nehody!
- Pokud vozidlo třeba jenom na okamžik opouštíte, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí zejména v případě, že ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí nehody nebo poranění! ■

Startování motoru

Všeobecně

Motor můžete startovat pouze originálním klíčem.

- Před startováním motoru vyřaďte rychlost a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Před startováním motoru je nutné sešlápnout spojkový pedál a držet ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje. Pokud budete startovat motor bez sešlápnutého spojkového pedálu, motor nenastartuje a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o nutnosti sešlápnutí spojkového pedálu.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohlo dojít k poškození startéru.

Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.

Když motor nenastartuje ...

Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 153.

Roztahovat lze pouze vozidla s mechanickou převodovkou. Vzdálenost, po kterou je vozidlo roztahováno, přitom nesmí překročit 50 m. Respektujte prosím pokyny uvedené ⇒ strana 154, „Roztahování a vlečení“.



POZOR!

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn - oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nenechávejte nikdy bez dozoru.



Upozornění!

- Startér smí být uváděn do chodu (poloze klíče ve spínací skříňce 3) pouze tehdy, je-li motor v klidu. Pokud se startér ihned po vypnutí motoru uvede do chodu, může se startér nebo motor poškodit.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhybejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - nebezpečí poškození motoru!
- Vozidla s katalyzátorem nenechávejte roztahováním na úseku delším než 50 m. Mohlo by dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení, což by vedlo k přehřátí a zničení katalyzátoru.



Životní prostředí

Motor nezahřívajte na místě. Ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší. ■

Zážehové motory

Zážehové motory jsou vybaveny vícebodovým vstříkovačím systémem, který zajišťuje tvorbu optimální směsi paliva se vzduchem.

- Před startováním a ani během startování motoru nepřidávejte plyn.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a asi po 30 s ho opakujte. ▶

• Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 156.

• Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Po nastartování **velmi horkého** motoru je vhodné mírně přidat plyn. ■

Vznětové motory

Žhavicí zařízení

Vznětové motory jsou vybavené žhavením, jehož doba se automaticky řídí podle teploty chladicí kapaliny a vnější teploty.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení ☹.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

- Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení ☹.
- U zahřátého motoru, resp. při teplotách nad +5 °C, se kontrolní světlo rozsvítí asi na sekundu. To znamená, že motor můžete startovat **okamžitě**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušete a po asi 30 s ho opakujte.
- Nestartuje-li motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky žhavicího zařízení. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte ⇒ strana 156.
- Požádejte o pomoc v nejbližším odborném servisu.

Startování motoru po úplném vyprázdnění nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může startování vznětového motoru trvat déle než obvykle - až kolem minuty. Je to dáno tím, že se během startování musí palivový systém nejprve naplnit. ■

Vypnutí motoru

- Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy 1 ⇒ strana 73, obr. 84.

POZOR!

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - nebezpečí nehody!**

POZOR! Pokračování

- **Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním.**

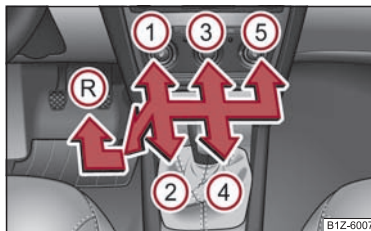
Upozornění!

Po déletrvajícím vyšším zatížení motoru jej nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte motor v chodu při volnoběžných otáčkách po dobu asi 2 minut. Zabráníte tak přehřátí odstaveného motoru.

Poznámka

- Po vypnutí zapalování může ventilátor chladiče ještě asi 10 minut běžet. Ventilátor se může znovu zapnout i po určité době, pokud se nahromaděním tepla zvýší teplota chladicí kapaliny, nebo se motor ještě dodatečně zahřeje působením silného slunečního záření.
- Práci v motorovém prostoru proto věnujte zvýšenou pozornost ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“. ■

Řazení



Obr. 85 Schéma řazení 5-ti stupňové převodovky

Zpětný chod řadíte pouze u stojícího vozidla. Řadíte-li zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

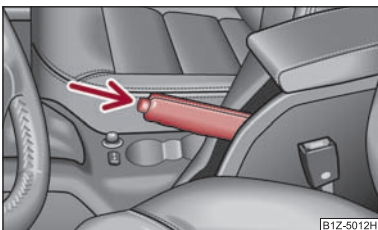
Je-li zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety. ▶

POZOR!

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Během jízdy nemá na řadicí páce ležet ruka, tlak ruky je přenášen na vidlici řazení v převodovce a může během doby vést k jejímu předčasnému opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili zbytečnému opotřebení a poškození spojky. ■

Ruční brzda

Obr. 86 Středová konzola: ruční brzda

Zatažení ruční brzdy

- Páku brzdy zatáhněte až úplně nahoru.

Uvolnění ruční brzdy

- Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko ⇒ obr. 86.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů ⇒ ⚠.

Je-li zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy (🔴).

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

POZOR!

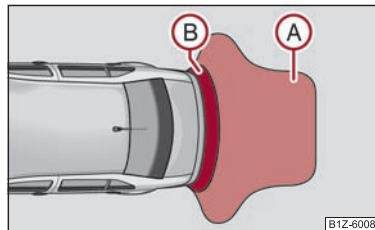
- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda může vést k přehřátí zadních brzd, a tím negativně ovlivnit funkci brzdového systému - nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - nebezpečí nehody!

Upozornění!

Vždy po zastavení vozidla nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a pak ještě zařaďte 1. rychlostní stupeň. ■

Pomoc při parkování vzadu*

Pomoc při parkování varuje před překážkami za vozidlem.



Obr. 87 Pomoc při parkování: dosah zadních snímačů

Akustická pomoc při parkování umožňuje zjistit prostřednictvím ultrazvukových snímačů vzdálenost od zadního nárazníku vozidla k překážce. Snímače jsou umístěny v zadním nárazníku.

Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky (oblast A ⇒ obr. 87). Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm (oblast B) se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku už dál necouvejte!** V případě, že je vozidlo vybaveno tažným zařízením* zabudovaným z výroby, prodlužuje se hranice začátku signali- ▶

zace oblasti nebezpečí - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Vozidlo může být prodlouženo namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

U vozidel vybavených autorádiem* zabudovaným z výroby se vzdálenost od překážky zobrazuje zároveň graficky na jejich displeji. Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výroby připojen přívěs, snímače jsou deaktivovány. Řidič je o tom informován na displeji autorádia* grafickým symbolem auta s připojeným přívěsem. U autorádia*, které je zabudováno z výroby, je možné nastavit, aby se při aktivované pomoci při parkování ztlumila jeho hlasitost, viz. návod k obsluze autorádia*. Tím se zlepší slyšitelnost akustické signalizace pomocí při parkování.

Aktivace

Pomoc při parkování aktivujete, pokud je zapnuto zapalování, zařazením zpětného chodu. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Deaktivace

Pomoc při parkování deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

⚠ POZOR!

- Akustická signalizace při couvání nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech.
- Před couváním se přesto přesvědčte, zda se za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by mohla ležet mimo snímanou oblast.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomocí při parkování. Proto nemožou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomocí při parkování rozpoznány.

i Poznámka

- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování nefunkční (platí pro vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby).
- Pokud zní signalizace po dobu asi 3 s po zapnutí zapalování a zařazením zpětného chodu a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.). ■

Tempomat (zařízení udržující rychlost)*

Úvod

Tempomat je zařízení umožňující udržování nastavené konstantní rychlosti vyšší než 30 km/h (20 mph), aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál. Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru či jeho brzdny účinek umožní. Využitím tempomatu - zejména na dlouhých úsecích - můžete „odlehčit noze na plynu“.

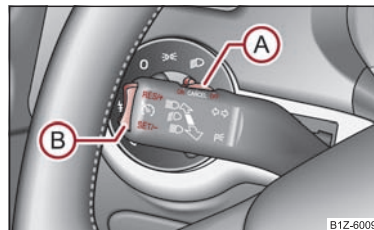
⚠ POZOR!

- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk) - nebezpečí nehody!
- Abyste zabránili nechtěnému zapnutí tempomatu, vypněte jej vždy po použití.

i Poznámka

- Pokud při zapnutém tempomatu přejazujete na volnoběh, vždy sešlápněte spojkový pedál! Jinak by mohlo dojít k vytočení motoru do vysokých otáček.
- Při jízdě ve strmém klesání tempomat konstantní rychlost neudrží. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibřzdíte vozidlo brzdou. ■

Zaznamenání rychlosti



Obr. 88 Ovládací páčka: tlačítka tempomatu

Tempomat se obsluhuje spínačem **A** a tlačítkem **B** na levé páčce multifunkčního přepínače.

- Přepněte spínač **A** ⇒ obr. 88 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládní plynového pedálu.

Rychlost můžete **zvýšit** sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění pedálu se rychlost **sníží** na dříve zaznamenanou hodnotu.

To však neplatí pro případ, že překročíte zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min. Zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Rychlost je možné **snížit** běžným způsobem. Sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu dojde k dočasnému vypnutí tempomatu ⇒ strana 78.

POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Změna zaznamenané rychlosti

Rychlost můžete měnit i bez použití plynového pedálu.

Zrychlení

- Zaznamenanou rychlost můžete **zvýšit** bez sešlápnutí plynového pedálu stisknutím kolébkového tlačítka **B** ⇒ strana 77, obr. 88 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované hodnoty rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **B** v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 30 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 30 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **B** v poloze **SET**. ■

Dočasné vypnutí tempomatu

- Tempomat **dočasně vypnete** sešlápnutím brzdového, nebo spojkového pedálu.
- Tempomat rovněž vypnete vychýlením spínače **A** do střední mezipohy.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** uvolněním brzdového, nebo spojkového pedálu a krátkým stiskem tlačítka **B** ⇒ strana 77, obr. 88 v poloze **RES**.

POZOR!

Zaznamenanou rychlost smíte obnovit pouze tehdy, není-li pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká. ■

Úplné vypnutí tempomatu

- Přepněte spínač **A** ⇒ strana 77, obr. 88 doprava do polohy **OFF**. ■

Komunikace

Mobilní telefony a vysílací zařízení

Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla by se měla provádět v odborném servisu.

Společnost Škoda Auto připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se bezpodmínečně informujte v odborných servisech. Ty Vám sdělí, jaké jsou technické možnosti dovybavení stávajícími mobilními telefony.

Během provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla. Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalovaná,
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

POZOR!

- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou, může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Věnujte v prvé řadě pozornost řízení!
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny. Při nehodě by došlo k poranění osob.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle.

Poznámka

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle. ■

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Zásadně platí

Bezpečnost především

Prvky pasivní bezpečnosti snižují riziko zranění v případě nehody.

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla. Shrnutí jsme zde vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské sedačce a bezpečné přepravě dětí. Vezměte na vědomí především pokyny a varování v této části návodu - a to ve Vašem vlastním zájmu a v zájmu všech spolucestujících.

POZOR!

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem. Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete také v dalších kapitolách tohoto návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte. ■

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí poranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost spolucestujících nenechávejte „náhodě“. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko poranění. Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla:

- tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla,
- omezovač síly pásů na předních a zadních krajních sedadlech*,
- předepínače pásů na předních sedadlech,
- nastavení výšky pásů na předních sedadlech,
- čelní airbag řidiče a spolujezdce*,
- boční airbagy*,

- hlavové airbagy*,
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „ISOFIX“,
- upevňovací oka pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“,
- výškově nastavitelné hlavové opěrky,
- nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu Vás informujeme, proč je toto vybavení tak důležité, jak Vás chrání, na co si musíte při jeho používání dávat pozor a jak Vy a Vaši spolucestující můžete dosáhnout co nejvyšší účinnosti bezpečnostního vybavení. Tento návod obsahuje důležité varovné pokyny, které byste měli Vy i Vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého! ■

Před každou jízdou

Řidič nese odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících respektujte před každou jízdou tyto pokyny:

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevněte ⇒ strana 53, „Nakládání do zavazadlového prostoru“.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.

- Děti zajistěte ve vhodné dětské sedačce a správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 97, „Bezpečná přeprava dětí“.
- Zaujměte správnou polohu sezení ⇒ strana 82, „Správná poloha sedadel“.
- Upozorněte spolucestující, aby tak rovněž učinili.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali ⇒ strana 86, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

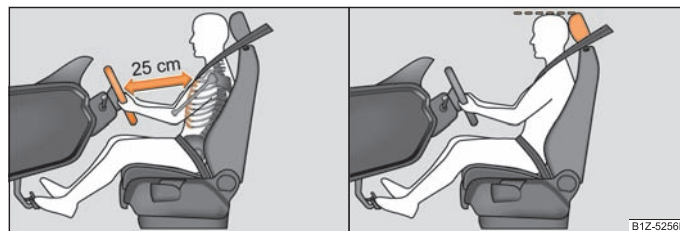
Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu. Respektujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřidte, je-li omezena Vaše schopnost řízení vozidla, např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel

Správná poloha sezení řidiče

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a uvolněnou jízdu.



Obr. 89 Správná vzdálenost řidiče od volantu / správné nastavení hlavové opěrky

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika poranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení:

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 89 - vlevo.
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěrky nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ obr. 89 - vpravo.
- Připevněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 86, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Ruční nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 11, „Nastavení předních sedadel“.

POZOR!

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Pro řidiče je důležité udržovat od volantu odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 89 vlevo. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!

⚠ POZOR! Pokračování

- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká poranění paží, rukou a hlavy.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěrky sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!
- V prostoru určeném pro nohy se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn. ■

Správná poloha sezení spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení:

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy ⇒ strana 82, obr. 89 - vpravo.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 86, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout ⇒ strana 95, „Vypínání airbagů“.

Ruční nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 11, „Nastavení předních sedadel“.

⚠ POZOR!

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Pro spolujezdce je důležité udržovat od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!

⚠ POZOR! Pokračování

- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Během jízdy nesmějí být zádové opěrky sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění! ■

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutáni.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny:

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy ⇒ strana 82, obr. 89 - vpravo.
- Připněte si správně bezpečnostní pás ⇒ strana 86, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“.
- Pokud ve vozidle převážíte děti, použijte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 97, „Bezpečná přeprava dětí“.

⚠ POZOR!

- Hlavové opěrky je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby Vám a Vaším spolucestujícím poskytly optimální ochranu.
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí poranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!
- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů. ■

Příklady nesprávné polohy sezení

Nesprávná poloha sezení cestujících může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.

Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připnuté. Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh sezení, které jsou pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Proto nikdy při jízdě ve vozidle:

- nestůjíte,
- nestůjíte na sedadlech,
- neklečte na sedadlech,
- nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu,
- nenahýbejte se k přístrojové desce,
- nelehejte si na zadní sedadla,
- neseďte jen na přední části sedadla,
- při sezení se nevyklánějte do strany,
- nevyklánějte se z okna,
- nevystřkujte nohy z okna,
- nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nepokládejte nohy na sedadlo,
- nepřpravujte nikoho v prostoru nohou,
- nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.



POZOR!

- Cestující, který neseďi správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.
- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili. ■

Bezpečnostní pásy

Proč bezpečnostní pásy?



Obr. 90 Připoutaný řidič

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu ⇒ obr. 90. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuté, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 90. Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy optimálně rozložena. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko poranění se snižuje.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 85.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 97, „Nepřehlédněte, přepravujete-li děti!“.

⚠ POZOR!

- **Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolujezdcy na zadních sedadlech - nebezpečí poranění!**
- **I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 86.**

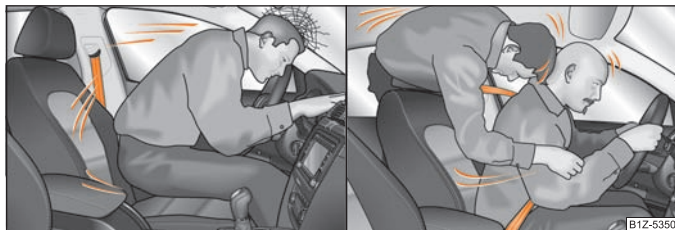
⚠ POZOR! Pokračování

- **Na ochrannou funkci bezpečnostních pásů má velký vliv jejich vedení. Správné použití bezpečnostních pásů je popsáno na následujících stranách.**

i Poznámka

Respektujte odlišná zákonná ustanovení pro používání bezpečnostních pásů. ■

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 91 Nepřipoutaný řidič je vržen dopředu / Nepřipoutaný spolujezdec ze zadního sedadla je vržen dopředu

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše vysvětlit takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii. Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla tedy hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zečtyřnásobí.

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu lze tělo zapřít rukama, je mýlný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou lehce překročit hodnotu až 10 000 N (newtonů). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1 000 kg).

Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ⇒ **obr. 91** - vlevo. Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, mohou být podle okolností dokonce z vozidla vymrštěny. To může vést až k smrtelným úrazům.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem. Nepřipoutaní spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech ⇒ **strana 85, obr. 91** - vpravo. ■

Důležité pokyny k použití bezpečnostních pásů

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ **strana 86**.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti).
- Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle ⇒ **strana 82**, „Správná poloha sedadel“.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.), neboť tyto mohou být příčinami zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky či podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklápěny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svůj ochranný účinek.
- Bezpečnostní pásy je nutno udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky ⇒ **strana 126**, „Bezpečnostní pásy“.

⚠ POZOR! Pokračování

- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ucpan papírem ani ničím podobným, neboť by pak jazýček bezpečnostního pásu nezapadl.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijče nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy a tím nataženy, je nutno vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutno překontrolovat ukotvení pásů.
- V některých zemích mohou být použity bezpečnostní pásy, jejichž funkce je odlišná od pásů popsaných na následujících stranách. ■

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí tříbodových samonavijecích pásů

Nejdříve si připněte pás, pak startujte motor!



Obr. 92 Průběh ramenního a pánevního pásu

- Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy ⇒ **strana 50**.
- Pomalu přetáhněte pás za jazýček přes hrudník a pánev ⇒ ⚠.
- Zasuňte jazýček pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zapadne.
- Přezkoušejte tahem, zda pás bezpečně zapadl do zámku. ▶

Každý tříbodový bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu. Samonavíjecí pásy umožňují při pomalém tahu plnou volnost pohybu. Při prudkém brzdění je mechanika navijeců automaticky zablokuje. Pásky se zablokují i při zrychlení, jízdě v klesání a v zatáčkách.

Bezpečnostní pásy musí používat i těhotné ženy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, nýbrž přibližně středem ramene, a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu ⇒ [strana 86, obr. 92](#) - vlevo. V případě potřeby pás upravte.
- Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha ⇒ [strana 86, obr. 92](#) - vpravo.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje na základě pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Zasuňte jazyček jen do zámku bezpečnostního pásu, který přísluší k danému sedadlu. Pokud se tak nestane, omezí se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění. ■

Nastavení výšky pásů



Obr. 93 Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

Výškovým nastavením můžete průběh tříbodových bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče a spolujezdce.

- Posuňte tlačítko s vodičkem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů ⇒ [obr. 93](#).

- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je vodičko pásu bezpečně zajištěno.

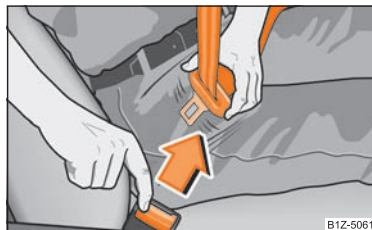
⚠ POZOR!

Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

i Poznámka

K přizpůsobení výšky pásu můžete použít u předních sedadel i nastavování výšky sedáku. ■

Odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 94 Uvolnění jazyčku pásu ze zámku

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ⇒ [obr. 94](#). Jazyček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení až do úplného navíjení.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu jazyčku pásu pro připoutání. ■

Tříbodový pás na zadním prostředním sedadle

Vaše vozidlo je standardně vybaveno tříbodovým pásem na zadním prostředním sedadle. Použití pásu je shodné jako u tříbodových pásů na levé, resp. pravé straně (vpředu i vzadu). ▶

**POZOR!**

Třibodový bezpečnostní pás může spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, je-li zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna ⇒ strana 51. ■

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navijecích předních třibodových pásů, jako doplněk systému airbag, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou třibodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Předepínače se aktivují při těžších čelních nárazech. Po aktivaci je na navijecích automatech odpálena pyropatrona, která otáčí navijecí proti směru vysouvání, takže se pásy napínají.

Pokud dojde k lehkému čelnímu nebo zadnímu nárazu, k převrácení či k nehodě, při které nepůsobí příliš velké zpomalení na vozidlo, k aktivaci předepínačů nedojde. Při bočním nárazu je aktivován pouze předepínač předního sedadla na straně nárazu.

**POZOR!**

- Jakékoli práce na systému, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.
- Při prodeji vozidla musí prodávající předat kupujícímu i tento Návod k obsluze.

**Poznámka**


- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Před sešrotováním vozidla nebo částí systému je bezpodmínečně nutné respektovat bezpečnostní předpisy. Odborné servisy tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

System airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k systému airbag

System čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Při prudkých bočních nárazech snižují boční* a hlavové* airbasy riziko úrazu cestujících ze strany nárazu ⇒ .

System airbag je ve funkční pohotovosti pouze tehdy, pokud je zapnuté zapalování.


Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se kontrolní světlo systému airbag rozsvítí na několik sekund.

System airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z těchto modulů:


- elektronické řídicí a kontrolní jednotky,
- čelních airbagů řidiče a spolujezdce*,
- bočních airbagů*,
- hlavových airbagů*,
- kontrolního světla systému airbag v panelu přístrojů,
- vypínače airbagu spolujezdce* ⇒ strana 95,
- kontrolního světla vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu přístrojové desky ⇒ strana 95.

K závadě na systému došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo systému,
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 4 sekundách nezhasne,
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo systému zhasne a znovu se rozsvítí,
- se kontrolní světlo systému během jízdy rozsvítí nebo bliká,
- kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce* ve středním panelu bliká.

 **POZOR!**

• Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy ⇒ strana 82, „Správná poloha sedadel“.

 **POZOR! Pokračování**

- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, předkláníte-li se příliš dopředu nebo sedíte-li v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku poranění.
- V případě poruchy nechte systém neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě nebude aktivovat.
- Na částech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, neboť by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.
- System airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i podklady k případně vypnutému airbagu spolujezdce!
- Před seřotováním vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Autorizovaní servisní partneři Škoda tyto předpisy znají.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba respektovat národní zákonná ustanovení. ■

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

System airbag je zkonstruován tak, že se airbag řidiče a spolujezdce aktivuje při silných čelních nárazech.

Při silných bočních nárazech se aktivuje boční airbag* společně s příslušným hlavovým airbagem* na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční i příslušný hlavový airbag zároveň.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit, protože okolnosti při nehodách jsou značně odlišné. Důležitou roli zde hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo narazí, resp. předmět narážející do vozidla (tvrdý, měkký), úhel nárazu, relativní rychlost nehodového děje atd. ▶

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Systém airbag se neaktivuje při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- převrnutí vozidla.



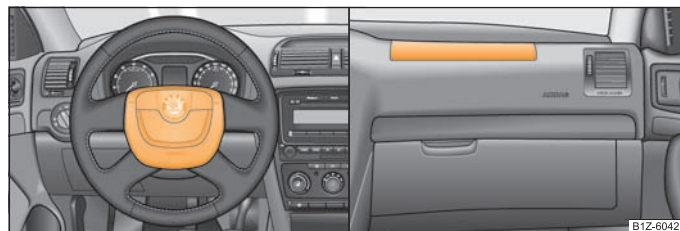
Poznámka

- Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:
 - rozsvítit se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem),
 - zapnou se varovná světla,
 - odemknou se všechny dveře,
 - přeruší se dodávka paliva do motoru. ■

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pás!



Obr. 95 Airbag řidiče ve volantu / Airbag spolujezdce v přístrojové desce

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu ⇒ obr. 95 - vlevo. Čelní airbag spolujezdce* je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou ⇒ obr. 95 - vpravo. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG“.

Systém čelních airbagů jako doplněk ke tříbodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech ⇒ strana 91.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. **Mějte na paměti, že airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem.**

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i spolujezdce při čelním nárazu v takové poloze, aby čelní airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti ⇒ strana 85, „Proč bezpečnostní pásy?“.



Poznámka

V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce je nutná výměna přístrojové desky. ■

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 96 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce* aktivují při silných čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak boční i hlavový airbag.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ strana 91, obr. 96. Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

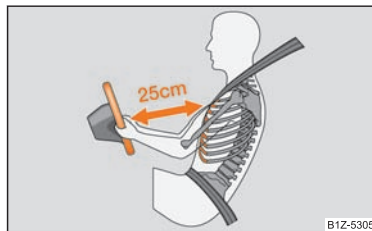
Speciálně vyvinutý airbag vypouští řízeně plyn tak (podle zatížení příslušnou osobou), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se airbag vyprázdní natolik, že opět umožňuje výhled dopředu.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu, může dojít k poranění těla ⇒ strana 91. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u čelních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 97 Bezpečná vzdálenost od volantu



POZOR!

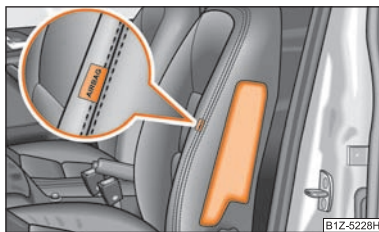
- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, popř. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm ⇒ obr. 97. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 95, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Převážujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu anebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.

⚠ POZOR! Pokračování

- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy. Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantů), musí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty. ■

Boční airbagy***Popis bočních airbagů**

Boční airbag zvyšuje při bočním nárazu společně s hlavovým airbagem ochranu cestujících.



Obr. 98 Umístění bočních airbagů v sedadle řidiče

Přední boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel ⇒ obr. 98.

Systém bočních airbagů jako doplněk k třibodovým bezpečnostním pásům poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) cestujících při silných bočních nárazech ⇒ strana 92.

Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat cestující na předních, příp. zadních krajních sedadlech, při bočním nárazu v takové poloze, aby boční airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu.

Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy nejen z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti.

Při každé aktivaci bočních airbagů se automaticky ke zvýšení ochrany cestujících aktivují na straně nárazu přední předepínač pásů a hlavový airbag*. ■

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté airbagy snižují riziko poranění horní části těla.



Obr. 99 Plynem naplněný boční airbag

Při aktivaci bočních airbagů se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag* a předepínač předního bezpečnostního pásu ⇒ obr. 99.

Při aktivaci systému se airbag plní plynem. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko poranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u bočních airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 95, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být děti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolu-

⚠ POZOR! Pokračování

jezdce. Převpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

- Vaše hlava nesmí nikdy být v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému poranění. To platí především pro děti, které nejsou převpravovány ve vhodných dětských sedačkách ⇒ strana 98, „Bezpečnost dětí a boční airbag“.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku poranění. To může mít za následek těžká poranění ⇒ strana 97, „Nepřehlédněte, převpravujete-li děti!“.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky plechovek atd.
- Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy.
- Při bočním nárazu by boční airbagy nefungovaly správně, pokud by tlakové snímače nemohly správně změřit zvýšení tlaku vzduchu ve dveřích v důsledku toho, že vzduch mohl uniknout většími otvory ve výplních dveří.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou na dveřích namontované výplně.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
 - Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
 - Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda otvory jsou řádně utěsněné nebo vyplněné.
 - Práce nechte vždy provádět autorizovaným servisním partnerem Škoda nebo jiným kompetentním odborným servisem.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., neboť by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče či spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost Škoda Auto výslovně neschválila. Protože

⚠ POZOR! Pokračování

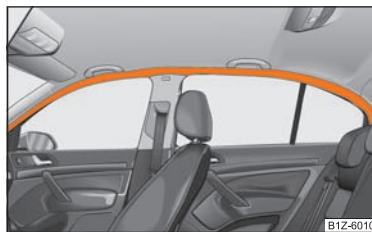
se airbag rozpiná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.

- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodlžené opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.
- Všechny práce na bočním airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), musí provádět pouze odborné servisy. ■

Hlavové airbagy*

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag zvyšuje při bočním nárazu společně se systémem bočních airbagů ochranu cestujících.



Obr. 100 Umístění hlavového airbagu

Hlavové airbagy jsou umístěny nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla ⇒ obr. 100. Montážní polohy jsou označené nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů poskytuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících při silných bočních nárazech ⇒ strana 94.

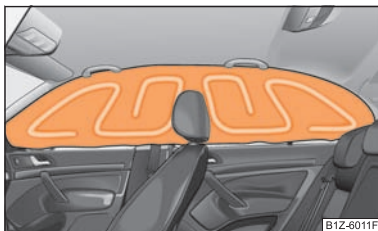
Bezpečnostní pásy mají za úkol kromě své normální ochranné funkce udržovat řidiče i cestující při bočním nárazu v takové poloze, aby hlavový airbag mohl poskytovat maximální možnou ochranu. Proto je nutné stále používat bezpečnostní pásy ▶

nejed z důvodů zákonných ustanovení, ale především z důvodů bezpečnosti
 ⇒ strana 85, „Proč bezpečnostní pásy?“.

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami sedadel, stabilní konstrukcí vozidla) znamenají hlavové airbasy další důsledný rozvoj ochrany cestujících při bočních nárazech. ■

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté airbasy snižují riziko poranění hlavy a krku při bočních nárazech.



Obr. 101 Hlavový airbag naplněný plynem

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem ⇒ obr. 101 a předepínáčením pásu na straně nárazu.

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a překlenou celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří ⇒ obr. 101.

Ochranná funkce systému je prospěšná cestujícím na straně nárazu sedícím jak vpředu, tak i vzadu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snižem zátížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zátížení krku. Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat jak čelní, tak boční i hlavový airbag současně.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle. ■

Důležité pokyny k bezpečnosti u hlavových airbagů

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 95, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního, popř. hlavového airbagu spolujezdce. Přepárujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbasy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké či ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Řídicí jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny ve předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblastí rozpinání hlavových airbagů, obzvlášť jsou-li na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Montáži nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymřštny dovnitř vozidla a zranit cestující ⇒ strana 146, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.
- Všechny práce na hlavovém airbagu, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž vnitřního čalounění střechy), musí provádět pouze odborné servisy. ■

Vypínání airbagů

Vypnutí airbagů

Jakmile to bude možné, nechte airbagy zapnout, aby opět zvyšovaly bezpečnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo nabízí technickou možnost vypnutí (vyřazení z činnosti) čelního, bočního*, popř. hlavového* airbagu.

Vypnutí airbagu si nechte provést v odborném servisu.

U vozidel vybavených vypínačem airbagu můžete čelní airbag spolujezdce vypnout pomocí tohoto vypínače ⇒ strana 95.

Možnost vypnutí airbagů je určena pouze pro určité případy, např.:

- **výjimečně**, když je nutné použít dětskou sedačku na místě spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných zákonných ustanovení i ve směru jízdy) ⇒ strana 97, „Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček“,
- když navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem,
- jsou-li ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče,
- při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnut.

Pokud byl airbag vypnut diagnostickým přístrojem:

- kontrolní světlo systému airbag se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

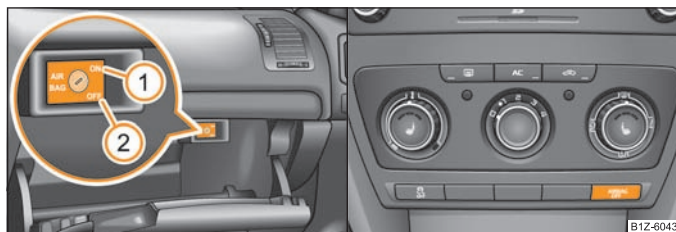
Pokud byl airbag vypnut vypínačem airbagu* v odkládací schránce:

- kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s,
- vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 102 - vpravo.

Poznámka

U autorizovaného servisního partnera Škoda získáte informace o tom, zda a které airbagy je dle národní legislativy nutné ve Vašem vozidle vypnout. ■

Vypínač čelního airbagu spolujezdce*



Obr. 102 Odkládací schránka: vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí airbagu

- Vypněte zapalování.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **2 (OFF)** ⇒ obr. 102.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 102 - vpravo.

Zapnutí airbagu


- Vypněte zapalování.
- Klíčem zapalování otočte zářez vypínače airbagu do polohy **1 (ON)** ⇒ obr. 102.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolní světlo **AIRBAG OFF** ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 102 - vpravo.

Airbag je povoleno vypnout pouze ve výjimečném případě ⇒ strana 95.

Kontrolní světlo **AIRBAG OFF** (airbag vypnutý)

Kontrolní světlo je umístěno ve středním panelu přístrojové desky ⇒ obr. 102 - vpravo. ►

Pokud je **vypnutý** čelní airbag spolujezdce, kontrolní světlo se asi po 4 s po zapnutí zapalování rozsvítí.

Pokud kontrolní světlo bliká, jedná se o poruchu v systému vypínání airbagu ⇒ . Vyhledejte proto, prosím, neprodleně odborný servis.



POZOR!

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu na systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **AIRBAG OFF** (airbag vypnutý) bliká:
 - Airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje!
 - Systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. ■

Bezpečná přeprava dětí

Nepřehlédněte, připravujete-li děti!

Úvod k tématu

Statistiky dopravních nehod prokázaly, že děti sedící na zadních sedadlech jsou ve větším bezpečí, než když sedí na sedadle spolujezdce.

Děti do 12 let musí za normálních okolností sedět na zadním sedadle (věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením). Podle věku, výšky a hmotnosti se děti musí jistit dětskými zádržnými systémy nebo bezpečnostními pásy. Dětské sedačky by se kvůli bezpečnosti měly montovat za sedadlo spolujezdce.

Fyzikální zákony působící během nehody působí samozřejmě i na děti ⇒ strana 85, „Fyzikální zákony čelního nárazu“. Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokonalý. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku poranění.

Aby se toto riziko snížilo, směji být děti přepravovány jen ve speciálních dětských sedačkách!

Používejte takové dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro děti vhodné a odpovídají předpisu ECE-R 44, který dělí dětské sedačky do 5 skupin ⇒ strana 99. Dětské zádržné systémy, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a zkušební číslo).

Doporučujeme používat dětské sedačky ze sortimentu Škoda originální příslušenství. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech Škoda a splňují předpis ECE-R 44.

POZOR!

Při montáži a používání dětských sedaček respektujte odlišná zákonná ustanovení a pokyny příslušného výrobce ⇒ strana 97.

Poznámka

Odlišná národní zákonná ustanovení mají přednost před informacemi uvedenými v tomto Návodu k obsluze, resp. této kapitole. ■

Důležité bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček

Správné použití dětské sedačky výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

POZOR!

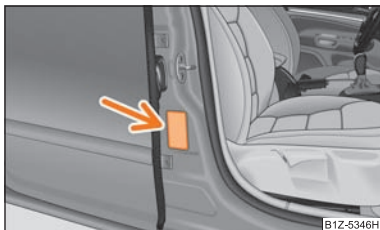
- Všichni cestující - zejména děti - musí být za jízdy připoutáni!
- Děti, jejichž tělesná výška nedosahuje 150 cm a hmotnost nepřesahuje 36 kg, nesmějí být bez použití dětského zádržného systému připoutány normálními bezpečnostními pásy, neboť v případě nehody by u nich mohlo dojít k poranění krku a břišních partií. Dodržujte příslušná národní zákonná ustanovení.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Děti můžete bezpečně přepravovat ve vhodné dětské sedačce ⇒ strana 99, „Dětská sedačka“!
- Do jedné dětské sedačky smíte připoutat pouze jedno dítě.
- Nikdy nenechte dítě ve sedačce bez dozoru.
- Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle takové teploty, které ohrožují život.
- Nikdy nedovoďte dítěti, aby bylo během jízdy ve vozidle nezajištěné.
- Děti také nikdy nesmějí ve vozidle za jízdy stát nebo klečet na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí zejména pro děti, které připravujete na sedadle spolujezdce, jestliže se při nehodě aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům.
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 86, „Jak správně připnout bezpečnostní pás?“. Respektujte bezpodmínečně pokyny výrobce sedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 95. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Připravujete-

⚠ POZOR! Pokračování

li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. ■

Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce

Dětské sedačky by se měly připevňovat vždy na zadní sedadlo.



Obr. 103 Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské zádržné systémy vždy na zadních sedadlech. Pokud však přesto použijete dětskou sedačku na předním sedadle, musíte v souvislosti s použitím systému Airbag na sedadle spolujezdce dodržovat následující pokyny.

⚠ POZOR!

- Pozor - mimořádné nebezpečí! Nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Tento typ sedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce nebo smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazují také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce ⇒ obr. 103. Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je štítek umístěn i na sluneční cloně spolujezdce.
- Pokud přesto chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 95, „Vypínání airbagů“. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. Převážte-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.

⚠ POZOR! Pokračování

- Pokud je čelní airbag spolujezdce vyrazen z funkční pohotovosti diagnostickým přístrojem v odborném servisu, zůstává boční, popř. hlavový airbag spolujezdce* ve funkčním stavu. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle vypnutí čelního airbagu i vypnutí bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajícím se použití dětských sedaček.
- Pokud použijete sedačku na sedadle spolujezdce, ve které sedí dítě po směru jízdy, musí být sedadlo spolujezdce posunuto zcela dozadu. U vozidel s výškově nastavitelným sedadlem spolujezdce musí být sedadlo zvednuto do nejvyšší polohy.
- Převážte-li dítě umístěné na sedadle spolujezdce, mohou mu být v případě aktivace airbagu (airbagů) spolujezdce způsobena vážná, až smrtelná poranění. V případě potřeby nechte airbag (airbagy) vypnout ⇒ strana 95, „Vypínání airbagů“.
- Jakkmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byly airbagy spolujezdce uvedeny do funkční pohotovosti. ■

Bezpečnost dětí a boční airbag*

Děti nesmějí být nikdy v oblasti uložení bočního a hlavového airbagu.



Obr. 104 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Dítě připevněné na dětské sedačce podle předpisů

Boční airbagy poskytují osobám sedícím ve vozidle v případě bočního nárazu zvýšenou ochranu.

Aby byla zaručena tato ochranná funkce, musí se nafouknutí bočního airbagu uskutečnit ve zlomku sekundy ⇒ strana 92, „Funkce bočních airbagů“.

Airbag při tom působí tak velkou silou, že by mohl cestujícího zranit, pokud by neseděl ve správné poloze nebo pokud by byly v oblasti uložení bočního airbagu nějaké předměty.

Toto platí zejména pro děti, pokud jejich přeprava neprobíhá v souladu se zákonnými předpisy.

Dítě je na sedadle bezpečně zajištěné v sedačce, která odpovídá jeho věku. Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu je dostatečně velký volný prostor. Airbag poskytuje co možná nejlepší ochranu.

POZOR!

- Chcete-li použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 95. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění. V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují odpojení i bočního airbagu, popř. hlavového airbagu. Převpravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček.
- Abyste děti uchránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistíte zádržným systémem, který odpovídá stáří, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti účinnosti bočního airbagu. Nebezpečí zranění!
- Do oblasti rozpínání bočních airbagů neodkládejte žádné předměty. Nebezpečí zranění! ■

Dětská sedačka

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat můžete pouze dětské sedačky, které jsou úředně schválené a pro dítě vhodné.

Pro dětské sedačky platí předpis ECE-R 44. ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské sedačky, které byly testovány podle předpisu ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku (velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu).

Dětské sedačky jsou rozděleny do 5 skupin:

Skupina	Hmotnost	
0	0 - 10 kg	⇒ strana 100
0+	do 13 kg	⇒ strana 100
1	9 - 18 kg	⇒ strana 100
2	15 - 25 kg	⇒ strana 101
3	22 - 36 kg	⇒ strana 101

Děti nad 150 cm mohou používat normální bezpečnostní pásy bez sedacích polštářků. ■

Použitelnost dětských sedaček

Přehled použitelnosti dětských sedaček na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 44:

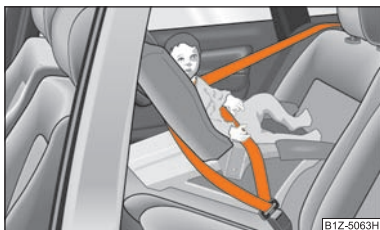
Sedačka skupiny	Sedadlo spolujezdce	Zadní sedadlo krajní	Zadní sedadlo střední
0	U +	U + T	U
0+	U +	U + T	U
1	U +	U + T	U
2 a 3	U	U	U

U Univerzální kategorie - sedadlo je vhodné pro všechny schválené typy sedaček.

+ Sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky „ISOFIX“.

T Dělená zadní sedadla - sedadlo může být vybaveno upevňovacími oky pro systém „Top Tether“ ⇒ strana 102. ■

Dětské sedačky skupiny 0 / 0+



Obr. 105 Dětská sedačka skupiny 0/0+

Pro kojence až asi do 9 měsíců, do hmotnosti 10 kg, popř. pro děti do asi 18 měsíců s hmotností do 13 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky s možností nastavení do polohy ležení ⇒ obr. 105.

Protože jsou tyto dětské sedačky namontovány tak, že dítě sedí zády ke směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 98, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem čelního airbagu spolujezdce* ⇒ strana 95, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce**“.
- V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakkmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti. ■

Dětská sedačka skupiny 1



Obr. 106 Dětská sedačka skupiny 1 s bezpečnostním stolem na zadním sedadle po směru jízdy

Dětská sedačka skupiny 1 je určena pro batolata a malé děti asi až do 4 let s hmotností mezi 9 - 18 kg. Ve spodní oblasti této hmotnostní kategorie je nejvhodnější použití sedačky, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy. Ve hmotnostní kategorii nad 18 kg je nejvhodnější sedačka, ve které dítě sedí ve směru jízdy ⇒ obr. 106.

Sedačky, ve kterých sedí dítě zády ke směru jízdy, nesmějí být použity na sedadle spolujezdce ⇒ strana 98, „Použití dětských sedaček na sedadle spolujezdce“.

POZOR!

- Pokud ve výjimečném případě chcete použít dětskou sedačku na sedadle spolujezdce, ve které dítě sedí zády ke směru jízdy (v některých zemích i při použití sedačky, ve které dítě sedí po směru jízdy), musíte čelní airbag spolujezdce vypnout:
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 95, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce**“.
- V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vedle odpojení čelního airbagu i odpojení bočního, popř. hlavového airbagu. Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček.
- V případě aktivace airbagu (airbagů) u spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná poranění.
- Jakkmile již dětskou sedačku na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti. ■

Dětská sedačka skupiny 2



Obr. 107 Dětská sedačka skupiny 2 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

Pro děti asi do 7 let s hmotností mezi 15 - 25 kg jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 107.

POZOR!

- Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vypněte airbag:
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 95, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce**“.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček. ■

Dětská sedačka skupiny 3



Obr. 108 Dětská sedačka skupiny 3 umístěná na zadním sedadle po směru jízdy

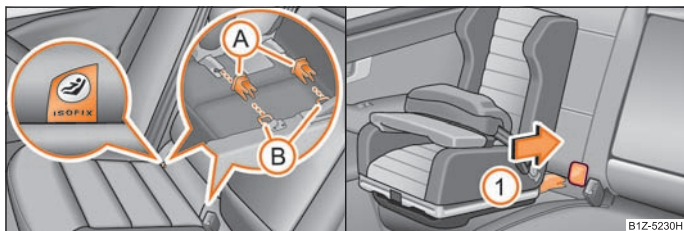
Pro děti nad 7 let s hmotností mezi 22 - 36 kg a tělesnou výškou menší než 150 cm jsou nejvhodnější dětské sedačky (bezpečnostní polštářky) ve spojení s tříbodovými bezpečnostními pásy ⇒ obr. 108.

Děti vyšší než 150 cm mohou použít bezpečnostní pásy, které jsou součástí vozidla, bez sedacího bezpečnostního polštáře.

POZOR!

- Přepravujete-li dítě na sedadle spolujezdce, respektujte příslušná národní zákonná ustanovení týkající se použití dětských sedaček. V případě potřeby vyřaďte airbag z funkce:
 - v odborném servisu
 - nebo vypínačem airbagu spolujezdce* ⇒ strana 95, „Vypínač čelního airbagu spolujezdce**“.
- Ramenní část pásu musí vést přibližně středem ramene a dobře přiléhat k tělu. V žádném případě nesmí vést přes krk. Bederní část pásu musí vést přes pánev a pevně přiléhat k tělu. Nesmí vést přes břicho. Pás případně stáhněte na pánev.
- Věnujte, prosím, pozornost případně odlišným národním zákonným ustanovením týkajících se použití dětských sedaček. ■

Upevnění dětské sedačky se systémem „ISOFIX“



Obr. 109 Upevňovací oka (systém ISOFIX) / Dětská sedačka ISOFIX se zasune do montážních krytů

Mezi zádivou opěrou a sedákem se u sedadla spolujezdce nacházejí dvě upevňovací oka* pro montáž dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“. U zadních krajních sedadel jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena štítky s nápisem „ISOFIX“ ⇒ obr. 109 - vlevo.

Montáž dětské sedačky

- Rozepněte zipy mezi sedákem a zádivou opěrou zadního krajního sedadla.
- Vsuňte držáky **A** do upevňovacích ok **B** mezi opěradlem a sedákem ⇒ obr. 109.
- Zasuňte upevňovací ramena dětské sedačky do držáků ve směru šipky **1**, až slyšitelně zaklapnou ⇒ obr. 109.
- **Správné zajištění obou ramen přezkoušejte tahem za sedačku.**

Dětské sedačky je možno namontovat pomocí systému „ISOFIX“ rychle, pohodlně a bezpečně. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ je možno namontovat a upevnit do vozidla pomocí systému „ISOFIX“ pouze tehdy, pokud tato sedačka je pro daný specifický typ vozidla schválena podle předpisu ECE-R 44.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ získáte v odborných servisech, kde si je můžete nechat i namontovat.

Přesný návod k montáži je přiložen k dětské sedačce.

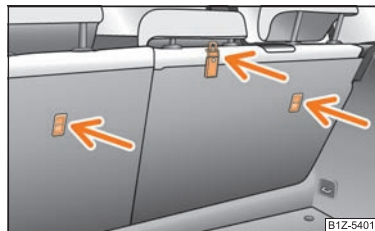
⚠ POZOR!

- Upevňovací oka jsou určena pouze pro upevnění dětských sedaček se systémem „ISOFIX“. Na tato oka nikdy neupevňujte žádné jiné sedačky, pásy nebo jiné předměty - ohrožení života!
- Před použitím sedačky „ISOFIX“, kterou jste zakoupili pro jiné vozidlo, se zeptejte u autorizovaného servisního partnera Škoda, zda tato sedačka je schválena a doporučena pro Vaše vozidlo.
- Některé sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ lze upevnit i pomocí standardních tříbodových pásů. Při montáži a demontáži bezpodmínečně respektujte návod výrobce dětské sedačky.

i Poznámka

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ se v současné době dodávají pro hmotnost dítěte asi od 9 do 18 kg. To odpovídá stáří od 9 měsíců do 4 let.
- Dětské sedačky mohou být vybaveny i systémem „Top Tether“ ⇒ strana 102. ■

Upevnění dětské sedačky se systémem „Top Tether“*



Obr. 110 Zadní sedadlo: Top Tether

V některých zemích národní zákonná ustanovení vyžadují vybavení zadních sedadel upevňovacími oky pro dětskou sedačku se systémem „Top Tether“ ⇒ obr. 110.

Montáž a demontáž sedačky se systémem „Top Tether“ provádějte vždy podle přiloženého návodu k obsluze od výrobce dětské sedačky. ▶

**POZOR!**

- Dětské sedačky s upevňovacím systémem „Top Tether“ upevňujte pouze na místech, která jsou k tomu určena ⇒ [strana 102, obr. 110](#).
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny k použití dětských sedaček.

**Poznámka**

Přebytečnou část pásu systému „Top Tether“ uložte do látkové kapsy, která se nachází na dětské sedačce. ■

Pokyny k jízdě

Inteligentní technika

Elektronický stabilizační systém (ESP)*

Všeobecně




Obr. 111 Spínač ESP

Pomocí ESP se zvyšuje kontrola nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. při rychlé jízdě do zatáčky. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilita. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

V rámci elektronického stabilizačního systému jsou integrovány následující systémy:

- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS),
- regulace prokluzu (ASR),
- aktivní podpora řízení (DSR),
- protiblokovací systém (ABS),
- brzdový asistent,
- asistent rozjezdu do kopce.

Systém ESP nelze vypnout, stisknutím tlačítka ⇒ obr. 111 se vypne pouze systém ASR, svítí kontrolní světlo .

Podstata činnosti

ESP se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Řídící jednotka ESP zpracovává data jednotlivých systémů. Kromě toho zpracovává další


doplňková data, která jí poskytují vysoce citlivé snímače: rychlost otáčení vozidla kolem svislé osy, příčné zrychlení, brzdný tlak a úhel natočení volantu.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Vyskytnou-li se odchylky, jako např. při počínajícím smyku, přibrzďuje ESP automaticky příslušné kolo.

Přibrzděním příslušného kola je vozidlo opět uvedeno do stabilní jízdní polohy. U přetáčivého vozidla (sklon k vybočení zadní části vozidla) se přibrzďuje převážně vnější přední kolo, u nedotáčivého vozidla (sklon k vyjetí ze zatáčky) vnitřní zadní kolo. Toto přibrzdění doprovází charakteristický zvuk.

Během zásahu systému kontrolní světlo  v panelu přístrojů ⇒ strana 25 bliká.

ESP pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 108, „Protiblokovací systém (ABS)“. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ESP.

Dojde-li k závadě na ESP, rozsvítí se kontrolní světlo ESP  v panelu přístrojů ⇒ strana 25.

POZOR!

Ani ESP nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Proto i ve vozidle vybaveném ESP musíte stále přizpůsobovat styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. To platí především pro kluzkou a mokrou vozovku. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce elektronického stabilizačního systému (ESP), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ESP ⇒ strana 146, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)*

Elektronická uzávěrka diferenciálu brání protáčení jednotlivého kola.

Vozidla s ESP jsou vybavena elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDS).

Všeobecně

EDS výrazně ulehčuje, resp. umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti

EDS pracuje automaticky, bez zásahu řidiče. Pomocí snímačů ABS kontroluje otáčky hnacích kol. Pokud se na kluzkém povrchu protáčí kolo jen **na jedné straně**, vzniká rozdíl otáček mezi hnacími koly. EDS přibrzdí protáčeji se kolo a diferenciál přenesne na druhé kolo větší hnací sílu. Tento regulační proces je rozpoznatelný podle charakteristických zvuků.

Přehřátí brzd

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS.

Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

POZOR!

- Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, přidávejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes funkci EDS protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla - nebezpečí nehody!
- Proto i ve vozidle vybaveném EDS stále přizpůsobujte styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Když se rozsvítí kontrolní světlo ABS nebo ESP, může se jednat také o závadu v EDS. Vyhledejte co nejdříve některý z odborných servisů.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci EDS ⇒ strana 146, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Regulace prokluzu (ASR)

Regulace prokluzu zabraňuje během akcelerace protáčení předních hnacích kol.



Obr. 112 Spínač ASR


Všeobecně

ASR výrazně ulehčuje, resp. vůbec umožňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání za velmi špatných jízdních podmínek.

Podstata činnosti


ASR se automaticky zapíná při nastartování motoru a provádí vlastní kontrolu. Systém kontroluje pomocí snímačů ABS otáčky hnacích kol. Pokud se kola protáčeji, přizpůsobí se otáčky motoru automaticky jízdním podmínkám. Systém pracuje při jakékoli rychlosti vozidla.

ASR pracuje ve spojení s ABS ⇒ strana 108, „Protiblokovací systém (ABS)“. Vyskytne-li se závada na ABS, vypíná se i ASR.

Dojde-li k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů ⇒ strana 25.

Během zásahu systému kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů ⇒ strana 25 bliká.

Vypnutí

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka ⇒ obr. 112. Je-li systém vypnut, svítí kontrolní světlo ASR  v panelu přístrojů ⇒ strana 25.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích, pokud si prokluz kol přejete, může být užitečné systém vypnout.

Například:

- při jízdě se sněhovými řetězy,



- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladě,
- při vyhoupávání zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

POZOR!

Způsob jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Aby byla zaručena správná funkce regulace prokluzu (ASR), musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ASR ⇒ strana 146, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“.

Aktivní podpora řízení (DSR)*

Vozidla s ESP jsou vybavena aktivní podporou řízení (DSR).

Tato funkce v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. Aktivní podpora řízení se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

POZOR!

Vozidlo ani s touto funkcí není řízeno samo! Řidič je i nadále plně zodpovědný za řízení vozidla!

Brzdy

Co negativně ovlivňuje účinnost brzd?

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je v rozhodující míře závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu nebo pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel provozovaných sportovním stylem

jízdy mohou být i v době mezi jednotlivými servisními prohlídkami vyžadovány kontroly tloušťky brzdových obložení v odborném servisu.

Vlhkost nebo posypová sůl

Za určitých okolností, jako např. po projetí větších kaluží, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může dojít ke zpoždění brzdného účinku v důsledku vlhkých, v zimě namrzlých brzdových kotoučů a obložení. Brzdy musíte přerušovaným brzděním co nejdříve vysušit.

Také při jízdě na vozovkách ošetřovaných posypovou solí může být účinek brzd, pokud nebyly delší dobu použity, poněkud opožděn. V tomto případě musí být brzděním odstraněna vrstva solí usazená na povrchu brzdových destiček a obložení.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd.

Pokud jste brzdy málo zatěžovali anebo jsou-li kotouče zkorodované, doporučujeme vyčistit kotouče několikanásobným brzděním při vyšší rychlosti ⇒

Závada brzdového systému

Budete-li pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvouokruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že bude potřeba vynaložit větší sílu na brzdový pedál.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky ⇒ strana 27, „Brzdový systém“.

POZOR!

- Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Došlo-li k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutno zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol, jinak by se mohl brzdový systém příliš zahřívát.
- Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Sníženou brzdou sílu můžete vyro-

⚠ POZOR! Pokračování

vnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

⚠ Upozornění!

- Nemusíte-li brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Musíte-li přesto vozidlem dobrzďovat, brzdíte přerušovaně, ne plynule.

ℹ Poznámka

Při prudkém brzdění v rychlostech nad 60 km/h, případně při zásahu ABS delším než 1,5 s a rychlosti nad 50 km/h, začnou brzdová světla automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou. ■

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Potřebný podtlak je vytvářen pouze při běžícím motoru.

⚠ POZOR!

- Nikdy nevyvínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou. Jelikož nemůžete zastavit tak, jak jste zvyklí, může dojít k nehodě a vážným zraněním. ■

Protiblokovácí systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol během brzdění.

Všeobecně

ABS výrazně přispívá ke zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Oproti vozidlům bez ABS je při plném brzdění na kluzké vozovce udržena nejlepší možná ovladatelnost, neboť se kola neblokuji.

Nemůžete však očekávat, že se vlivem ABS brzdná dráha zkrátí, za jistých okolností se může i prodloužit, např. na šterku a sněhu, kde se má vždy jezdit s maximální opatrností a pomalu.

Podstata činnosti

Jestliže má některé kolo příliš nízkou obvodovou rychlost vzhledem k rychlosti jízdy a má sklon k zablokování, brzdný tlak na kolo se sníží. Tento regulační proces se projevuje **pulzačním pohybem brzdového pedálu**, při kterém vzniká charakteristický zvuk. Zvuk řidiče upozorňuje, že kola mají tendenci k zablokování (regulační proces ABS). Aby mohl ABS v této oblasti činnost brzd optimálně regulovat, musí brzdový pedál zůstat sešlápnutý. Nikdy nebrzdíte přerušovaně!

⚠ POZOR!

- Ani ABS nemůže překonat hranice fyzikálních zákonů. Na to myslte zejména na kluzké vozovce. Pokud se ABS dostane do oblasti regulace, okamžitě přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravním podmínkám. Zvýšená bezpečnost, jakou poskytujete ABS, Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!
- V případě poruchy ABS je u vozidla funkční pouze normální brzdový systém. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu vzhledem k poškození ABS a vzhledem k tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

ℹ Poznámka

- Případnou závadu ABS signalizuje kontrolní světlo 🚗 ⇒ strana 26.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci ABS ⇒ strana 146, „Příslušenství, úpravy a výměny dílů“. ■

Brzdový asistent*

Brzdový asistent zvyšuje v případě prudkého brzdění (např. při nebezpečí) brzdnou sílu a umožňuje rychle vytvořit potřebný tlak v brzdovém systému.

Většina řidičů brzdí v nebezpečných situacích sice rychle, ale nesešlápne brzdový pedál dostatečně silně. Nelze tak dosáhnout maximálního zpomalení vozidla a vozidlo zbytečně ujede ještě nějakou vzdálenost navíc.

Brzdový asistent se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. K dispozici je pak mnohem větší brzdny tlak než při běžném brzdění. Tím může být i při poměrně malém odporu brzdového pedálu vytvořen během co nejkratší doby dostatečný tlak v brzdovém systému, který je potřebný pro maximální zpomalení vozidla. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál dále pevně sešlápnutý.

Brzdový asistent Vám pomůže v nouzových situacích rychlým vytvořením tlaku v brzdovém systému zkrátit brzdovou dráhu. Plně využívá přednosti ABS. Po uvolnění brzdového pedálu se funkce brzdového asistenta automaticky vypne a brzdy pracují obvyklým způsobem.

Brzdový asistent je součástí systému ESP. Dojde-li k závadě na systému ESP, vypíná se i funkce brzdového asistenta. Další informace k ESP ⇒ strana 105.

POZOR!



- Ani brzdový asistent nedokáže, co se brzdné dráhy týče, překonat hranice fyzikálních zákonů.
- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená bezpečnost, jakou poskytuje brzdový asistent, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika. ■

Elektromechanické servořízení

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

U elektromechanického servořízení je míra posílení automaticky přizpůsobena rychlosti vozidla a natočení volantu.

Dojde-li k výpadku servořízení nebo je-li motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Dojde-li k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo , resp.  v panelu přístrojů ⇒ strana 24.


POZOR!

Pokud je servořízení vadné, vyhledejte odborný servis. ■

Sledování tlaku v pneumatikách*



Obr. 113 Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách





Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů ⇒ strana 25 a zazní akustická signalizace. Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- je tlak v pneumatice příliš nízký,
- má pneumatika poškozenou strukturu,
- je vozidlo naloženo jednostranně,
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce),
- jsou namontovány sněhové řetězy,
- je namontováno nouzové rezervní kolo,
- je na nápravě vyměněno kolo.



Základní nastavení systému

Dojde-li ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak ⇒ strana 141.
- Zapněte zapalování. ►

- Stiskněte tlačítko (SET ) ⇒ obr. 113 na dobu delší než 2 sekundy. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo (). Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno akustickým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla (.
- Jestliže kontrolní světlo () svítí a nezhasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

Kontrolní světlo () svítí



Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo () ⇒ .

Kontrolní světlo () bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte nejbližší odborný servis.



POZOR!

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo (), snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za správné nahuštění pneumatik je zodpovědný řidič. Proto musíte tlak v pneumatikách pravidelně kontrolovat.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nebezpečných vozovkách) se může kontrolní světlo () rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.
- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik.



Poznámka

Systém sledování tlaku v pneumatikách:

- nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku,
- nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Pro zaručení správné funkce sledování tlaku v pneumatikách je nutné každých 10 000 km nebo 1x ročně provést znovu základní nastavení systému. ■

Jízda a životní prostředí

Prvních 1 500 kilometrů - a potom

Nový motor

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, t.j. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, t.j. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu byste neměli zbytečně jezdit s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Zařaďte na následující vyšší stupeň nejpozději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimofádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezovány.

Nejezděte s příliš **nízkými** otáčkami. Přeaďte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule.

Upozornění!

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevtačte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.

Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří palivo, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí. ■

Nové pneumatiky

I zcela nové pneumatiky se musí „zaběhnout“, protože nemají zpočátku optimální přilnavost k vozovce. Tuto skutečnost musíte respektovat během prvních asi 500 km jízdy a jezdit zvláště opatrně. ■

Nové brzdové obložení

Nezapomeňte, že nové brzdové obložení nemá během prvních asi 200 kilometrů ještě optimální třecí vlastnosti. Brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, teprve pak má optimální tření. Snižovanou brzdovou silou můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál.

Tento pokyn se vztahuje i na pozdější případnou výměnu brzdového obložení.

Po dobu záběhu byste se měli vyvarovat intenzivnějšího zatížení brzd. K tomu se počítá např. náhlé prudké zabrzdění zvláště z vysokých rychlostí nebo jízda horskými průsmyky. ■

Katalyzátor

Bezchybná funkce čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru) má rozhodující význam pro ekologický provoz vozidla.

Věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Do vozidel se zážehovými motory čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin ⇒ strana 127, „Druh benzínu“.
- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte.
- Během jízdy nevpínejte zapalování.
- Nepřepíňujte motor olejem ⇒ strana 132, „Doplnění motorového oleje“.
- Neroztahujte vozidlo na vzdálenost delší než 50 m ⇒ strana 154, „Roztahování a vlečení“.

Musíte-li provozovat vozidlo v zemi, kde není k dispozici bezolovnatý benzin, nechte po návratu do země, kde je katalyzátor povinný, toto zařízení vyměnit. ►

**POZOR!**

- Kvůli vysokým teplotám, které se mohou v katalyzátoru výfukových plynů vyskytnout, je nutné vozidlo parkovat tak, aby katalyzátor nepřišel do styku s lehké zápalnými hmotami nacházejícími se pod vozidlem - **nebezpečí požáru!**
- **Nepoužívejte nikdy dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Během jízdy by se tyto substance mohly vznítit - nebezpečí požáru!**

**Upozornění!**

- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.
- I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru.
- Pokud během jízdy pozorujete, že dochází k nepravidelným zážehům (vznětům), ke snížení výkonu či špatnému chodu motoru, snižte okamžitě rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat v nejbližším odborném servisu. Popsané příznaky mohou být zapříčiněné chybou v systému zapalování. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

**Životní prostředí**

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistící zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na množství síry v pohonných hmotách. Často stačí jen čerpat bezolovnaté palivo od jiného výrobce či u jiné čerpací stanice. ■

Hospodárná a ekologická jízda**Všeobecně**

Hlavním činitelem je osobní styl jízdy.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na třech faktorech:

- osobní styl jízdy,
- podmínky provozu vozidla,
- technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete celkem snadno spotřebu pohonných hmot snížit o 10 - 15 %. Následující kapitola Vám má poskytnout několik rad a tipů, jak chránit životní prostředí a současně uchránit Vaši peněženku od zbytečného vydání.

Samozřejmě, že je spotřeba paliva rovněž ovlivněna skutečnostmi, na které nemá řidič vliv. Je např. normální, že ke zvýšené spotřebě paliva dochází při jízdách v zimním období, jízdách na vozovkách s horším povrchem, jízdách s přívěsem atd.

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu paliva a hospodárny provoz získalo vozidlo již ve výrobě. Zvláštní důraz jsme kladli na co nejnižší zatížení životního prostředí. Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Při akceleraci je nutné dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby paliva. ■

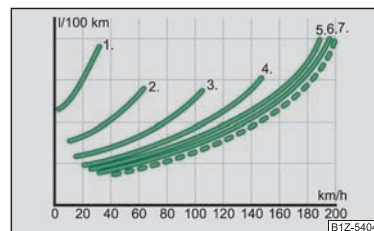
Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovává vozidlo nejvíce paliva.

Vyhňte se zbytečné akceleraci a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně akcelerovat. Je-li to možné, nechte vozidlo volně dojíždět, např. když na světelné signalizaci svítí červená. ■

Řadte úsporně

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonné hmoty.



Obr. 114 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

- Na první rychlostní stupeň jedte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte vždy v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 až 2 500 otáček. ▶

Účinným způsobem, jak ušetřit pohonné hmoty, je **včasně** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Ten, kdo zbytečně ponechává dlouho zařazený nižší rychlostní stupeň, spotřebovává zbytečně moc paliva.

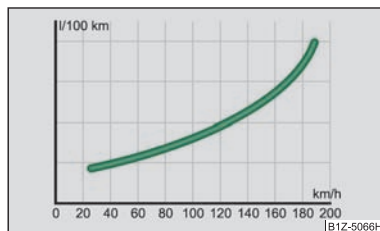
Na ⇒ strana 112, obr. 114 je znázorněna závislost spotřeby paliva na rychlosti v příslušných rychlostních stupních. Spotřeba paliva na 1. rychlostním stupni je nejvyšší, na 5., popř. 6. stupni nejnižší.

Poznámka

Řiďte se také údaji multifunkčního ukazatele* ⇒ strana 18. ■

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.



Obr. 115 Spotřeba paliva v l/100 km a rychlost jízdy v km/h

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře paliva, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hluknost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Na ⇒ obr. 115 je znázorněn vztah spotřeby paliva k rychlosti vozidla. Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze tři čtvrtin, klesá spotřeba paliva o polovinu. ■

Omezte chod motoru na volnoběh

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

Motor vypínejte i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhněte se přitom vysokým otáčkám. ■

Pravidelná údržba

Špatně seřízený motor spotřebovává zbytečně moc paliva.

Pravidelnou údržbou v některém z odborných servisů vytvoříte už před nasazením do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. To, jak kvalitní je údržba, se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Veškeré servisní práce provádí odborný servis přesně podle Servisní knižky vozidla.

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

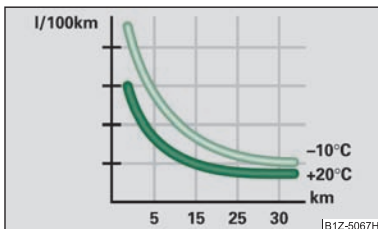
Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.

Životní prostředí

- Navíc můžete dalšího snížení spotřeby dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Abyste včas rozpoznali případné netěsnosti, pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. ■

Jezděte méně na krátkou vzdálenost

Při jízdách na krátkou vzdálenost se spotřebovává nesrovnatelně více paliva.



Obr. 116 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných teplotách

- Vyvarujte se jízdy se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Aby se mohla účinně snížit spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí motor a katalyzátor dosáhnout **provozní teploty**.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu asi 15-20 l/100 km paliva. Zhruba asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Teprve po asi **4 až 10 kilometrech** (záleží na venkovní teplotě a typu motoru) se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě. Omezte proto jízdy na krátkou vzdálenost.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí** ⇒ obr. 116 ukazuje rozdílnou spotřebu paliva po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C. Vaše vozidlo má během zimy větší spotřebu pohonných hmot než v létě. ■

Sledujte tlak v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba paliva a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. Kromě toho jsou hlučnější. ■

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě paliva.

Protože každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a případně z něho odstranit nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kdy je nutno často akcelarovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu paliva. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba paliva cca o 1 l/100 km.

Ačkoli to není nutné, zůstává na vozidle často z pouhé pohodlnosti **střešní nosič zavazadel**. Vaše vozidlo s připevněným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h zhruba o 10 % více paliva než normálně. ■

Šetřte elektrickou energii

Výroba elektrického proudu se odráží ve zvýšení spotřeby paliva.

- Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na alternátor připojeno, tím více se spotřebovává paliva na jeho činnost. ■

Písemná kontrola spotřeby pohonných hmot

Pokud chcete kontrolovat **spotřebu pohonných hmot**, měli byste si vést knihu jízdy. Práce s tím spojená je relativně nenáročná a určitě se vyplatí. Každou pozitivní i negativní změnu tak odhalíte včas a v případě, že je to nutné, můžete hned zjednat nápravu.

Když zjistíte, že došlo k významnému zvýšení spotřeby paliva, je třeba zvážit, jak, kde a za jakých okolností bylo od posledního načerpání paliva vozidlo provozováno. ■

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla Škoda hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli. Kromě jiného jsme kladli důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.

- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.
- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výroby k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla rovněž neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

Škoda Auto se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy Škoda jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně⁵⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

Nástavby a přestavby vozidel

Technické podklady o provádění změn na vozidle je nutné majitelům uschovat, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Tímto opatřením bude zajištěna likvidace vozidla způsobem šetrným k životnímu prostředí.

⁵⁾ Za předpokladu splnění národních zákonných předpisů.

Poznámka

Blíže informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte u autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Jízdy do zahraničí

Všeobecně

V zahraničí mohou platit jiné skutečnosti.

V některých zemích je omezené nebo není vůbec žádné servisní zajištění vozidel Škoda. Z tohoto důvodu bude obstarávání některých potřebných náhradních dílů poněkud komplikované a personál v odborných servisech bude mocí případnou opravu provést jen v omezeném rozsahu. Společnost Škoda Auto v České republice a její importéři v zahraničí Vám rádi poskytnou požadované technické zabezpečení Vašeho vozidla, nutnou údržbu a opravy. ■

Bezolovnatý benzin

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin ⇒ strana 111. Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby. ■

Světlomety

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte. Když jedete v zahraničí po opačné straně vozovky, oslňujete protijedoucí vozidla.

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné nechat provést úpravu světlometů u autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Předcházení škod na vozidle

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přeježdění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod., dávejte pozor na to, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, dosednutím na zem nepoškodily.

To platí především pro vozidla s nízko uloženým sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla. ■

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 117 Průjezd vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, respektujte následující pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla ⇒ obr. 117.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.



POZOR!

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdovou dráhu - nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



Upozornění!

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, katalyzátor, podvozek nebo elektrické rozvody.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.

- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. ■

Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem

Technické předpoklady

Vaše vozidlo je určené především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může být ale také použito s příslušným technickým vybavením k tažení přívěsu.

Pokud je Vaše vozidlo dodáno již z výroby s tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs 7pólový konektor, můžete použít příslušný adaptér⁶⁾ ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce příslušného tažného zařízení.

Informace o dodatečné montáži tažného zařízení a o nutnosti případného posílení chladicího systému vám podá autorizovaný servisní partner Škoda.

POZOR!

Doporučujeme, abyste si nechali dodatečně namontovat tažné zařízení ze sortimentu Škoda Originálního příslušenství u některého z autorizovaných servisních partnerů Škoda. Tam jsou seznámeni se všemi důležitými podrobnostmi dodatečné montáže. Pokud není dodatečná montáž provedena odborně, hrozí nebezpečí nehody! ■

Pokyny k provozu

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud přípustnou tažnou hmotnost plně nevyužijete, můžete vyjet přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m. Vzhledem k tomu, že se zvyšující se nadmořskou výškou klesá v důsledku snižující se hustoty vzduchu výkon motoru a tím i stoupavost vozidla, musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost

⁶⁾ V některých zemích je adaptér dodáván společně s tažným zařízením.

jízdní soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu. Před jízdou ve vyšších polohách je nutné počítat s touto skutečností.

Údaje o hodnotách zatížení na kulovou hlavu uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často nižší, najdete v technickém průkazu vozidla.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“, ⇒ strana 141. Upravte také tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná zpětná zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Zrcátka nastavte tak, aby Vám umožňovala dostatečný výhled dozadu za přívěs.

Světlomety

Před zahájením jízdy se zapojeným přívěsem přezkontrolujte také nastavení světlometů. V případě potřeby změňte nastavení sklonu světlometů ⇒ strana 41.

Odnímatelné tažné rameno s koulí

U vozidel s tažným zařízením dodaným z výroby je tažné rameno s koulí odnímatelné.

Další informace k tažnému zařízení ⇒ strana 118.

Poznámka

- Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme, abyste si nechali zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Při připojování a odpojování přívěsu musí být zatažena ruční brzda tažného vozidla. ■

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatrnost.

- Pokud je to možné, nejezděte s prázdným vozidlem a naloženým přívěsem.
- Nevyužívejte nejvyšší zákonem povolenou rychlost. To platí především na úsecích s klesáním.
- Brzděte včas.
- Při vyšších vnějších teplotách sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Rychlost jízdy

Z důvodů bezpečnosti nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. Tento pokyn se vztahuje i na ty země, kde je pro jízdu s přívěsem povolena vyšší než uvedená rychlost.


Vzhledem k tomu, že se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy, nevyužívejte při jízdě s přívěsem, zejména při jízdě v zimě, jízdě za ztížených povětrnostních podmínek a zejména v prudkých klesáních, maximální povolenou rychlost soupravy.


V každém případě snižte rychlost jízdy okamžitě, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné **kyvné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu. Před klesáním zařadte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzděné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud musíte při mimořádně vysoké teplotě jet do dlouhého stoupání se zařazením nízkým převodovým stupněm při vysokých otáčkách motoru, trvale sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 16, „Ukazatel teploty chladicí kapaliny“.

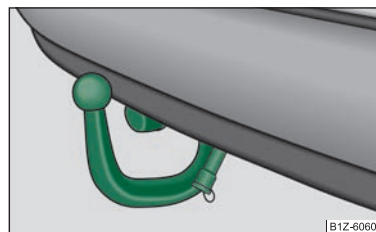
Pokud se ručička ukazatele vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost. Bliká-li kontrolní světlo  v panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže ⇒ strana 134, „Kontrola hladiny chladicí kapaliny“.

Respektujte následující pokyny ⇒ strana 24, „Teplota, množství chladicí kapaliny “.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

Chladicí účinek ventilátoru chlazení nelze zvýšit zařazením nižšího převodového stupně a zvýšenými otáčkami motoru - otáčky ventilátoru jsou nezávislé na otáčkách motoru. Na nižší převodový stupeň není třeba přefazovat ani při jízdě s přívěsem do svahu, pokud je zřejmé, že souprava zvládne stoupání bez většího snížení rychlosti. ■

Odnímatelné tažné rameno s koulí*



Obr. 118 Odnímatelné tažné rameno s koulí

Odnímatelné tažné rameno s koulí je uloženo společně se zvláštním návodem k montáži v prohlubni rezervního kola v zavazadlovém prostoru vozidla.

Před každou jízdou zkontrolujte správné uzamknutí tažného ramena s koulí. Kontrolu proveďte pootočením uzamknuté ovládací páky směrem dolů. Pokud lze pákou pootočit pouze o malý úhel (asi 5°), je uzamknutí v pořádku. Po kontrole dotáhněte ovládací páku zpět na doraz. Tažné zařízení nesmí být provozováno, pokud tažné rameno nelze uzamknout nebo v uzamčené poloze je možno ovládat pákou volně otáčet.

POZOR!

Při montáži, popř. demontáži tažného ramena s koulí nepoužívejte žádné pomůcky nebo nářadí. Mohl by se poškodit zámkový mechanismus, a tak by nebyla zajištěna bezpečnost provozu tohoto zařízení - nebezpečí úrazu!



Poznámka

- Na tažném ramenu s koulí ani na ostatních součástech tažného zařízení neprovádějte žádné změny ani opravy.
- Při potížích s obsluhou se obraťte na odborný servis.
- Když je zapojený přívěs, nikdy tažné rameno s koulí neodjišťujte.
- Před jízdou bez přívěsu tažné rameno s koulí sejměte. Zkontrolujte, zda je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Před čištěním tlakovou vodou musíte tažné rameno s koulí demontovat. Ujistěte se, že je uzavírací kryt upínací šachty řádně uzavřený.
- Při montáži a demontáži doporučujeme používat rukavice. ■

Provozní pokyny


Péče o vozidlo a jeho čištění

Všeobecně

Péče o vozidlo udržuje jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná odborná péče prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství. Při jejich používání respektujte pokyny uvedené na obalech.

 POZOR!
<ul style="list-style-type: none"> • Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé. • Prostředky uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - nebezpečí otravy!

Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky nezávadným výrobkům.
- Obaly se zbytky prostředků nepatří mezi běžný domovní odpad. ■

Péče o vozidlo zvenku

Mytí vozidla

Časté mytí vozidla chrání.

Nejlepší ochranou proti škodlivému vlivu okolního prostředí je **časté** mytí a konzervace vozidla. To, jak často se má vozidlo mýt, závisí na mnoha faktorech, například na:


- četnosti jeho používání,
- místě parkování (garáž, pod stromy apod.),
- roční době,
- počasí,

- vlivech okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno ptačím trusem, zbytky hmyzu, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Tak se může stát, že podle okolností musíte vozidlo mýt **každý týden**. Je ale také možné, že umývání **jednou za měsíc** s příslušnou konzervací bude úplně dostačující.

Po skončení zimního období, kdy byly k udržování vozovek užívány posypové soli, je bezpodmínečně nutno důkladně umýt **celý spodek vozidla**.

 POZOR!
Při umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody! ■

Automatické myčky

Lak vozidla je natolik odolný, že můžete vozidlo běžně bez jakýchkoli problémů umývat v automatických myčkách. Zda opravdu konkrétní myčka nepoškozuje lak vozidla, závisí ve značné míře na konstrukci myčky, filtraci vody a druhu mycích a konzervačních prostředků. V případě, že je lak po mytí matný nebo dokonce poškrábáný, upozorněte na to provozovatele myčky. Případně změňte myčku.

Před mytím vozidla v automatické myčce nejsou třeba jiná než obvyklá opatření (uzavření oken včetně střešního okna, apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa, poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bity stíracích gum. ■

Ruční mytí

Pokud vozidlo umýváte ručně, nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte. ►

Pak ho lehce vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem. Při mytí vyvíjejte na lak karoserie minimální tlak. **Autošampón** používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahu a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte a na závěr je oťete jelenicí.

POZOR!

- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - nebezpečí nehody!
- Čistíte-li spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - nebezpečí pořezání!

Upozornění!

- Vozidlo neumývejte na ostrém slunci - nebezpečí poškození laku.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte přitom hadici, dejte pozor, abyste proudem vody nikdy nemířili přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - nebezpečí zamrznutí.
- Nepoužívejte na odstranění nečistot žádné houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - nebezpečí poškození povrchu vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zabráněno, aby se olejem znečištěná voda dostala do odtékající odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomuto účelu speciálně upravená dokonce zakázáno. ■

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Myjete-li vozidlo vysokotlakým čistícím zařízením, dodržujte bezpodmínečně pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** a **vzdálenosti** trysky od povrchu vozidla. Udržujte dostatečně velký odstup od materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály.

Nepoužívejte v žádném případě **kruhové trysky** nebo **tzv. čistící frézy!**

POZOR!

Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velkém odstupu a krátké době působení mohou na pneumatikách vzniknout viditelná, ale i neviditelná poškození - nebezpečí nehody!

Upozornění!

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C, jinak by se vozidlo mohlo poškodit. ■

Konzervace

Dobrá konzervace chrání povrch vozidla před vlivy prostředí a mechanickými vlivy.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejspíše tehdy, když voda netvoří na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí. I při pravidelném používání mycího konzervačního prostředku doporučujeme minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem.

Upozornění!

Nikdy nevoskujte skla. ■

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nemůžete-li dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat ⇒ strana 122.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

Upozornění!

- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí, jinak byste jej mohli poškrábat. ■

Pochromované díly

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a potom je vyleštíte měkkým suchým hadříkem. Pokud by to nestačilo, použijte prostředek pro péči o pochromované díly ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

⚠ Upozornění!

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí, jinak byste mohli jejich povrch poškrábat. ■

Poškození laku

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete bezprostředně po jejich zjištění, a to **dříve**, než se na poškozeném místě projeví účinky koroze. Tyto práce jsou také samozřejmě prováděny autorizovanými servisními partnery Škoda.

Lakové tužky nebo **spreje** odpovídající barvě laku Vašeho vozidla obdržíte u autorizovaného servisního partnera Škoda.

Číslo barvy originálního laku Vašeho vozidla je uvedené na datovém štítku vozidla ⇒ strana 165.

Pokud již koroze třeba jen trochu začala, musíte ji důkladně odstranit. Na toto místo naneste nejprve **základní antikorozi ochranný lak** a pak teprve krycí lak. Tuto práci samozřejmě provádějí i autorizovaní servisní partneři Škoda. ■

Plastové díly

Plastové díly na vnější části vozidla čistíte běžným mytím. Pokud použití vody nepostačuje, můžete díly z plastů čistit jen **speciálně k tomu účelu určenými čistícími prostředky**, které neobsahují rozpouštědla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetřování plastových dílů nevhodné.

⚠ Upozornění!

Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Skla oken

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte jen škrabku z umělé hmoty. Aby nedošlo k poškození povrchu skel, musíte škrabkou po očišťovaném skle pohybovat pouze jedním směrem.

Zbytky pryže, olejí, tuků a vosků nebo silikonových těsnících hmot odstraňujte ze skel speciálními čistícími prostředky na sklo, popř. speciálním prostředkem na odstraňování skvrn od silikonových těsnících tmelů.

Okenní skla musíte rovněž pravidelně čistit i zevnitř vozidla.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie; zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Aby nebyla poškozena **vlákna vyhřívacího systému** zadního skla, nesmíte zevnitř vozidla na sklo nalepovat žádné nálepky.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

⚠ Upozornění!

Sníh nebo led nikdy neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - nebezpečí popraskání skla. ■

Skla předních světlometů

Aby nedocházelo k poškození plastových skel předních světlometů, nepoužívejte pro čištění agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpouštědla. **Použijte** mýdlo a čistou teplou vodu.

⚠ Upozornění!

Nikdy neotírejte světlometry nasucho a nepoužívejte pro čištění skel ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skla světlometů, např. vlivem chemických prostředků. ■

Těsnění

Gumová těsnění dveří, kapoty, střešního a ostatních oken zůstávají pružná a déle vydrží, pokud je občas ošetříte speciálním prostředkem (např. olejem ve spreji bez obsahu silikonu) na gumu. Kromě toho se tím zamezí předčasnému opotřebení těsnění a zabrání se vzniku netěsností. Dveře se pak lehce otvírají. Dobře ošetřené gumové těsnění v zimě nepřimrzá. ■

Zámky

K rozmrazování zámek Vám doporučujeme sprej ze sortimentu Škoda originálního příslušenství s odmašťovacími a antikorozními účinky.



Poznámka

Dejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámek co nejméně vody. ■

Kola

Ocelové disky kol

Při pravidelném mytí vozidla musíte rovněž důkladně omývat disky a kryty kol. Předejdete tak usazování zbytků brzdového obložení, nečistot a posypových solí na discích kol. Zatvrdlé usazeniny zbytků brzdového obložení můžete odstranit použitím průmyslových čistících prostředků. Poškozený lak na discích opravte před vznikem koroze.

Disky kol z lehké slitiny

Pro udržení dokonalého vzhledu těchto disků je nutná pravidelná péče. Především je nutné pravidelně odstraňovat z disků zbytky posypových solí a nános zbytků brzdového obložení, jinak by došlo k poškození materiálu disků. Po důkladném omytí ošetříte disky ochranným prostředkem na kola z lehkých kovů, který neobsahuje kyselou složku. Každé tři měsíce doporučujeme disky opatřit vrstvou tvrdého vosku. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr. Případné poškození lakové vrstvy na discích musíte neprodleně opravit.

Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.



POZOR!

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - nebezpečí nehody!



Poznámka

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mj. předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je třeba odstranit. ■

Ochrana podvozku

Spodek vozidla je dlouhodobě chráněn proti chemickým a mechanickým vlivům.

Protože však nelze při provozu vozidla zcela vyloučit poškození **ochranné vrstvy**, doporučujeme Vám nechat zkontrolovat v určitých intervalech - nejlépe před začátkem a na konci zimního období - ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku, popř. ji nechat opravit.

Autorizovaní servisní partneři Škoda mají k dispozici vhodné **nástřikové hmoty**, jsou vybavené potřebným zařízením a znají aplikační postupy. Proto nechte vyprovádět opravy a dodatečné antikorozi úpravy nejlépe u autorizovaného servisního partnera Škoda.



POZOR!

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - nebezpečí požáru! ■

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výroby trvale chráněné **konzervačním voskem**.

Tuto konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat. Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistíte technickým benzinem.



POZOR!

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy a předpisy o ochraně životního prostředí - nebezpečí vzniku požáru! ■

Motorový prostor

Antikorozi ochrana je důležitá zejména tehdy, pokud v zimním období jezdíte na vozovkách ošetřovaných posypovou solí. Z tohoto důvodu je nutno před začátkem a po skončení zimního období důkladně vyčistit motorový prostor vozidla a poté ho konzervovat tak, aby se škodlivé účinky posypových solí nemohly projevit.

Autorizovaní servisní partneři Škoda disponují všemi čistícími a konzervačními prostředky doporučenými výrobcem a jsou pro tuto činnost vybaveni všemi potřebnými zařízeními. ▶

⚠ POZOR!

- Před zahájením prací v motorovém prostoru věnujte, prosím, pozornost pokynům uvedeným ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.
- Než začnete s čištěním motorového prostoru, nechte motor vychladnout.

⚠ Upozornění!

- Mytí motoru smí být prováděno pouze při vypnutém zapalování.
- Před mytím motorového prostoru vozidla doporučujeme zakrýt alternátor.

🌿 Životní prostředí

Vzhledem k tomu, že odtékající voda použitá pro čištění motorového prostoru obsahuje zbytky olejů, tuků a paliva, je nutné, aby byl odtokový systém vybaven odlučovačem oleje. Z tohoto důvodu smí být čištění motoru prováděno pouze v odborných servisech nebo u benzinových čerpadel (pokud jsou k tomu vybavena). ■

Péče o vnitřek vozidla**Plastové díly, umělá kůže a textilie**

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Je-li to nedostačující, můžete tyto díly čistit pouze speciálními čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla.

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru, stropu atd. ošetřujte speciálními čisticími prostředky, popř. suchou pěnou a měkkou houbou nebo kartáčkem.

Doporučujeme používat čisticí prostředky ze sortimentu Škoda originálního příslušenství.

⚠ Upozornění!

Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, napadají materiál a mohou jej poškodit. ■

Látkové potahy el. vyhřívanych sedadel

Potahy sedadel **nečistěte mokrou cestou**, protože může dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte speciálními prostředky, suchou pěnou apod. ■

Přírodní kůže

Přírodní kůže vyžaduje zcela zvláštní pozornost a péči.

O kůži je třeba čas od času pečovat v závislosti na jejím namáhání podle následujících instrukcí.

Běžné čištění

- Kožené plochy čistěte lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným v mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- Dbejte na to, aby se přitom kůže na žádném místě nepromáčela a aby se voda nedostala do švů.
- Kůži osušte měkkým, suchým hadříkem.

Odstranění skvrn

- Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev atd.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na již zaschlé skvrny příslušný prostředek ze soupravy čisticích prostředků na kůži.
- Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda atd.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte příslušný prostředek ze soupravy.
- Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- **Zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.) odstraňte příslušnými odstraňovací skvrn určenými speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- Pravidelně v půlročních intervalech kůži ošetřujte speciálním prostředkem na kůži, který obdržíte u autorizovaného servisního partnera Škoda. ▶

- Tento prostředek nanášejte nanejvýš šetrně.
- Kůži osušte měkkým hadříkem.

V případě, že budete mít nějaké dotazy ohledně čištění a péče o kožené povrchy ve Vašem vozidle, obraťte se na autorizovaného servisního partnera Škoda.

Upozornění!

- Kůži nesmíte v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzinem, terpentýnem), lešticími vosky, krémem na boty a jinými podobnými prostředky.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, mohou zanechat na kůži šrámy a rýhy.

Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, nová znečištění odstraňujte průběžně.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno ihned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa oživte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.
- Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi. Během používání vozidla se proto mohou projevit na kožených částech potahů drobné optické změny (jako např. vrásky nebo faldy následkem zatěžování potahů). ■

Bezpečnostní pásy

- Udržujte bezpečnostní pásy čisté!
- Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte.

Pokud je pás silně znečištěn, může být ovlivněna funkce automatického navijení.



POZOR!

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí rovněž přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijáčem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit u autorizovaného servisního partnera Škoda.
- Před navinutím musí být samonavíjecí pásy naprosto suché. ■

Pohonné hmoty

Benzin

Druh benzínu

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228**. Jednotlivé druhy benzínu se rozlišují podle oktanového čísla (okt.). Informaci o tom, jaké oktanové číslo Váš motor vyžaduje, najdete na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže ⇒ strana 128, obr. 119 - vpravo.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin **95 okt.**, je v případě nouze možné načerpat benzin **91 okt.**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 128, „Čerpání pohonných hmot“.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin **91 okt.**. Smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Další pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 128, „Čerpání pohonných hmot“.

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** nepřinese pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Upozornění!

- Všechna vozidla Škoda se zážehovými motory jsou vybavena katalyzátorem a směji jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olovnatého benzínu vede ke zničení katalyzátoru!
- Používejte pouze bezolovnatý benzin, který odpovídá normě **EN 228**.
- Použijete-li benzin s nižším oktanovým číslem než je předepsáno, může se vážně poškodit motor! ■

Motorová nafta

Motorová nafta

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**).

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzín a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

Pokyny k čerpání pohonných hmot najdete ⇒ strana 128, „Čerpání pohonných hmot“.

⚠ Upozornění!

- Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**). I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k poškození dílů motoru, mazací, palivové nebo výfukové soustavy motoru.
- Načerpáte-li do nádrže omylem jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem, (např. benzín), v žádném případě nestartujte motor ani nezapalujte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození motoru! Kontaktujte odborný servis, který provede vyčištění palivové soustavy motoru.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo tankováno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k poškození motoru nebo palivového systému. ■

Provoz v zimě

Zimní nafta

U čerpacích stanic se v zimě nabízí jiný druh nafty než v letním období. Při použití „letní motorové nafty“ může při teplotách pod 0 °C docházet k provozním poruchám, protože nafta v důsledku vylučování parafinu houstne.

Z tohoto důvodu předepisuje norma **EN 590** (v Německu také **DIN 51628**, v Rakousku také **ÖNORM C 1590**) pro jednotlivá období roku třídu motorové nafty, která může být v daném období prodávána. „Zimní motorová nafta“ zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují jiné teplotní závislosti. Tamní autorizovaní servisní partneři Škoda a čerpací stanice Vám jistě podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

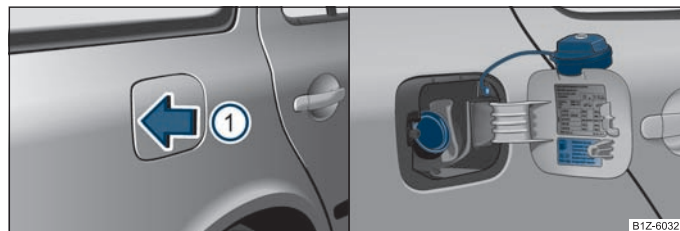
Přehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na přehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu - 25 °C.

⚠ Upozornění!

Různé přísady včetně benzínu se nesmějí pro zlepšení tekutosti nebo jiných vlastností do nafty přidávat. ■

Čerpání pohonných hmot



Obr. 119 Boční strana vozidla vpravo v zadu: otevření krytu palivové nádrže / Kryt palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

Otevření palivové nádrže

- Zatlačte na střed levé strany krytu ve směru šipky 1 → obr. 119.
- Uzávěr palivové nádrže odemkněte klíčem směrem doleva.
- Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt → obr. 119 - vpravo.

Uzavření palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Uzávěr palivové nádrže uzamkněte otočením klíče doprava a klíč vyjměte.
- Kryt palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

Na štítku na vnitřní straně krytu palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, které Vaše vozidlo vyžaduje, dále rozměr a tlak pneumatik Vašeho vozidla. Další pokyny k pohonným hmotám → strana 127.

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů.

⚠ POZOR!

V případě, že s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, musíte dodržovat příslušné zákonné předpisy. Doporučujeme Vám z bezpečnostních důvodů nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě může dojít k jeho poškození a palivo může vytéct.

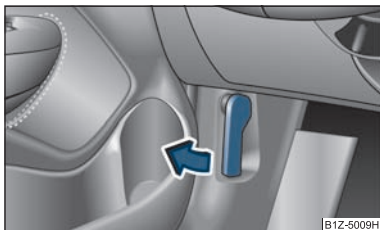
Upozornění!

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!
- U vozidel s katalyzátorem nesmí být nikdy spotřebován celý obsah palivové nádrže. Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování a možnost vniknutí nespáleného paliva do výfukového systému, což může způsobit přehřátí a poškození katalyzátoru.
- Dbejte na to, abyste při vložení tankovací pistole nestiskli odvodušňovací ventilky umístěný v hrdle palivové nádrže. Naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. To by mohlo vést k vytékání paliva z nádrže nebo k poškození součástí palivové nádrže.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím. ■

Kontrola a doplňování

Motorový prostor

Odjištění víka motorového prostoru



Obr. 120 Páčka odjištění víka motorového prostoru

Odjištění víka motorového prostoru

- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou na straně řidiče ⇒ obr. 120.

Ze zavřeného stavu je víko motorového prostoru nadzvednuto silou pružiny. Současně se v mřížce chladiče objeví páka pojistky. ■

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 121 Mřížka chladiče: páka pojistky / Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

Otevření víka motorového prostoru

- Odjistěte víko motorového prostoru ⇒ obr. 120.
- **Před otevřením** víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, neboť by mohlo dojít k poškození laku.
- Zatáhněte za páku pojistky ve směru šipky 1 ⇒ obr. 121, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte za spodní část mřížky chladiče a nadzdvihněte.
- Vyjměte z držáku vzpěru a zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru 2 .

Zavření víka motorového prostoru

- Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky cca 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

POZOR!

- **Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladičí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladičí kapalina přestanou z motoru unikat.**
- **Z bezpečnostních důvodů musí být víko motorového prostoru za jízdy vždy pevně uzavřeno. Proto vždy po zavření víka zkontrolujte, zda je víko skutečně uzavřeno.**
- **Zjistěte-li za jízdy, že víko není zcela uzavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - nebezpečí nehody!**

Upozornění!

Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru za páku pojistky - nebezpečí poškození. ■

Práce v motorovém prostoru

Při všech pracích v motorovém prostoru buďte zvlášť opatrní!

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodminečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte tak dlouho, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- Nechte motor vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání velkým hadrem.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, zvedák* k tomu nestačí - nebezpečí poranění!
- Musíte-li za běžícího motoru provádět kontrolní práce, hrozí navíc nebezpečí ze strany rotujících součástí (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapětového zapalování. Dále nezapomeňte na následující:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

⚠ POZOR! Pokračování

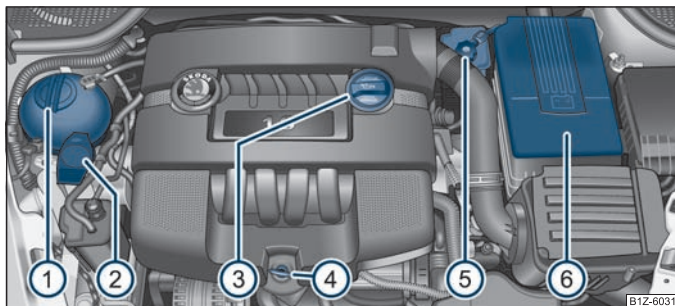
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - ohrožení života! Proto si předem sejměte šperky, sepněte si vlasy a oblečte si přiléhající oděv.
- Jsou-li práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení nutné, respektujte navíc níže uvedené varovné pokyny:
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
 - Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

⚠ Upozornění!

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je v žádném případě nezaměnili. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození vozidla! ■

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní místa



Obr. 122 Zážehový motor 1,6 l/75 kW

1	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	134
2	Nádržka ostřikovačů	139
3	Plnicí otvor motorového oleje	132
4	Měrka motorového oleje	132 ▶

5	Nádržka brzdové kapaliny	135
6	Akumulátor (pod krytem)	136



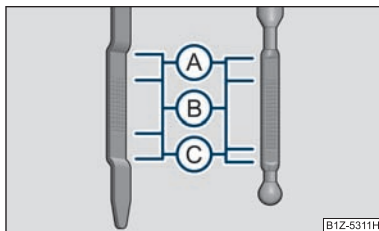
Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné. ■

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.



Obr. 123 Měrka oleje

Zjištění hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ ⚠ v „Práce v motorovém prostoru“ na straně 131.
- Vyčkejte několik minut a vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Potom měrku znovu vytáhněte a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti (A)

- Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti (B)

- Olej **můžete** doplnit. Může se stát, že potom hladina oleje vystoupí do oblasti (A).

Hladina oleje v oblasti (C)

- Olej **musíte** doplnit ⇒ strana 132. Stačí, když potom hladina oleje vystoupí do oblasti (B).

Je normální, že motor má určitou spotřebu oleje. V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Z tohoto důvodu musí být v pravidelných intervalech, nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou, kontrolována hladina motorového oleje.

Při mimořádném zatížení motoru, například při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti (A), **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem v panelu přístrojů* ⇒ strana 24, „Tlak motorového oleje“. V takovém případě co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje měrkou. Doplňte odpovídající množství oleje.



Upozornění!

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí (A). Nebezpečí poškození katalyzátoru.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **nepokračujte v jízdě**. **Vypněte motor** a vyhledejte pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.



Poznámka

Specifikace motorového oleje ⇒ strana 165, „Technická data“. ■

Doplnění motorového oleje


- Zkontrolujte hladinu motorového oleje ⇒ strana 132.
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Doplňte vhodný olej v dávkách po 0,5 litru ⇒ strana 166, „Specifikace motorového oleje“.
- Zkontrolujte hladinu oleje ⇒ strana 132.

- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz.

POZOR!

- Při doplňování se olej nesmí dostat na horké části motoru - nebezpečí požáru!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.

Životní prostředí

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí  ⇒ strana 132. Jinak bude olej nasáván odvodušněním klikové skříně a spolu s výfukovými plyny se bude dostávat do ovzduší. Může také shořet v katalyzátoru, a tím ho poškodit. ■

Výměna motorového oleje

Motorový olej je nutno vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo dle ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 17, „Ukazatel intervalů servisních prohlídek“.

POZOR!

- Motorový olej vyměňujte sami jen v případě, že máte potřebné odborné znalosti!
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.
- Motor nechte nejprve vychladnout, používejte ochranu očí a rukou - nebezpečí popálení horkým olejem.

Upozornění!

Do oleje nesmíte přidávat žádné přísady - nebezpečí poškození motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

Životní prostředí

- V žádném případě nesmí dojít k úniku oleje do kanalizační sítě nebo do půdy.
- Vzhledem k problémům při jeho likvidaci, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si nechte výměnu oleje a olejového filtru provádět u autorizovaných servisních partnerů Škoda.

Poznámka

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte. ■

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Chladicí systém nepotřebuje při normálních provozních podmínkách téměř žádnou údržbu. Chladicí kapalina je složena z vody se 40% podílem mrazuvzdorného prostředku. Tato směs nejen že odolává mrazu do -25 °C, ale chrání rovněž chladicí systém a systém vytápění vozidla před korozi. Kromě toho zabraňuje usazování vodního kamene a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Z tohoto důvodu nesmíte koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižovat přidáváním vody, a to ani během letního období nebo při používání vozidla v zemích s teplým klimatem. **Koncentrace mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.**

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit, ale pouze do 60 % (odolnost proti mrazu do cca -40 °C). Pak se již odolnost proti mrazu a chladicí účinek snižuje.

Vozidla pro vývoz do zemí s chladným klimatem (např. Švédsko, Norsko, Finsko) mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do cca -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Chladicí kapalina

Chladicí systém je z výroby plněn mrazuvzdorným prostředkem (fialové barvy), který odpovídá specifikaci TL-VW 774 G.

Pro doplnění doporučujeme použít stejný mrazuvzdorný prostředek - G12 PLUS-PLUS (barva fialová).

Pro případ doplnění jiné chladicí kapaliny nebo v případě jakýchkoli nejasností se obraťte na autorizovaného servisního partnera Škoda.

Správnou chladicí kapalinu můžete koupit u autorizovaného servisního partnera Škoda. ▶

Objem chladicí kapaliny

Zážehové motory	Objem
1,4 l/59 kW - EU4	7,1
1,6 l/75 kW - EU4, EU2	7,4

Vznětový motor	Objem
2,0 l/81 kW TDI CR - EU4	8,4

⚠ Upozornění!

- Jiné chladicí prostředky mohou především výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně těžké poškození motoru. ■

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Obr. 124 Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna na pravé straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 130.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce ⇒ obr. 124. U chladného motoru musí být hladina mezi značkami **(b)** (min.) a **(a)** (max.). U teplého motoru může být hladina nad značkou **(a)** (max.).

Nízkou hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce signalizuje kontrolní světlo v panelu přístrojů ⇒ strana 24, „Teplota, množství chladicí kapaliny \downarrow “. Přesto doporučujeme čas od času kontrolovat hladinu chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Chladicí systém nechte neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

U zcela těsného chladicího systému vozidla může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu chladicí kapaliny v důsledku přehřátí motoru, čímž je kapalina vytlačována z chladicího systému vozidla.

⚠ POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.

⚠ Upozornění!

Pokud nemůžete sami odhalit a odstranit příčinu závady, která vede k přehřívání motoru, musíte co nejdříve vyhledat odborný servis, jinak může dojít k vážnému poškození motoru. ■

Doplnění chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Na uzávěr vyrovňovací nádržky chladicí kapaliny ⇒ obr. 124 položte hadr a uzávěr **opatrně** vyšroubujte ⇒ ⚠.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Uzávěr zašroubujte až do cvaknutí.

Chladicí kapalina, kterou doplňujete, musí odpovídat určitým specifikacím ⇒ strana 133. Nemáte-li v nouzi k dispozici mrazuvzdorný prostředek G13, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Pro doplnění používejte novou chladicí kapalinu. ▶

Nedoplňujte přes značku „MAX“! Přebytečná chladicí kapalina by byla po ohřátí vytlačena z chladicího systému přes přetlakový ventil ve víčku vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny.

Při větším úniku chladicí kapaliny doplňujte chladicí kapalinu pouze u chladného motoru. Tak předejdete poškození motoru.

⚠ POZOR!

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny neotevírejte u horkého motoru - nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Výpary chladicí kapaliny jsou také zdraví škodlivé. Proto uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí, zvláště před dětmi - nebezpečí otravy!
- V případě zasažení očí ihned vypláchněte oči čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- V případě požití chladicí kapaliny rovněž vyhledejte ihned lékařské ošetření.

⚠ Upozornění!

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, **nepokračujte v jízdě**. Vypněte motor a vyhledejte odbornou pomoc odborného servisu, neboť hrozí vážné poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Musíte-li chladicí kapalinu vypustit, znovu ji nepoužívejte. Zachyťte ji do nádoby a zlikvidujte ji ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí. ■

Ventilátor chladiče

Ventilátor chladiče se může sám zapnout.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem, jehož provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Ještě asi 10 min po vypnutí motoru může - i při vypnutém zapalování - běžet ventilátor chladiče. I po nějaké době se může opět sám zapnout, když:

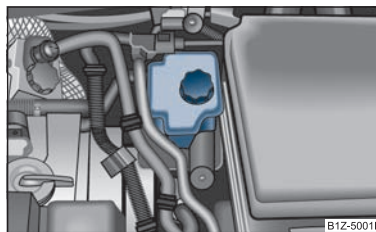
- teplota chladicí kapaliny vzroste nahromaděným teplem nebo
- teplý motorový prostor navíc silně zahřívá slunce.

⚠ POZOR!

Při pracích v motorovém prostoru musíte počítat s tím, že se ventilátor může sám zapnout - nebezpečí poranění! ■

Brzdová kapalina

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Obr. 125 Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna vlevo v motorovém prostoru vozidla. Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 130.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce ⇒ obr. 125. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení, což je normální.

Ještěliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný. Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla na panelu přístrojů ⇒ strana 27, „Brzdový systém Ⓢ“. V takovém případě **okamžitě zastavte a nepokračujte v jízdě!** **Vyhledejte odbornou pomoc.** ▶

POZOR!

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, nepokračujte v jízdě - nebezpečí nehody! Vyhledejte odbornou pomoc. ■

Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolní atmosféry. Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému. Kromě toho obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Používat lze pouze novou originální brzdovou kapalinu schválenou společností Škoda Auto. Brzdová kapalina musí odpovídat jedné z následujících norem resp. specifikací:

- VW 50114
- FMVSS 116 DOT4
- DIN ISO 4925 CLASS 4

Doporučujeme, abyste výměnu brzdové kapaliny nechali provést v rámci servisních prohlídek v některém z **autorizovaných servisních partnerů Škoda**.

POZOR!

Při používání příliš staré brzdové kapaliny může při silném zatížení brzd dojít ke vzniku bublin tvořených odpařenou vodou. Tímto jevem je silně negativně ovlivněna účinnost brzdového systému a tím i bezpečnost jízdy.

Upozornění!

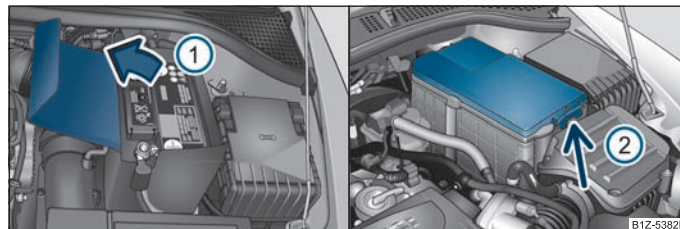
Brzdová kapalina poškozují lak karoserie.

Životní prostředí

Vzhledem k problémům s likvidací, potřebnému speciálnímu nářadí a požadovaným odborným znalostem by měla být výměna brzdové kapaliny prováděna v servisech Škoda. ■

Akumulátor

Práce na akumulátoru




Obr. 126 Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru / plastový kryt akumulátoru

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v polyesterovém krytu ⇒ obr. 126 - vlevo, popř. v plastovém krytu* ⇒ obr. 126 - vpravo.

- Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky ① ⇒ obr. 126, popř. zmáčkněte pružnou západku ② na straně víka krytu akumulátoru, kryt odklopte a vyjměte jej.
- Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru ⇒ obr. 126 - vlevo se při práci na akumulátoru zasunuje mezi akumulátor a boční stěnu krytu akumulátoru.

Demontáž a montáž akumulátoru nedoporučujeme, neboť za určitých okolností by mohlo dojít k vážnému poškození akumulátoru. Obráťte se na odborný servis.

Při pracích na akumulátoru a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny ⇒  i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

POZOR!

- Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně. Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky. Rozptýlená žíravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest. Naleptává sklovinu zubů, při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vrásky a praskliny). Ve styku s vodou se ředí za značného vývinu tepla.

⚠ POZOR! Pokračování

- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem! Nebezpečí oslepnutí! Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promyvejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařské ošetření.
- Při potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Při požití elektrolytu okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík vytvářející ve směsi se vzduchem výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojením kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat. Případné důsledky zkratu: roztavení olověných spojek, exploze a požár akumulátoru, popř. potřísnění žiravinou.
- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm, otevřeným světlem, kouřením a činností, při nichž vznikají jiskry. Chraňte se takové manipulace s vodiči a elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vozidla vypněte motor, zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru. Při výměně žárovek postačuje vypnutí příslušného druhu osvětlení vozidla.
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

⚠ Upozornění!

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Odpojujete-li akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól akumulátoru. Teprve po něm odpojte kladný (+) pól.
- Připojujete-li akumulátor, připojte nejdříve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm záporný (-). Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - nebezpečí požáru elektrické instalace.

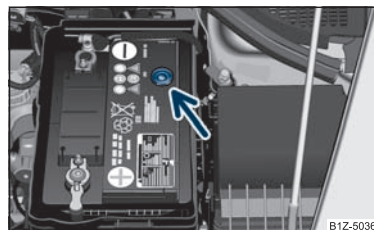
- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií, neboť by došlo k poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.

**Životní prostředí**

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad - s jeho likvidací se obraťte na odborný servis.

**Poznámka**

Po připojení akumulátoru respektujte také pokyny ⇒ strana 139. ■

Akumulátor s dvoubarevným ukazatelem

Obr. 127 Akumulátor: ukazatel

Na vrchní straně akumulátoru se nachází ukazatel hladiny elektrolytu, tzv. magické oko ⇒ obr. 127. Tento ukazatel mění svoje zbarvení v závislosti na výšce hladiny elektrolytu v akumulátoru.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepte.

- Černé zbarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zbarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme vyměnit. Kontrolu, popř. výměnu akumulátoru doporučujeme přenechat odbornému servisu. ►

⚠ Upozornění!

Pokud nebudete vozidlo používat déle než 3 až 4 týdny, akumulátor se vybije, protože některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte. Před prací na akumulátoru dbejte následujících upozornění ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 136.

ℹ Poznámka

- Z výroby namontované akumulátory s dvoubarevným ukazatelem jsou označeny kódem, který vždy začíná **5K0**. Přesné označení může být např. **5K0 915 105 D**.
- Náhradní akumulátory s dvoubarevným ukazatelem zakoupené z originálních náhradních dílů Škoda jsou označeny kódem **000 915 105 Dx**, kde „x“ je proměnná. Přesné označení může být např. **000 915 105 DB**. ■

Akumulátor s třibarevným ukazatelem

Na vrchní straně akumulátoru se nachází ukazatel hladiny elektrolytu a stavu nabití, tzv. magické oko ⇒ strana 137, obr. 127. Tento ukazatel mění svoje zabarvení v závislosti na stavu nabití a výšce hladiny elektrolytu v akumulátoru.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto na ukazatel před kontrolou opatrně poklepte.

- Zelené zabarvení - akumulátor je nabitý.
- Tmavé zabarvení - akumulátor je nutně dobít.
- Bezbarvé nebo žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme vyměnit. Kontrolu, popř. výměnu akumulátoru doporučujeme přenechat odbornému servisu.

⚠ Upozornění!

Pokud nebudete vozidlo používat déle než 3 až 4 týdny, akumulátor se vybije, protože některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídicí jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru nebo jej průběžně dobíjejte. Před prací na akumulátoru dbejte následujících upozornění ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 136.

ℹ Poznámka

- Z výroby namontované akumulátory s třibarevným ukazatelem jsou označeny kódem, který vždy začíná **1J0**, **7N0** nebo **3B0**. Přesné označení může být např. **1J0 915 105 AC**.
- Náhradní akumulátory s třibarevným ukazatelem zakoupené z originálních náhradních dílů Škoda jsou označeny kódem **000 915 105 Ax**, kde „x“ je proměnná. Přesné označení může být např. **000 915 105 AB**. ■

Kontrola hladiny elektrolytu

Akumulátor nevyžaduje za normálních provozních podmínek téměř **žádnou údržbu**. Při vysokých vnějších teplotách nebo delších každodenních jízdách však doporučujeme, abyste občas nechali zkontrolovat hladinu elektrolytu v servisu Škoda. Po každém nabíjení ⇒ strana 138 nechte hladinu elektrolytu rovněž zkontrolovat.

Kromě toho je hladina elektrolytu kontrolována v rámci servisní prohlídky. ■

Provoz v zimě

Nároky na akumulátor jsou v zimním období obzvláště vysoké. Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla v porovnání s kapacitou akumulátoru za normálních podmínek.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.

Proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali před začátkem zimního období v servisu Škoda zkontrolovat, popř. nabít.

⚠ POZOR!

Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej. ■

Nabíjení akumulátoru

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Přečtěte si varovné pokyny ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 136 a ⇒ ⚠.
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče. ▶

- Pouze pro „rychl nabíjení“: odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíječky k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Nyní zapojte nabíječku do zásuvky a přístroj zapněte.
- Na konci nabíjení nabíječku vypněte a vytáhněte ji ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Opět připojte přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Při nabíjení malým proudem (např. **malou nabíječkou**) nemusíte přípojovací kabely odpojovat od akumulátoru. V každém případě dodržte pokyny výrobce nabíječky.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Před nabíjením velkým proudem, tzv. „**rychl nabíjením**“, však musíte oba kabely od akumulátoru odpojit.

„Rychl nabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné** ⇒ ⚠ v „Práce na akumulátoru“ na straně 136. Vyžaduje zvláštní nabíječku a odpovídající znalosti. Doporučujeme proto, abyste rychl nabíjení akumulátoru přenechali servisu Škoda.

Vybitý akumulátor může **zamrznout** již při několika stupních mrazu ⇒ ⚠. Doporučujeme, abyste rozmrzlý akumulátor již dále nepoužívali, protože pouzdro akumulátoru může být popraskané a elektrolyt může vytéct.

Při nabíjení neotvírejte zátky akumulátoru.

⚠ POZOR!

- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nenabíjejte akumulátor s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. ■

Odpojení a připojení akumulátoru

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
El. ovládání oken (poruchy funkce)	⇒ strana 39
Autorádio - zadání kódu	viz návod k obsluze autorádia
Nastavení hodin	⇒ strana 17
Údaje multifunkčního ukazatele* se vynulují	⇒ strana 18

Doporučujeme ještě nechat vozidlo zkontrolovat v servisu Škoda, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů. ■

Výměna akumulátoru

Jestliže vyměňujete akumulátor, musí mít nový akumulátor shodnou kapacitu, napětí (12 voltů), povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodnými typy akumulátorů disponují servisy Škoda.

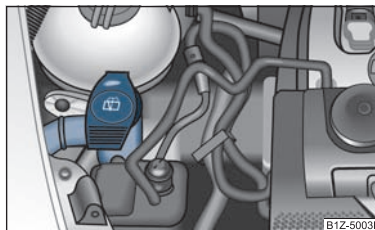
Kvůli problémům s likvidací proto doporučujeme, abyste akumulátor nechali vyměnit v servisu Škoda.

🌱 Životní prostředí

Akumulátory obsahují jedovaté látky jako kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu!

- Vzhledem k problematické likvidaci Vám doporučujeme, abyste nechali akumulátor vyměnit v odborném servisu. ■

Ostříkovače



Obr. 128 Motorový prostor: nádržka ostříkovačů

Nádržka ostřikovačů obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, popř. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů*. Nádržka je umístěna v motorovém prostoru vpředu vpravo ⇒ obr. 128.

Objem kapaliny v nádržce je asi 3 litry, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,5 litrů.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Proto pro doplňování nádržky doporučujeme použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu Škoda originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku). Při aplikaci čisticích prostředků dodržujte pokyny uvedené na jejich obalech.

I když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů*, přídávejte v zimním období do vody nemrznoucí přísadu.

Nebudete-li mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Mějte na paměti, že ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.



POZOR!

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a respektujte varovné pokyny ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.



Upozornění!

- V žádném případě do vody nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu ani jiné přísady.
- V případě, že je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonátový obal. Obráťte se na servis Škoda, kde Vám s výběrem správné kapaliny pomohou. ■

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecné pokyny

- Nové pneumatiky nemají ihned optimální přilnavost k vozovce a této dosahují teprve po ujetí cca 500 km mírnou rychlostí a odpovídajícím opatrným způsobem jízdy. Způsob zajetí pneumatik se projeví na jejich životnosti.
- Podle konstrukčních prvků a typu profilu může být hloubka profilu nových pneumatik (podle provedení a výrobce) různá.
- Abyste se vyhnuli poškození pneumatik a disků, najíždějte na obrubník nebo podobné překážky pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- U pneumatik je nutno čas od času kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule apod.). Z dezénu pneumatik odstraňte cizí tělesa.
- Poškození pneumatik a disků bývá často skryté. Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. **Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo!** Zkontrolujte pneumatiky (vyboulení, trhliny apod.). Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilků pneumatik nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Pokud je nutno kola demontovat, měli byste je předem označit, aby bylo při jejich zpětné montáži možno dodržet původní směr otáčení kola.
- Demontovaná kola, popř. pneumatiky je nutno skladovat v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen pak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

Další pokyny k používání pneumatik s určeným směrem otáčení ⇒ strana 145.

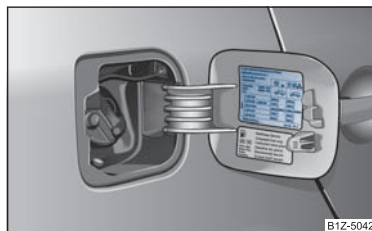
POZOR!

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km optimální přilnavost, jezděte proto opatrně - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejedzte s poškozenými pneumatikami - nebezpečí nehody!

Poznámka

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Životnost pneumatik



Obr. 129 Otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách

Životnost pneumatik závisí v převážné míře na následujících okolnostech:

Tlak v pneumatikách

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě působí na jízdní vlastnosti.

Zejména za **vysokých rychlostí** má tlak v pneumatikách značný význam. Proto tlak kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou. Při této příležitosti nezapomeňte na rezervní kolo.

Hodnoty tlaku pro **letní pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu palivové nádrže ⇒ obr. 129. Hodnoty tlaku pro **zimní pneumatiky** jsou o 20 kPa vyšší než pro letní ⇒ strana 144. ▶

Hodnota tlaku pro pneumatiky s rozměrem 205/50 R17 určené pro použití sněžových řetězů je shodná s hodnotou tlaku pro pneumatiky s rozměrem 225/45 R17 viz → strana 141, obr. 129.

Tlak v rezervním kole by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Pro rezervní nouzové kolo R 18 je předepsaný tlak 420 kPa.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neodpouštějte případně zvýšený naměřený tlak. Dojde-li k větší změně zatížení vozidla, tlak v pneumatikách odpovídající mírou přizpůsobte.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvičením pneumatik) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti, což se projeví především neklidným řízením.

Vzhledem k tomu, že nevyváženost kol způsobuje zvýšené opotřebení řízení, závěsů kol a pneumatik, je nutno kola nechat znovu vyvážit. Kromě toho musí být kola vyvažována po výměně pneumatik nebo po jejich opravě.

Chybné nastavení geometrie náprav

Nesprávná geometrie přední, popř. zadní nápravy způsobuje nejen zvýšené, často jen jednostranné opotřebování pneumatik, ale ovlivňuje i bezpečnost jízdy. V případě nerovnoměrného opotřebování pneumatiky vyhledejte odborný servis.

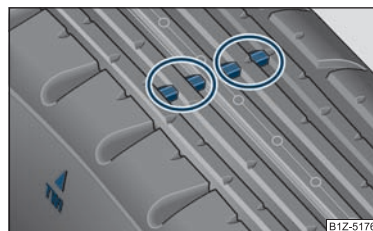
POZOR!

- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivé tření. Tím se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.

Životní prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot. ■

Ukazatele opotřebení pneumatik



Obr. 130 Dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení

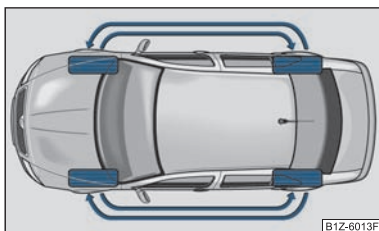
V dezénu originálních pneumatik je napříč směru jejich otáčení rozmístěno v pravidelných odstupech 6 - 8 ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm ⇒ obr. 130. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, popř. jinými symboly.

Opotřebení až na hloubku 1,6 mm - měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení - znamená minimální přípustnou hloubku dezénových drážek (v některých zemích mohou platit jiné hodnoty).

POZOR!

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy těsně předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení. Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu pneumatiky.
- Ojeté pneumatiky omezují zejména za vyšších rychlostí na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce). ■

Záměna kol



Obr. 131 Záměna kol

Dojde-li k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu ⇒ obr. 131. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Jestliže se vyskytnou určité znaky opotřebení, může být vhodné provést záměnu kol „křížem“ (lze použít pouze pro pneumatiky, kde není rozhodující směr otáčení). Pracovníci autorizovaných servisních partnerů Škoda jsou se způsobem záměny kol podrobně seznámeni.

Pro rovnoměrné opotřebení všech pneumatik a docílení optimální životnosti doporučujeme zaměnit kola každých 10 000 km. ■

Nové pneumatiky, resp. kola

Pneumatiky a disky kol jsou důležitými konstrukčními prvky vozidla. Z tohoto důvodu smějí být na vozidle používány pouze ty druhy pneumatik a disků, které byly schváleny společností Škoda Auto. Tyto pneumatiky a disky jsou optimálně přizpůsobeny danému typu vozidla a ve značné míře přispívají k dobré stabilitě vozidla a jeho bezpečným jízdám vlastnostem ⇒ ⚠.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu a rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Autorizovaní servisní partneři Škoda disponují aktuálními informacemi o tom, které druhy pneumatik je možno na Vašem vozidle používat.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provést u **autorizovaného servisního partnera Škoda**. Autorizovaní servisní partneři Škoda jsou vybaveni potřebným zvláštním nářadím a náhradními díly, mají potřebné odborné znalosti a jsou připraveni na likvidaci starých pneumatik. Mnozí autorizovaní servisní partneři Škoda navíc nabízejí atraktivní sortiment pneumatik a disků.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Údaje také závisejí na zákonných předpisech v každé zemi.

Znalost údajů o pneumatikách usnadňuje správnou volbu. Pneumatiky mají na bocích např. takovýto **nápis**:

195 / 65 R 15 91 T

To znamená:

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Pro pneumatiky platí následující **kategorie rychlosti**:

Kategorie rychlosti	Přípustná maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Datum výroby je rovněž uvedené na boku pneumatiky (případně na *vnitřní straně* kola).

DOT ... 20 09...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena ve 20. týdnu roku 2009.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. u zimní nebo široké pneumatiky), můžete použít rezervní kolo jen krátce v případě defektu a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo. ▶

POZOR!

- Používejte výhradně takové pneumatiky a disky, které společnost Škoda Auto schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnost.
- Přípustnou maximální rychlost Vašich pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v nouzi a opatrně.
- Nepoužívejte nikdy již použité pneumatiky, o jejichž předchozím užívání nic nevíte. Pneumatiky stárnou, i když nebyly vůbec, nebo byly jen málo používány. Rovněž rezervní pneumatika může být používána jen v nezbytném případě nouze a jízda musí být opatrnější.
- Z důvodů bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, pokud možno vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.



Životní prostředí

Staré pneumatiky musíte likvidovat podle platných předpisů.



Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce pro disky stejného typu vozidla. ■

Šrouby kol

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při změně disků - např. disky z lehkých kovů nebo kola se zimními pneumatikami - proto musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Budete-li dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Autorizovaní servisní partneři Škoda jsou informováni o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatikami, disky i kryty kol.

POZOR!

- Při nesprávné manipulaci se šrouby kol se kolo může za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody!
- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitě. Nikdy je však nesmíte mazat tukem nebo olejem.
- Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby a závěty a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.

Upozornění!

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehkých kovů 120 Nm. ■

Zimní pneumatiky

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozidla značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C díky své konstrukci (šířka, pryžová směs, dezénové drážky) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H nebo V na boku pneumatiky).


Aby bylo dosaženo optimální jízdní vlastnosti vozidla, musí být zimní pneumatiky montovány na všech čtyřech kolech.

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schválené. Přípustné **rozměry zimních pneumatik** jsou uvedené v dokladech k vozidlu. Tyto rozměry závisí na zákonných předpisech v dané zemi.

Udržujte v zimních pneumatikách o 20 kPa vyšší tlak, než je předepsáno u letních pneumatik ⇒ strana 141.

Zimní pneumatiky podstatně ztrácejí jízdní vlastnosti, když se **dezénové drážky** ojedou na hloubku cca 4 mm.

I díky **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti - i tehdy, když jsou dezénové drážky ještě výrazně větší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí stejná **rychlostní omezení** jako u letních pneumatik ⇒ strana 143, ⇒ .

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když max. rychlost v technické dokumentaci vozidla je vyšší. V případě překročení max. rychlosti dané rychlostní kategorií pneumatik by mohlo dojít k jejich poškození. ▶

Při používání zimních pneumatik respektujte následující pokyny ⇒ strana 141.

Namísto zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální - celoroční pneumatiky“.

V případě nejasností se obraťte na odborný servis, kde Vám sdělí maximální přípustnou rychlost Vašich pneumatik.

POZOR!

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.

Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší - kratší brzdná dráha, nižší jízdní hluk, menší opotřebení pneumatik - a také se snižuje spotřeba pohonných hmot.

Poznámka

Respektujte případně odlišná národní zákonná ustanovení pro používání pneumatik. ■

Pneumatiky s určeným směrem otáčení*

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky. Udaný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud se týká přilnavosti, aquaplaningu, hlučnosti a opotřebení.

V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jedte prosím opatrně, protože vozidlo v takové situaci již nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká. Respektujte pokyny ⇒ strana 148, „Rezervní kolo**“.

Vadnou pneumatiku co nejdříve vyměňte a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem otáčení. ■

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Na zasněžených a zledovatělých vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen pohon, ale i brzdění.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zářisu	Velikost pneumatik
6J x 15 ^{a)}	47 mm	195/65
6,5J x 15 ^{a)}	50 mm	195/65
6J x 16 ^{a)}	50 mm	205/55
6J x 17 ^{b)}	45 mm	205/50

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 15 mm.

b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Před jízdou se sněhovými řetězy sejměte **kryty kol**.

Respektujte odlišná národní zákonná ustanovení týkající se max. povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR!

Dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu výrobce sněhových řetězů.

Upozornění!

Při zdolávání úseků bez sněhu musíte řetězy sejmout. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.

Poznámka


Doporučujeme používat sněhové řetězy ze Škoda originálního příslušenství. ■

Příslušenství, úpravy a výměny dílů

Příslušenství a náhradní díly

Vozidla Škoda byla konstruována podle nejnovějších poznatků techniky a zásad bezpečného provozu. Aby byly vlastnosti, se kterými vozidlo opouští výrobní závod, co nejdéle zachovány, nesmíte jeho stav neuváženě měnit.

Pokud má být vozidlo dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo mají-li být na vozidle provedeny technické změny, či má-li být později některý z dílů vozidla nahrazen novým, je nutno respektovat následující pokyny:

- **Před** nákupem příslušenství a **před** provedením technických změn konzultujte svůj úmysl s autorizovaným servisním partnerem Škoda ⇒ .
- Toto se vztahuje zejména na nákupy příslušenství vozidla v zahraničí.
- Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly můžete obdržet u autorizovaných servisních partnerů Škoda, kteří provádějí i odbornou montáž zakončenou příslušenstvím.
- Veškeré Škoda originální příslušenství nabízené v Katalogu originálního příslušenství, jako jsou např. spoilery, transportní systémy, dětské sedačky apod., jsou homologovány.
- Totéž se týká autorádií, antén a dalšího elektrického příslušenství, které by mělo být instalováno u autorizovaného servisního partnera Škoda.
- Pokud mají být na Vašem vozidle provedeny technické změny, je při jejich provádění nutno postupovat podle směrnic vydaných společností Škoda Auto.
- Dodržením stanovených postupů nedojde k poškození vozidla, budou zachovány jeho jízdní vlastnosti a bezpečnost jeho provozu a vozidlo bude po provedených úpravách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích. Autorizovaní servisní partneři Škoda mohou zajistit odborné provedení všech potřebných prací a v případě nutnosti Vás mohou odkázat na příslušnou odbornou firmu.

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu společnosti Škoda Auto, jsou vyloučeny ze záruky.

POZOR!

- Ve Vašem vlastním zájmu doporučujeme, abyste ve Vašem vozidle používali pouze Škoda originální příslušenství a Škoda originální díly. U Škoda originálního příslušenství a Škoda originálních dílů je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.

POZOR! Pokračování

- U ostatních výrobků nemůžeme i přes soustavné nepřetržité sledování trhu (a to ani v případech, kdy může být předloženo úřední osvědčení nebo povolení) zaručit a ani posoudit vhodnost jejich použití ve Vašem vozidle.
- V případě použití jiného než originálního příslušenství a následném poškození vozu nebude Škoda poskytovat plně garanci podmínky. ■

Technické změny

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také může pozbýt platnost osvědčení o technické způsobilosti.

Jistě budete mít porozumění pro to, že společnost Škoda Auto nepřevzme záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných prací.

Proto doporučujeme, abyste všechny práce nechali provádět u autorizovaných servisních partnerů Škoda, kteří používají Škoda originální díly.

POZOR!

Neodborné provedené práce nebo technické změny na Vašem vozidle mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody! ■

Vozidla kategorie N1

Vozidlo kategorie N1 je vozidlo konstruované a vyrobené pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny ■

Svépomoc

Svépomoc

Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Octavia)

Lékárnička* se upevňuje pomocí pásky k pravému boku zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru.

Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, obraťte se na odborný servis.

Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky. ■

Lékárnička* a výstražný trojúhelník* (Combi)

U vozidel v provedení Combi jsou lékárnička a výstražný trojúhelník umístěny v pravé boční schránce v zavazadlovém prostoru.

Chcete-li Vaše vozidlo dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, obraťte se na odborný servis.

Poznámka

U lékárničky se řiďte datem použitelnosti obsahu lékárničky. ■

Hasicí přístroj*

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (respektujte, prosím, odlišná zákonná ustanovení).

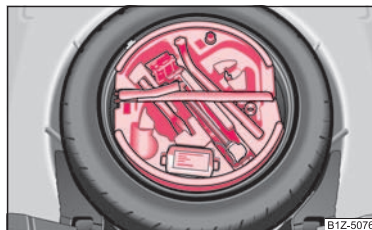
POZOR!

Jestliže hasicí přístroj nepřipevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru nebo nehody „proletět“ vnitřním prostorem vozidla a způsobit zranění.

Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí. ■

Palubní nářadí



Obr. 132 Zavazadlový prostor: prostor pro palubní nářadí

Palubní nářadí a zvedák* se štítkem jsou uloženy v boxu v rezervním kole* ⇒ **obr. 132** nebo v prostoru pro rezervní kolo. Je zde i místo pro odnímatelnou kouli tažného zařízení*. Box je připevněn k rezervnímu kolu páskem.

Palubní nářadí obsahuje (podle výbavy) tyto díly:

- drátěný háček na snímání krytů kol,
- plastovou svorku pro kryty šroubů kol,
- klíč na kola,
- vlečné oko,

- adaptér na bezpečnostní šrouby kol,
- sadu na opravu pneumatik.

Než uložíte zvedák* na jeho místo, rameno zvedáku úplně zašroubujte.

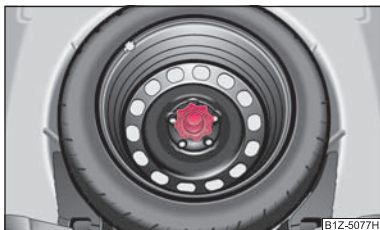
POZOR!

- Zvedák* dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

Poznámka

Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem. ■

Rezervní kolo*



Obr. 133 Zavazadlový prostor: rezervní kolo

Rezervní kolo leží v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem ⇒ obr. 133.

Před demontáží rezervního kola musíte vyjmout box s nářadím ⇒ strana 147, obr. 132.

Tlak v rezervním kole je nutno kontrolovat (nejlépe při každém měření tlaku pneumatik vozidla - viz štítek na vnitřní straně krytu palivové nádrže ⇒ strana 141), aby bylo vždy připraveno k použití.

Nouzové rezervní kolo

Zda máte ve Vašem vozidle nouzové rezervní kolo, poznáte podle varovného štítku, který je umístěn na disku kola.

V případě použití tohoto kola respektujte následující pokyny:

- Po namontování kola nesmí být varovný štítek zakryt žádným krytem.
- Při jízdě s rezervním kolem nejezděte rychleji než 80 km/h a jízdě věnujte zvýšenou pozornost. Vyhněte se prudké akceleraci a brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Hustění tohoto rezervního kola je shodné s hustěním standardní pneumatiky. Nouzové kolo R 18 musí být nahuštěno na tlak 420 kPa!
- Toto kolo použijte na dojetí do nejbližšího odborného servisu, neboť není určeno k trvalému používání.
- Na ráfek nouzového kola R 18 se nesmějí montovat žádné jiné letní nebo zimní pneumatiky. ■

Sada na opravu pneumatik*

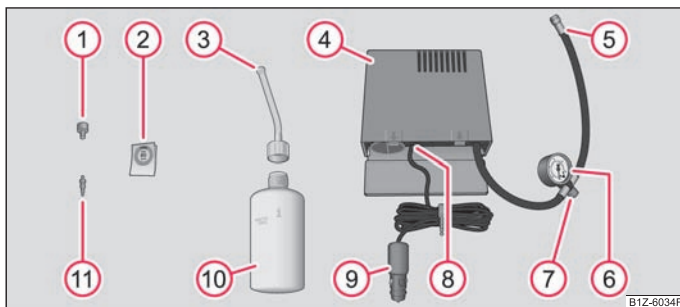
Všeobecné pokyny

Sada na opravu pneumatik je určena pro opravy drobných defektů pneumatiky.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu. Opravu můžete provést přímo na vozidle. **Před použitím si řádně prostudujte přiložený návod.**

Sada na opravu pneumatik je vložena do textilního obalu. Na spodní části obalu je suchý zip, kterým se obal připevňuje ke koberci na podlaze zavazadlového prostoru tak, aby se bok obalu dotýkal pravé boční stěny zavazadlového prostoru a opěradla sedadla. ■

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 134 Součásti sady na opravu pneumatik

Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti:

- ① Šroubovák na demontáž a montáž vložky ventilku
- ② Nálepku s omezením rychlosti „max. 80 km/h“ resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- ④ Kompresor
- ⑤ Hadičku pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu
- ⑧ Vypínač
- ⑨ Konektor pro připojení do 12 V zásuvky
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku ■

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vymějte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.

⚠ POZOR!

Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu. ■

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vymějte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** ⇒ strana 147 a **rezervní kolo*** ⇒ strana 148.

⚠ POZOR!

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných zákonných předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- U zvednutého vozidla nikdy nespustíte motor - nebezpečí úrazu. ▶

⚠ Upozornění!

Když měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.

ℹ Poznámka

Respektujte zákonné předpisy. ■

Výměna kola

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola* ⇒ strana 150, popř. krytky šroubů kola ⇒ strana 151.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt ⇒ strana 151.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub*, potom ostatní šrouby kola ⇒ strana 151.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země ⇒ strana 152.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasadte nové rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub* jako poslední ⇒ strana 151.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, popř. ozdobný kryt, popř. krytky šroubů kol.

ℹ Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr ⇒ strana 141. ■

Dodatečné práce

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo.

- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaheny utahovacím momentem **120 Nm**.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. na možnost opravy se informujte v odborném servisu.

⚠ POZOR!

V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výroby, je nutno bezpodmínečně věnovat pozornost pokynům uvedeným v ⇒ strana 143.

ℹ Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí. ■

Celoplošný kryt kola*

Stažení

- Zavěste drátěný háček ze sady nářadí za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola* provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Celoplošný kryt přitiskněte k disku nejprve u výřezu pro ventilék. Potom kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zaskočí.

⚠ Upozornění!

- Používejte tlak rukou, do krytů netlučte! Při použití hrubých úderů, obzvláště v místech, kde kryt ještě není naveden do disku, může dojít k poškození vodičích a centrovacích prvků krytu.
- Před montáží celoplošného krytu na ocelový disk, na kterém je namontován bezpečnostní šroub, se přesvědčte, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilku ⇒ strana 152. ■

Krytky šroubů kola*



Obr. 135 Stažení krytky šroubu kola

Stažení

- Nasuňte plastovou svorku na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákrúžek krytky, a krytku stáhněte.

Nasazení

- Krytky nasuňte na doraz na šrouby.

Krytky jsou uloženy v prohlubni v zavazadlovém prostoru. ■

Ozdobné kryty kol*



Obr. 136 Stažení ozdobného krytu u kol z lehkých slitin

Stažení

- Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt ⇒ obr. 136. ■

Povolení a dotažení šroubů kol

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby kol.



Obr. 137 Výměna kola: povolení šroubů

Povolení šroubů

- Nasuňte klíč* na šroub kola až na doraz ⁷⁾.
- Uchopte klíč* na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva ⇒ obr. 137.

Dotažení šroubů

- Nasuňte klíč* na šroub kola až na doraz ⁷⁾.
- Uchopte klíč* na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.

⚠ POZOR!

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem* šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!

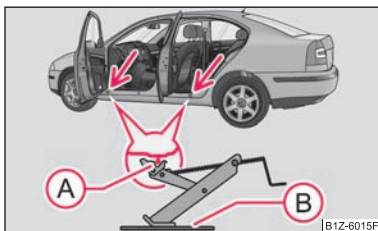
i Poznámka

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče*. Přidržte se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně. ■

⁷⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér ⇒ strana 152.

Zvedání vozidla

Aby bylo možné kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout palubním zvedákem*.



Obr. 138 Výměna kola: body pro nasazení zvedáku

Pro nasazení zvedáku* zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola ⇒ obr. 138. Upínací bod se nachází přímo pod prolisem na horní ploše prahu dveří. Prolis je viditelný pouze po otevření dveří.

- Zvedák* vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák* nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu (A) pod prolisem na horní ploše prahu dveří a dolní opěrná plocha podstavce (B) byla opřena celou svou plochou o rovný povrch.
- Vytočte zvedák* ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku* může způsobit, že vozidlo ze zvedáku* sklouzne. Zvedák* proto vždy stavte na pevný podklad, popř. použijte nějakou velikoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).

⚠ POZOR!

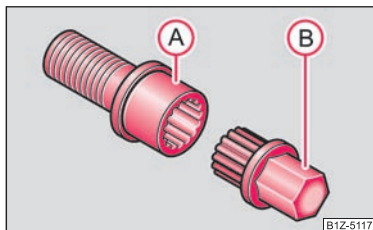
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi - nebezpečí poranění!
- Zajistěte podstavec zvedáku* proti sklouznutí vhodnými prostředky - nebezpečí poranění!
- Pokud nenasadíte zvedák* na místa k tomu určená, může dojít k poškození vozidla. Kromě toho může při nedostatečném uchycení sklouznout - nebezpečí poranění!

⚠ POZOR! Pokračování

- Pokud pod zvednutým vozidlem pracujete, musíte ho bezpečně podepřít vhodnými podpěrami - nebezpečí poranění! ■

Zajištění kol proti odcizení*

K povolení bezpečnostních šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 139 Bezpečnostní šroub s adaptérem

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér (B) nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu (A) až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran ⇒ obr. 139.
- Nasuňte klíč* až na doraz na adaptér (B).
- Povolte, popř. dotáhněte šroub kola ⇒ strana 151.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**. Ocelové disky i disky z lehkých kovů musí být utaženy utahovacím momentem **120 Nm**.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, popř. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete opatřit u autorizovaného servisního partnera Škoda náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

⚠ Upozornění!

V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru.

ℹ Poznámka

Sadu bezpečnostních šroubů si můžete zakoupit u autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Pomoc při startování

Příprava

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita (Ah)** pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

⚠ POZOR!

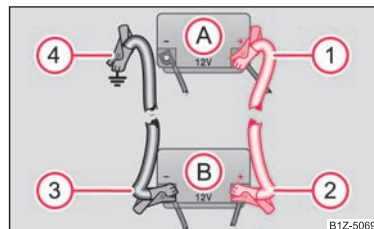
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!
- Respektujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru => strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.

ℹ Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.

- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Vypněte autotelefon, popř. respektujte návod k použití autotelefonu pro tento případ.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů. ■

Startování motoru



Obr. 140 Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný

Připojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec ① na kladný pól => obr. 140 vybitého akumulátoru (A).
- Připojte opačný konec ② na kladný pól pomocného akumulátoru (B).

Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec ③ na záporný pól pomocného akumulátoru (B).
- Připojte opačný konec ④ k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, popř. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše. ▶

**POZOR!**

- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaclánějte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou. ■

Roztahování a vlečení

Všeobecně

Použijete-li vlečné lano, respektujte následující pokyny:

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.
- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň.
- Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Dbejte na to, aby vlečné lano bylo stále napnuté.

Vlečné lano a tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Aby při vlečení nebo roztahování nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

Vlečné lano upevňujte jen na **vlečná oka** k tomu určená ⇒ strana 155 a ⇒ strana 155.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.

Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.



Upozornění!

V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, popř. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

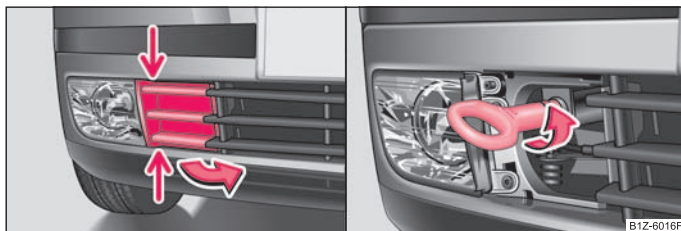


Poznámka

- Během vlečení, popř. roztahování vozidla respektujte odlišná národní zákonná ustanovení, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat. ■

Přední vlečné oko

Vlečné oko se nachází v boxu s nářadím.



Obr. 141 Přední nárazník: větrací mřížka / montáž vlečného oka

Demontujte opatrně mřížku následujícím způsobem.

- Mřížku stlačte na kraji rukou (dále od registrační značky) a ve směru šipky ji uvolněte. → obr. 141 - vlevo.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 141 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola*, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž mřížky provedete po vyšroubování oka tak, že mřížku nasadíte a narazíte. Mřížka musí spolehlivě zaklapnout. ■

Zadní vlečné oko



Obr. 142 Zadní nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

- Vyměňte krytku ze zadního nárazníku ⇒ obr. 142 - vlevo.
- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením doleva až na doraz ⇒ obr. 142 - vpravo a co nejvíce dotáhněte. Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola*, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a narazíte. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

⚠ Upozornění!

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení, popř. roztahování vozidla vypadnutí vlečného oka. ■

Vlečení vozidla

Respektujte pokyny ⇒ strana 154.

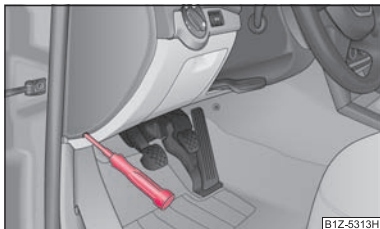
Vozidlo smí být vlečeno na vlečné tyči, resp. na vlečném laně nebo se zdviženou přední či zadní nápravou. Maximální povolená rychlost při vlečení je **50 km/h**. ■

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek

Přepálenou pojistku musíte vyměnit.



Obr. 143 Kryt pojistek: boční strana přístrojové desky

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami. Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky a pod krytem v motorovém prostoru vlevo.

- Vypněte zapalování a příslušný spotřebič.
- Šroubovákem vyjměte kryt pojistek na boční straně přístrojové desky ⇒ obr. 143, popř. kryt v motorovém prostoru ⇒ strana 156.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči ⇒ strana 158, „Obsazení pojistek v přístrojové desce“, nebo ⇒ strana 157, „Obsazení pojistek v motorovém prostoru“.
- Z držáku v krytu pojistek na boční straně přístrojové desky vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a tuto pojistku vytáhněte.
- Přepálenou pojistku (poznáte ji podle roztaveného kovového pásku) nahradte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Opět nasadte kryt pojistek.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními pojistkami. Náhradní pojistky můžete zakoupit ze sortimentu Škoda originálních dílů, popř. v odborném servisu⁸⁾.

⁸⁾ V některých zemích je krabička s náhradními pojistkami součástí základního vybavení.

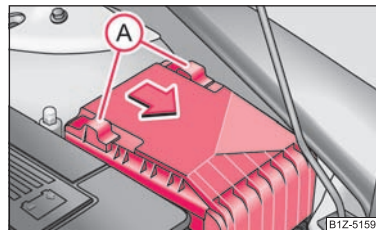
Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

⚠ Upozornění!

- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Dojde-li okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu. ■

Kryt pojistek v motorovém prostoru



Obr. 144 Kryt pojistek v motorovém prostoru

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru
 ⇒ strana 136.

Vyjmutí krytu

- Posuňte zajišťovací třmeny (A) ⇒ strana 156, obr. 144 na doraz dopředu, za třmenem se objeví symbol ⚡, a kryt vyjměte.

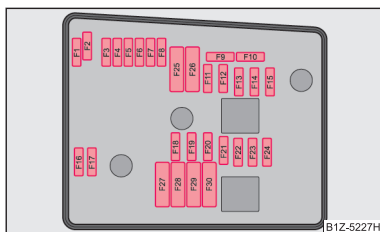
Nasazení krytu

- Nasadte kryt na pojistkový box a posuňte zajišťovací třmeny (A) na doraz dozadu, za třmenem se objeví symbol ⚡.

⚠ Upozornění!

- Při odjišťování a zajišťování krytu je nutno kryt na bocích přimáčknout k boxu, jinak by mohlo dojít k poškození zajišťovacího mechanismu krytu.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru nasadte obzvlášť pečlivě. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohla by do něj vniknout voda a mohlo by dojít k poškození vozidla! ■

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 145 Schématické zobrazení pojistkového boxu v motorovém prostoru

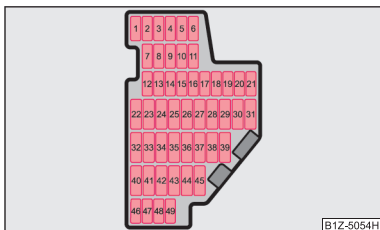
Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič	Ampéry
F1	Neobsazeno	
F2	Řídicí jednotka automatické převodovky DQ 200	30
F3	Měřicí vedení	5
F4	Ventily ABS	30/20
F5	Řídicí jednotka automatické převodovky	15
F6	Panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel	5
F7	Napájení svorky 15 (zapnuté zapalování), spouštěč	40
F8	Autorádio	15
F9	Telefon	5
F10	Napájení cívky relé řídicí jednotky motoru	5/10
F11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání	20
F12	Řídicí jednotka datové sběrnice	5
F13	Řídicí jednotka motoru	15/30
F14	Zapalování	20
F15	Lambda-sonda Relé žhavení	10 5
F16	Centrální řídicí jednotka, pravý hlavní světlomet, pravá zadní skupinová svítidla	30
F17	Houkačka	15
F18	Zesilovač digitálního zvukového procesoru	30
F19	Přední stěrače	30
F20	Vodní čerpadlo Ventil řízení množství paliva Vysokotlaké čerpadlo	10 20 15
F21	Lambda-sonda Vakuová pumpa	10/15 20
F22	Spojkový spínač, brzdový spínač	5

Č.	Spotřebič	Ampéry
F23	Čerpadlo sekundárního vzduchu	5
	Snímač množství nasávaného vzduchu	10
	Vysokotlaké palivové čerpadlo	15
F24	Filtr s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů, ventilátor chladiče	10
F25	Čerpadlo ABS	30/40
F26	Centrální řídicí jednotka, levý hlavní světlomet, levá zadní skupinová svítlna	30
F27	Čerpadlo sekundárního vzduchu Žhavení	40
		50
F28	Neobsazeno	
F29	Napájení svorky 30 (trvalé napájení z akumulátoru)	50
F30	Svorka X ^{a)}	50

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 146 Schématické zobrazení pojistkového boxu v přístrojové desce

Některé spotřebiče uvedené v této tabulce jsou sériově montovány jen na určité modely nebo jsou dodávány jen jako mimořádná výbava.

Č.	Spotřebič	Ampéry
1	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, elektrické palivové čerpadlo	10
2	Řídicí jednotka ABS, ESP	5
3	Airbag	5
4	Topení, klimatizace, zpětné světlo, stmívání zrcátek, příprava pro telefon	5
5	Řídicí jednotka nastavování sklonu světlometů	5
6	Panel přístrojů, řídicí jednotka automatické převodovky, řídicí jednotka elektromechanického servořízení, pomoc při parkování, Haldex	5
7	Neobsazeno	
8	Neobsazeno	
9	Neobsazeno	
10	Neobsazeno	
11	Neobsazeno	
12	Řídicí jednotka centrálního zamykání	10
13	Diagnostická zásuvka, spínač světel, snímač deště	10
14	Řídicí jednotka automatické převodovky, zámek volicí páky	5
15	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení	5
16	Topení, klimatizace, Climatronic	10
17	Parkovací asistent	5
18	Neobsazeno	
19	Řídicí jednotka tažného zařízení	5
20	Neobsazeno	
21	Dynamické přední světlometry levá a pravá strana	10
22	Ventilátor Climatronicu	40
23	Stahování oken vpředu	30

Č.	Spotřebič	Ampéry
24	Zapalovač	25
25	Vyhřívání zadního skla Vyhřívání zadního skla, nezávislé přídavné topení a větrání	25 30
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru	20
27	Relé palivového čerpadla, vstříkovací ventily (vznětový motor)	15
28	Neobsazeno	
29	Řídicí jednotka motoru, vyhřívání odvětrání klikové skříně	10
30	Řídicí jednotka automatické převodovky	20
31	Podtlakové čerpadlo	20
32	Stahování oken vzadu	30
33	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno	25
34	Řídicí jednotka komfortních funkcí	20
35	Alarm	5
36	Ostříkovače světlometů	20
37	Vyhřívání předních sedadel	30
38	Vyhřívání zadních sedadel	30
39	Neobsazeno	
40	Ventilátor topení a klimatizace	40
41	Zadní stěrač	15
42	Neobsazeno	
43	Tažné zařízení	15
44	Tažné zařízení	20
45	Tažné zařízení	15
46	Ovládání vyhřívání sedaček, vyhřívání trysky ostříkovačů	5

Č.	Spotřebič	Ampéry
47	Relé nezávislého přídavného topení a větrání	5
48	Neobsazeno	
49	Spínač světel	5

Žárovky

Výměna žárovek

Před výměnou žárovky musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení.

Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patičce.

Výměnu některých žárovek nelze provádět svépomocí, ale vyžaduje odbornou znalost. Problém spočívá zejména v tom, že před výměnou je nutné demontovat jiné části vozidla, aby byl umožněn přístup k žárovkám. To platí především pro žárovky, které jsou přístupné pouze z motorového prostoru.

Proto doporučujeme provádět výměnu těchto žárovek u autorizovaného servisního partnera Škoda, nebo si v nouzi vyžádat odbornou pomoc.

Mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ strana 131, „Práce v motorovém prostoru“.

Doporučujeme, abyste měli ve vozidle stále krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu Škoda originálního příslušenství, popř. v odborném servisu⁹⁾.

Prostor pro žárovky je v boxu v rezervním kole.

Přehled žárovek

⁹⁾ V některých zemích je krabička s náhradními žárovkami součástí základního vybavení.

Přední světlomety	Halogenové
Potkávací světla	H7
Dálková světla	H1
Obrysová světla	W5W
Směrová světla	PY21W
Mlhová světla*	H8

Zadní skupinová svítlna (Octavia)	Žárovka
Zpětné světlomety	P21W
Směrová světla	PY21W
Dvouvláknová žárovka brzdového a obrysového světla	P21/4W
Dvouvláknová žárovka koncového mlhového a obrysového světla	P21/4W
Obrysová světla	W3W

Zadní skupinová svítlna (Combi)	Žárovka
Zpětná, brzdová, obrysová světla a koncové mlhové světlo	P21W
Směrová světla	PY21W
Obrysová světla	W3W

Ostatní	Žárovka
Boční směrová světla	LED
Osvětlení registrační značky	C5W
3. brzdové světlo	LED
Vnitřní osvětlení	C10W
Světla pro čtení	W5W
Osvětlení zavazadlového prostoru	W5W

⚠ POZOR!

- Žárovky H7 a H1 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění!
- Při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

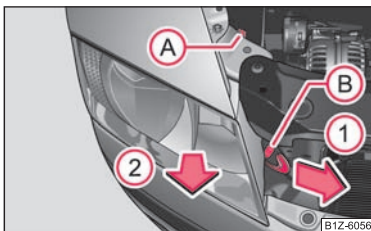
⚠ Upozornění!

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (seběmenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek atp.

i Poznámka

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, u kterých se nepředpokládá vážnější komplikace při jejich výměně. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis. ■

Demontáž hlavního světlometu



Obr. 147 Demontáž hlavního světlometu

Pro výměnu žárovky obrysového, potkávacího, dálkového a směrového světla musíte demontovat hlavní světlomet.

Demontáž hlavního světlometu

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete víko motorového prostoru ⇒ strana 130.
- Demontujte plastovou matici (A) ⇒ obr. 147.
- Zvedněte pojistku (B).
- Vytáhněte zajišťovací páčku světlometu na doraz ve směru šipky (1).

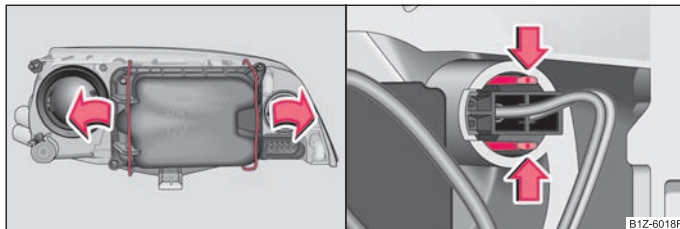
- Rozpjte svorkovnici a světlomet opatrně vyjměte ve směru šipky ②.

Montáž se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Přední obrysově světlo



Obr. 148 Demontáž krytu žárovek obrysového a potkávacího světla / Demontáž žárovky obrysového světla

Výměna žárovky obrysového světla

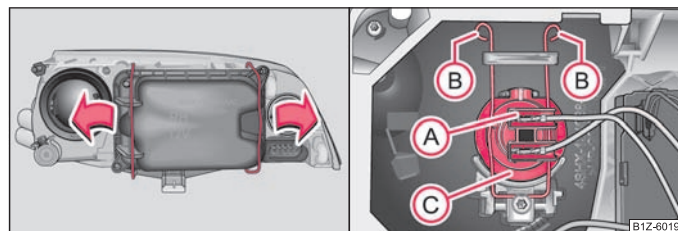
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 160.
- Odtlačte drátěné pojistky do stran ve směru šipek a demontujte kryt ⇒ obr. 148 - vlevo.
- Stlačte pružné jazýčky ve směru šipek a vyjměte objímku se žárovkou obrysového světla ⇒ obr. 148 - vpravo.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.

Montáž se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Potkávací světlo



Obr. 149 Demontáž krytu žárovek obrysového a potkávacího světla / Demontáž žárovky potkávacího světla

Výměna žárovky potkávacího světla

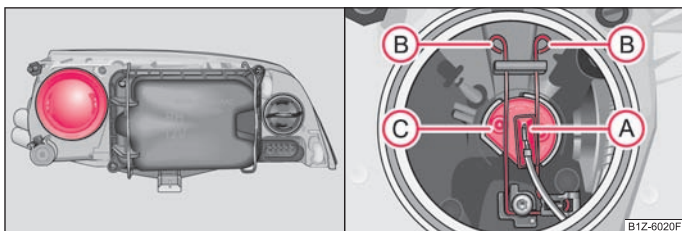
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 160.
- Odtlačte drátěné pojistky do stran ve směru šipek a demontujte kryt ⇒ obr. 149 - vlevo.
- Odpojte svorkovnici ①.
- Pružná drátěná očka ② stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte do strany.
- Vyjměte žárovku ③ a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patičce žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Dálkové světlo



Obr. 150 Ochranné víčko žárovky dálkového světla / Demontáž žárovky dálkového světla

Výměna žárovky dálkového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 160.
- Sejměte ochranné víčko ze zadní části světlometu ⇒ obr. 150 - vlevo.
- Odpojte svorkovnici (A).
- Pružná drátěná očka (B) stlačte směrem ke světlometu a potom je vyhákněte do strany.
- Vyjměte žárovku (C) a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patci žárovky zapadly do drážek světlometu.

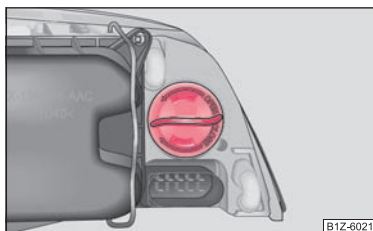
Montáž se provádí opačným způsobem.



Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Přední směrové světlo



Obr. 151 Demontáž žárovky předního směrového světla

Výměna žárovky předního směrového světla

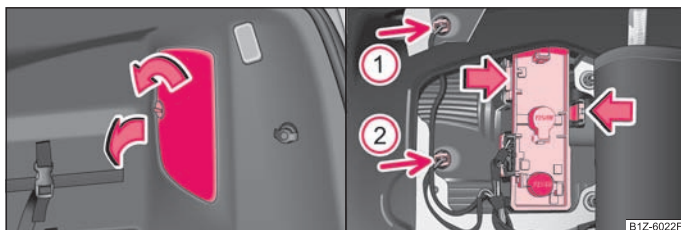
- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Demontujte světlomet ⇒ strana 160.
- Otočte objímku ve směru šipky **OPEN (otevřít)** a vyjměte ji i se žárovkou směrového světla ⇒ obr. 151.
- Vadnou žárovkou zatlačte do objímky, pootočte doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.
- Do světlometu zasuňte objímku s vyměněnou žárovkou a otočením ve směru šipky **CLOSE (zavřít)** doprava ji zajistěte.



Poznámka

Po montáži světlometu musíte nechat překontrolovat seřízení světlometů v odborném servisu. ■

Zadní skupinová svítidla (Octavia)



Obr. 152 Zavazadlový prostor: kryt držáku žárovek / Demontáž držáku žárovek

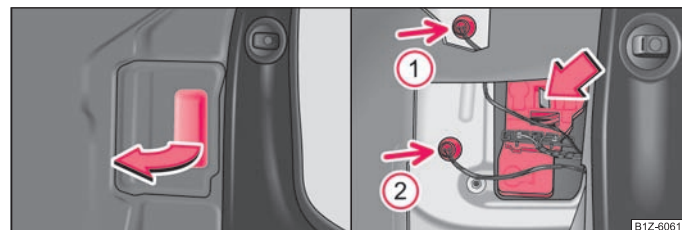
Výměna žárovek v držáku

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Odjístěte a otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 152 - vlevo.
- Stlačte pružné jazýčky ve směru šipek a držák žárovek vyjměte ⇒ obr. 152 - vpravo.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.
- Držák žárovek nasadte zpět tak, aby pružné jazýčky zaklaply do tělesa svítilny.
- Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek.

Výměna žárovky obrysového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Odjístěte a otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 152 - vlevo.
- Vadnou žárovku (šipka ①, popř. ②) vyjměte z tělesa svítilny, vyměňte ji za novou a vložte zpět.
- Zavřete a zajistěte kryt držáku žárovek. ■

Zadní skupinová svítidla (Combi)



Obr. 153 Zavazadlový prostor: kryt držáku žárovek / Demontáž držáku žárovek

Výměna žárovek v držáku

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 153 - vlevo.
- Vyjměte žárovky obrysového světla (šipka ① a ②).
- Stlačte pružný jazýček ve směru šipky a držák žárovek vyjměte ⇒ obr. 153 - vpravo.
- Vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte na doraz doleva a vyjměte.
- Zatlačte novou žárovku do objímky a pootočte na doraz doprava.
- Držák žárovek nasadte zpět tak, aby pružný jazýček zaklapl do tělesa svítilny.
- Vložte zpět žárovky obrysového světla (šipka ① a ②)
- Zavřete kryt držáku žárovek.

Výměna žárovky obrysového světla

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Otevřete kryt držáku žárovek ⇒ obr. 153 - vlevo.
- Vadnou žárovku (šipka ①, popř. ②) vyjměte z tělesa svítilny, vyměňte ji za novou a vložte zpět.
- Zavřete kryt držáku žárovek. ■

Technická data

Technická data

Všeobecné pokyny

Údaje uvedené v úředních dokladech vozidla mají přednost před údaji uvedenými v Návodu k obsluze. Typ motoru, kterým je Vaše vozidlo vybaveno, můžete zjistit z dokumentace vozidla nebo u autorizovaného servisního partnera Škoda. ■

Použité zkratky

Zkratka	Význam
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail

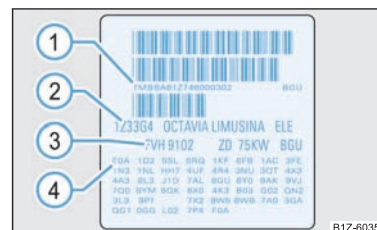
Jízdní vlastnosti

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace. ■

Hmotnosti

V závislosti na rozsahu mimořádných výbav se snižuje hmotnost užitečného nákladu. Hodnota pohotovostní hmotnosti se uvádí s palivovou nádrží naplněnou na 90 %. V uvedené hodnotě je započítáno také 75 kg jako hmotnost řidiče. ■

Identifikační údaje



Obr. 154 Datový štítek

Datový štítek

Datový štítek ⇒ obr. 154 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- ① Identifikační číslo vozidla (VIN)
- ② Typ vozidla
- ③ Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- ④ Částečný popis vozidla

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičí jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole.

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Typový (výrobní) štítek

Je umístěn dole na levém sloupku mezi dveřmi. ▶

Štítky na krytu palivové nádrže

Štítky jsou umístěny na vnitřní straně krytu palivové nádrže a obsahují následující informace:

- předepsaný druh paliva,
- rozměry pneumatik,
- tlaky v pneumatikách. ■

Spotřeba pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU

V závislosti na rozsahu mimořádné výbavy, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby paliva odlišné od uvedených hodnot.

Městský provoz

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Mimoměstský provoz

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Kombinovaný provoz

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz. ■

Celkové rozměry

Celkové rozměry (v mm)

	OCTAVIA	COMBI
Délka	4572	4572
Šířka	1769	1769
Šířka včetně zrcátek	2018	2018
Výška	1462 1485 ^{a)}	1468 1490 ^{a)}

	OCTAVIA	COMBI
Světelná výška	140 164 ^{a)}	140 164 ^{a)}
Rozvor	2578	2578
Rozchod přední/zadní	1541/1514	1541/1514 ■

^{a)} Hodnota odpovídá stavu s paketem pro špatné silnice.

Specifikace motorového oleje

Druh oleje se řídí podle přesných specifikací.

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který můžete používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Při plnění můžete oleje vzájemně míchat. To však neplatí pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1).

Samozřejmě jsou motorové oleje dále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Autorizovaní servisní partneři Škoda jsou společností Škoda Auto aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u autorizovaného servisního partnera Škoda.

Následující specifikace (normy VW) musejí být na obalech uvedeny samostatně, nebo společně s jinými specifikacemi.

Specifikace motorového oleje pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1)

Zážehové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,4 l/59 kW - EU5	VW 503 00, VW 504 00	3,2
1,6 l/75 kW - EU5 / EU4, EU2	VW 503 00, VW 504 00	4,5

^{a)} Náplní oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami ⇒ strana 132.

Vznětový motor	Specifikace	Objem ^{a)}
2,0 l/81 kW TDI CR EU4	VW 507 00	4,3 ▶

Specifikace motorového oleje pro vozidla s pevnými servisními intervaly (QG2)

Zážehové motory	Specifikace	Objem ^{a)}
1,4 l/59 kW - EU5	VW 501 01, VW 502 00	3,2
1,6 l/75 kW - EU5 / EU4, EU2	VW 501 01, VW 502 00	4,5

^{a)} Náplň oleje s výměnou olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami → strana 132.

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA A2, popř. ACEA A3.

Vznětový motor	Specifikace	Objem ^{a)}
2,0 l/81 kW TDI CR EU4	VW 507 00	4,3

Pokud nejsou k dispozici výše jmenované oleje, lze jen jednou pro dolití použít oleje ACEA B3, popř. ACEA B4.

Upozornění!

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly (QG1) musí používat pouze výše uvedené oleje. Z důvodů zachování vlastností oleje, které jsou dány jeho specifikací, doporučujeme doplnění oleje pouze olejem stejné specifikace. Ve výjimečném případě smíte doplnit max. 0,5 l motorového oleje specifikace VW 502 00 (pouze zážehové motory), resp. specifikace VW 505 01 (pouze vznětové motory). Jiné motorové oleje nesmíte použít - nebezpečí poškození motoru!

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou. Tak budete mít k doplnění vždy správný olej.
- Doporučujeme použít oleje ze sortimentu Škoda originálních olejů.
- Další informace viz Servisní knížka. ■

1,4 I/59 kW - EU5

Motor

Výkon	kW při 1/min	59/5000
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	132/3800
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		4/1390

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA	COMBI
Maximální rychlost	km/h	174	172
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	14,3	14,4

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	OCTAVIA	COMBI
Město	8,5	8,5
Mimo město	5,1	5,1
Kombinace	6,4	6,4
CO ₂ - kombinace	149	149

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA	COMBI
Celková přípustná hmotnost	1740	1745
Pohotovostní hmotnost	1245	1260
Užitečný náklad	570	560
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	495	485
Technicky přípustná max. hmotnost na přední nápravu	860	860
Technicky přípustná max. hmotnost na zadní nápravu	910	920
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	900 ^{a)} 1100 ^{b)}	900 ^{a)} 1100 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600	600

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

1,6 I/75 kW - EU5 / EU4, EU2

Motor

Výkon	kW při 1/min	75/5600
Nejvyšší točivý moment	Nm při 1/min	148/3800
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)		4/1595

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA	COMBI
Maximální rychlost	km/h	190	189
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	12,3	12,4

Spotřeba paliva (v l/100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

	OCTAVIA	COMBI
Město	9,6/10,0 ^{a)}	9,7/10,0 ^{a)}
Mimo město	5,5/5,8 ^{a)}	5,6/5,8 ^{a)}
Kombinace	7,1/7,4 ^{a)}	7,2/7,4 ^{a)}
CO ₂ - kombinace	166/176 ^{a)}	168/176 ^{a)}

^{a)} EU4, EU2

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA	COMBI
Celková přípustná hmotnost	1870	1885
Pohotovostní hmotnost	1270	1285
Užitečný náklad	675	675
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	600	600
Technicky přípustná max. hmotnost na přední nápravu	930/880 ^{a)}	920/880 ^{a)}
Technicky přípustná max. hmotnost na zadní nápravu	990/1100 ^{a)}	1010/1120 ^{a)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1200 ^{b)} 1400 ^{c)} /1200 ^{a)}	1200 ^{b)} 1400 ^{c)} /1200 ^{a)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	600	600

^{a)} Vozidla skupiny N1.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

2,0 I/81 kW TDI CR EU4

Motor

Výkon		kW při 1/min	81/4200
Nejvyšší točivý moment		Nm při 1/min	250/1500-2500
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)			4/1968

Jízdní vlastnosti

		OCTAVIA	COMBI
Maximální rychlost	km/h	195	194
Zrychlení 0 - 100 km/h	s	11,0	11,1

Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

Město	6,5
Mimo město	4,3
Kombinace	5,0
CO ₂ - kombinace	132

Hmotnosti (v kg)

	OCTAVIA	COMBI
Celková přípustná hmotnost	1960	1975
Pohotovostní hmotnost	1360	1375
Užitečný náklad	675	675
Užitečný náklad při použití tažného zařízení	600	600
Technicky přípustná max. hmotnost na přední nápravu	1020/980 ^{a)}	1020/970 ^{a)}
Technicky přípustná max. hmotnost na zadní nápravu	980/1100 ^{a)}	1000/1110 ^{a)}
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného	1400 ^{b)} 1600 ^{c)} /1400 ^{a)}	1400 ^{b)} 1600 ^{c)} /1400 ^{a)}
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného	650	650

^{a)} Vozidla skupiny N1.

^{b)} Stoupání do 12 %.

^{c)} Stoupání do 8 %.

Věcný rejstřík

A

ABS	108	odepnutí	87	Dělicí síť	57
kontrolní světlo	26	předepínače pásů	88	Denní svícení	40
Airbag	89	připnutí	86	Děti a bezpečnost	97
aktivace	89	Bezpečnostní pojistka	31	Dětská pojistka	30
boční airbag	92	Bezpečnostní pokyny		Dětská sedačka	99
čelní airbag	90	motorový prostor	131	bezpečnostní pokyny	97
hlavový airbag	93	Bezpečnostní šrouby kol	152	na sedadle spolujezdce	98
kontrolní světlo	23	Blikače	42	použitelnost dětských sedaček	99
vypnutí	95	Boční airbag	92	rozdělení do skupin	99
Aktivní podpora řízení	107	Brzda		systém ISOFIX	102
Akumulátor	136	ruční	76	Digitální hodiny	17
kontrola hladiny elektrolytu	138	Brzdová kapalina	135	Disky	141
nabíjení	138	Brzdové obložení		Dobíjení akumulátoru	138
provoz v zimě	138	kontrolní světlo	26	kontrolní světlo	27
výměna	139	Brzdový asistent	109	Doplňování paliva	128
Alarm	35	Brzdový posilovač	108	Doporučení pro přeřazení	18
Alternátor		Brzdy	107	Držák na lístky	60
kontrolní světlo	27	kontrolní světlo	27	Držák na nápoje	
Anténa	121			vpředu	59
ASR		C		Dveře	
kontrolní světlo	25	Centrální zamykání	30	dětská pojistka	30
Auto počítač	18	odemykání	31		
Automatické myčky	121	zamykání	32	E	
		Clony	45	EDS	106
B		Č		Ekologické parametry	114
Baterie	27, 136	Čelní airbag	90	Ekologie	112
Benzin	127	Čerpání pohonných hmot	128	El. nastavitelná vnější zrcátka	48
Bezpečnost	81	Čištění	121	Elektrické ovládání oken	
Bezpečnost dětí	97			centrálním zamykáním	38
boční airbag	98	D		spínač ve dveřích řidiče	37
Bezpečnostní pás		Dálková světla	40, 42	spínač ve dveřích spolujezdce / v zadních dveřích	37
kontrolní světlo	26	kontrolní světlo	23	Elektrické spuštění oken	
Bezpečnostní pásy	85, 87	Dálkové ovládání	34	poruchy funkce	39
bezpečnostní pokyny	86	synchronizace	35	Elektronická uzávěrka diferenciálu	106
čištění	126			Elektronický imobilizér	30
nastavení výšky	87			Elektronický stabilizační program	105

Elektronický stabilizační systém (ESP) kontrolní světlo	25
Elektronika motoru kontrolní světlo	24
ESP	105
kontrolní světlo	25

H

Háčky na šaty	65
Hlavová opěrka	50
Hlavový airbag	93
Hlídaní vnitřního prostoru	36
Hloubka dezénových drážek	142
Hodiny	17
Hospodárná a ekologická jízda	112
Houkačka	9

Ch

Chladicí kapalina	133
doplnění	134
kontrolní světlo	24
Chromované díly	123

I

Imobilizér	30
Interiér přehled	9
Interval stírání	45
Isofix	102

J

Jednotlivé otevírání dveří	30
Jízda s přívěsem	117
Jízdy do zahraničí	115

K

Katalyzátor	111
Klíče	29
Klimatizace climatic	69
ofukovací otvory	66
recirkulace vzduchu	72
Kola	141
Kolo rezervní	148
výměna	149
Komfortní ovládání	38
Koncové mlhové světlo kontrolní světlo	23
Koncové světlo do mlhy	41
Kontrola hladiny oleje	132
Kontrola výfukových plynů kontrolní světlo	23
Kontrolní světla	21
Konzervace	122
Kryt kola	150
Kufr	33

L

Lak	123
Lékárnička	147
Leštění	122
Loketní opěrka vpředu	63
Loketní opěrka vzadu	52, 64

M

Měrka oleje	132
Místa pro uchycení zvedáku	152
Mlhová světla	41
Množství chladicí kapaliny kontrolní světlo	24
Množství motorového oleje kontrolní světlo	27

Mobilní telefon	79
Motor startování	74
vypnutí	75
Motorový olej	132
doplnění	132
kontrola	132
kontrolní světlo	24
výměna	133
Motorový prostor bezpečnostní pokyny	131
Multifunkční ukazatel	18
Mytí	121
vysokotlakým zařízením	122
Mytí vozidla	121

N

Nabíjení akumulátoru	138
Nafta	127
Nakládání	53
Nastavení času	17
Nastavení sedadel	49, 82
Nastavení sklonu světel	41
Nastavení teploty topení	67
Nastavení volantu	73
Nastavení výšky pásů	87
Nádržka ošťikovačů	139
Nářadí	147
Nosič zavazadel	58
Nouzové kolo	148

O

Obrysová světla	40
Odemykání	30
centrální zamykání	31
dálkové ovládání	35
Odkládací prostory	61
Odmrazování zadního skla	44

Odnímatelné tažné zařízení	118	ukazatel zásoby pohonných hmot	16	Regulace prokluzu (ASR)	
Odstranění námrazy z oken	123	úspory energie	112	kontrolní světlo	25
Ochrana podvozku	124	Pochromované díly	123	Rezerva paliva	
Okna	37	Pojistky	156	kontrolní světlo	28
odstranění námrazy	123	Poklice	150	Rezervní kolo	148
Olej	132	Pomoc při parkování		Rozmrazování zadního skla	44
kontrolní světlo	24	vzadu	76	Roztahování	154
Omyvací automatika	45	Pomoc při startování	153	Ruční brzda	76
Opěrka hlavy	50	Popelník	60	Ruční mytí	121
Ostříkovače	139	Posílovač brzd	108	Ruční řazení	75
Ostříkovače skel	45	Posílovač řízení	109	Rychloměr	16
Osvětlení interiéru	43	Poškození laku	123		
Otáčkoměr	15	Potkávací světla	40	Ř	
Otevření dveří		kontrolní světlo	23	Řazení	75
kontrolní světlo	27	Protiblokovací systém	108	Řízení	
Otvor pro lyže	64	Protiblokovací systém (ABS)		aktivní podpora řízení	107
Ovládání oken	37	kontrolní světlo	26		
		Provoz v zimě		S	
P		akumulátor	138	Sada na opravu pneumatik	148
Palivo	127	motorová nafta	128	Servisní ukazatel	17
Palubní nářadí	147	odstranění námrazy z oken	123	Servořízení	
Palubní počítač	18	Prvních 1 500 km	111	kontrolní světlo	24
Paměti palubního počítače	18	Před každou jízdou	81	Schránky	61
Panel přístrojů	15	Předepínače pásů	88	Skla	
Parkovací světla	42	Předcházení škod na vozidle	115	odstranění námrazy	123
Parkování	76	Přehled		Sluneční clony	45
Pasivní bezpečnost	81	interiér	9	Směrová světla	42
Pás		Přehled motorového prostoru	131	kontrolní světlo	23
kontrolní světlo	26	Přeprava dětí	97	Sněhové řetězy	145
Pásky	85	Přestavení / přelepení světlometů	115	Spínací skříňka	73
Péče o kůži	125	Převodovka	75	Spínač centrálního zamykání	32
Péče o vozidlo	121	Příhrádky	61	Spínač ve dveřích řidiče	
Pedály	53	Připnutí bezpečnostních pásů	86	elektrické ovládání oken	37
Pneumatiky	141	Příslušenství	146	Spotřeba paliva	112
zimní	144	Prívěs	117	Správná poloha sedadel	82
Počítač	18	pokyny k provozu	117	Stabilizační systém	105
Počítadlo ujeté vzdálenosti	16				
Pohonné hmoty		R			
benzín	127	Ráfky	141		
motorová nafta	127	Regulace prokluzu	106		

Startování motoru	74
po úplném vyprázdnění nádrže	75
vznětové motory	75
zážehové motory	74
Startování motoru s cizí pomocí	153
Stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	24
Stěrače	45
Stírací lišty	
výměna stíracích lišt	46
Střešní nosič zavazadel	58
Světelná houkačka	42
Světla	
kontrolní	21
nastavení sklonu	41
přestavení / přelepení	115
výměna žárovek	159
zapnutí a vypnutí	40
Světloměr do mlhy	
kontrolní světlo	23
Světlomety	
mlhové světlomety	41
Světlomety do mlhy	
kontrolní světlo	23
Systém airbag	89
kontrolní světlo	23
Systém Isofix	102

Š

Šetření elektrickou energií	112
Šrouby kol	144

T

Tankování pohonných hmot	128
Tažné zařízení	118
Tempomat	77
kontrolní světlo	23
Teplota	
venkovní	19

Teplota, stav chladicí kapaliny	
kontrolní světlo	24
Tlak v pneumatikách	
kontrolní světlo	25
Tloušťka brzdového obložení	
kontrolní světlo	26
Tlumená světla	
kontrolní světlo	23
Tlumené světlo	40
Top Tether	102
Topení	67
recirkulace vzduchu	69
rozmrazování skel	68

U

Ujetá vzdálenost	16
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	17
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	16
Ukazatel zásoby paliva	16
Ukazatele	15
Ukazatele směru jízdy	42
kontrolní světlo	23
Upevňovací oka	54
Upevňovací síť	
Combi	55
Octavia	54

V

Varovná světla	42
kontrolní světlo	23
Varovné symboly	21
Varovné zařízení proti odcizení	35
Venkovní teplota	19
Ventilátor chladiče	135
Víko motorového prostoru	13, 130
kontrolní světlo	26
Víko zavazadlového prostoru	33
kontrolní světlo	27
osvětlení	44

Vlečení	154
Vnější zrcátka	48
Vnitřní osvětlení	
zavazadlový prostor	44
Vnitřní zrcátko	47
Výfukové plyny	
kontrolní světlo	23
Vyhřívání sedadel	52
Vyhřívání trysek ostříkovačů	45
Vyhřívání vnějších zrcátek	48
Vyhřívání zadního skla	44
Výměna kola	149
Výměna oleje	133
Výměna pojistek	156
Výměna stíracích lišt	46
Výměna žárovek	159
Vypnutí airbagu	95
Vypnutí motoru	75
Vysílací zařízení	79
Výstražná světla	42
Výstražný trojúhelník	147
Vysvětlivky	6
Vznětové motory	
startování motoru	75

Z

Zadní sklo	
vyhřívání	44
Zahraníčí	115
Zamykání	30
centrální zamykání	32
dálkové ovládání	35
Zamykání a odemykání zevnitř	32
Zapalovač cigaret	60
Zapalování	73
Zaparkování	76
Zapnutí a vypnutí světel	40
Zařízení udržující rychlost	77
Zavazadelník	33

Zavazadlový prostor	53
sklopný háček	55
upevňovací oka	54
Záběh	111
Záměna kol	143
Zážehové motory	
startování motoru	74
Zimní pneumatiky	144
Zpětné zrcátko	
vnější zrcátka	48
vnitřní zrcátka	47
Zvedák	147, 152

Ž

Žárovky	
kontrolní světlo	23
Žhavení	75
kontrolní světlo	24
Životní prostředí	112

Společnost Škoda Auto pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o objemu dodávek, o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, spotřebě paliva, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později (informace podají místní autorizovaní servisní partneři Škoda) nebo se budou nabízet jen na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho částí nejsou bez písemného souhlasu společnosti Škoda Auto dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost Škoda Auto.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2010

Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém start-stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysoko pevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilery*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*



Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost




* realizováno u řady GreenLine 2

I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu Škoda, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo Škoda s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Octavia Tour česky 11.10
S62.5610.01.15
1Z0 012 003 MQ